

**Fra:** DBFU Karl-Ove Pedersen [<mailto:info@dbfu.dk>]  
**Sendt:** 28. juni 2017 15:05  
**Til:** Tina Grønlund <[Tina.Gronlund@ft.dk](mailto:Tina.Gronlund@ft.dk)>  
**Emne:** Anmodning om foretræde for Folketingets skatteudvalg

Til Folketingets skatteudvalg

Udvalgssekretær Tina Grønlund

**Anmodning om foretræde for at redegøre for brugtvognsbranchens problemer med leasingselskabers omgåelse af bilafgiftsreglerne.**

Landet over oplever medlemmerne af Dansk Bilforhandler Union DBFU nu, at deres marked bliver presset af leasingselskaber, som omgår de eksisterende afgiftsregler og dermed er i stand til at udøve unfair konkurrence overfor brugtvognsforhandlerne. Dette påvirker i stigende grad branchens omsætning og beskæftigelse negativt.

DBFU vil på den baggrund hermed gerne anmode om at komme i foretræde for skatteudvalget med henblik på at beskrive de konkrete udfordringer, som branchen oplever og præsentere branchens forslag til en snarlig løsning på problemet.

**Hvad er det grundlæggende problem?**

Grundproblemet er, at leasingselskaberne har mulighed for at få tilbagebetalt registreringsafgiften for deres biler, når disse efter endt leasingperiode videresælges. Årsagen til denne tilbagebetaling skal søges i det faktum at importørerne sælger bilerne til leasingselskaberne til nogle "kunstigt" lave priser, der bevirker at når bilen sælges, kan leasingselskabet dokumentere overfor Skat at man ikke har haft nogen værdinedskrivning af køretøjet, hvorefter afgiften tilbagebetales.

En del af denne praksis har tilsyneladende decideret til hensigt at spekulere i uhensigtsmæssighederne i det nuværende regelsæt. Den førnævnte, og set med vore øjne, noget mærkværdige afregning mellem interesseforbundne parter resulterer også i at en fabriksny bil kan afgiftsberigtiges til en væsentlig lavere pris og dermed også mindstebeskatningspris, end en tilsvarende 3 år gammel brugt bil importeret fra f.eks. Tyskland. Her går staten altså ikke kun glip af betydelige beløb i registreringsafgift; men også deraf følgende lavere momsbeløb samt firmabilbeskatning.

**Et samfundsøkonomisk problem**

Refusionen til leasingselskaberne er på fire år fra 2012 til 2016 steget fra næsten ingenting til i 2016 at andrage 203 mio. kr. Dette peger på, at leasingselskabernes udnyttelse af det pågældende hul i loven gradvist er ved at udvikle sig til et alvorligt problem for de offentlige finanser, og dermed for finansieringen af en lang række offentlige aktiviteter.

**En trussel mod vækst og beskæftigelse**

Medlemmerne i Dansk Bilforhandler Union står kun for omkring 10% af omregistreringerne i Danmark, men beskæftiger ikke desto mindre mere end 600 medarbejdere i hele landet. Brugtvognsbranchen som helhed beskæftiger altså op mod 10 gange flere, og er derfor en betydelig faktor i mange lokalområders økonomi, hvor de indgår i et naturligt samspil med det øvrige erhvervsliv og engagerer sig i deres lokalmiljøer. I modsætning hertil befinder hovedparten af leasingselskaberne sig centralt i Hovedstadsområdet og driver deres virksomhed med et minimum af ansatte.

Mange medlemmer af DBFU oplever på så godt som daglig basis, at gå glip af forretningsmuligheder på baggrund af de ovennævnte fordele for nyvognsbranchen og deres tilknyttede leasingsselskaber. Dette presser indtjeningen og dermed i sidste ende medlemmernes muligheder for at opretholde deres virksomhed. Ikke mindst i landets yderområder, hvor hver enkelt arbejdsplads er betydningsfulde for opretholdelsen af et velfungerende lokalmiljø, giver dette anledning til stor bekymring.

### **Hvad er løsningen?**

DBFU er af den klare opfattelse, at løsningen her og nu er at afskaffe muligheden for, at leasingsselskaberne kan få refunderet registreringsafgiften. Refusionsordningen fungerer kun i teorien og med de store "rabatter" leasingsselskaberne opnår, er ordningen et de facto dræn i statskassen og må betegnes som et skattehul. Hvis man vil undgå skævvridningen ved, at nogle biler kører rundt med fuld registreringsafgift, og andre slet ikke betaler, så er en afskaffelse af refusionsordningen nødvendig.

Samtidig er det nødvendigt at skærpe kontrollen af anvendelsen af afgiftsreglerne for at imødegå de tilfælde, hvor der åbenlyst er tale om bevidst omgåelse af reglerne fra leasingsselskabernes side. Derfor bør der være langt større fokus på at få undersøgt, om der bliver fastsat kunstigt lave priser for at snyde statskassen for afgiften.

På længere sigt er DBFU enig med resten af bilbranchen om, at der bør gennemføres en større afgiftsomlægning, hvor den nuværende værdibaserede afgift omlægges til en teknisk afgift, der tager større hensyn til samfundsmæssige eksternaliteter som miljøpåvirkning, sikkerhed mv. Med baggrund i de hidtidige erfaringer med at gennemføre reformer af det danske bilafgiftssystem, vurderer DBFU imidlertid, at det på kort sigt er nødvendigt med et straksindgreb overfor de ovennævnte eksempler på udnyttelse af reglerne fra leasingsselskabernes side.

DBFU imødeser en velvillig behandling af vores anmodning om foretræde for Skatteudvalget og ser frem til at høre nærmere.

### **Med venlig hilsen**



#### **Dansk Bilforhandler Union**

Direktør

Karl-Ove Pedersen

Broholmvej 152

4220 Korsør

Tlf. +45 30 30 84 78

Mail: [info@dbfu.dk](mailto:info@dbfu.dk)

[www.dbfu.dk](http://www.dbfu.dk)