

Til Folketingets skatteudvalg

Vedr. UBER, AirBnB, Upwork og andre internetbaserede formidlingsvirksomheder for service og tjenesteydelser, der unddrager sig kontrol.

Nedenstående er en reaktion på folketingsdebatten om forslag B 82, Forslag om indberetningspligt for virksomheder, der formidler udlejning, samt den tilsvarende debat om Uber taxi-kørsel

### **Lovgivningen følger ikke med den tekniske udvikling.**

Det afgørende for en virksomhed er ikke længere postadressen, men internetadressen.

#### Eksempel til illustration:

Et tele-selskab uddelte siddeunderlag med teksten: ”Her er din nye kontorstol!” for at illustrere at: Når alt er digitalt og trådløst via mobiltelefonnet, internet, og Google er det ligegyldigt hvor man sætter sig i verden, bare der er mobil dækning, så kan man passe sit arbejde og sit kontor med smartphone eller bærbar PC.

Denne ”disruption” eller omvæltning af forudsætningerne for at drive virksomhed er tilsyneladende ikke forstået og indarbejdet i dansk lovgivning i tilstrækkeligt omfang.

Det er ikke længere en forudsætning for at drive virksomhed at, der findes en postadresse, som post, skat og politi kan finde.

Det afgørende for at drive virksomhed er i praksis internetadressen og e-mail-adressen.

Internet-adresserne kan være oprettet et vilkårligt sted i verden, på en vilkårlig server, og kontaktes fra vilkårlige steder over alt på jorden.

Dette er en ”disruptiv” kendsgerning, som vender op og ned på vante forestillinger.

Man kan drive virksomhed over alle grænser, uden hensyn til lokale forhold.

Men på én afgørende betingelse:

Der skal være internetforbindelse mellem forretningsforbindelserne og serverne.

De, der kontrollerer adgangen til og fra et lands befolkning til internetadresserne ude i verden, kan afbryde forbindelserne og blokere de internetbaserede forretninger.

Nøglefunktionen er hermed teleudbydernes udlandsforbindelser.

I Danmark er det fortrinsvis Telia og TDC.

### **Sanktionsmulighederne findes og bør anvendes.**

Når og hvis man ved lov og dom blokerer adgangen til et foretagendes internetadresser sættes virksomheden ud af drift i forhold til dansk område.

Der er i de seneste år skabt præcedens for at når legale interesser krænkes, kan domstolene pålægge tele-udbyderne at blokere for adgangen fra dansk jurisdiktion til de krænkende internetadresser uanset hvor serverne og kontrollen over dem befinder sig.

Dermed er det ikke nødvendigt at ligge på knæ for AirBnB og Uber for at få dem til at respektere dansk ret, da teleudbyderne (Telia og TDC), kan afbryde internet-forbindelserne mellem Danmark og AirBnB, Uber, Upwork og andre, der krænker dansk lov.

### **Lovgivningen skal bringes i orden.**

De internet-baserede formidlere (platforme) for betalte service- & tjenesteydelser, som samtidig formidler ordre-afgivelse og betaling gennem hjemmesiden (platformen) ikke alene frister, opfordrer og medvirker til aktiviteterne og transaktionerne. De er en afgørende forudsætning for dem, og de driver forretningen for at profiterer på dem.

### **Der savnes en lov om indberetningspligt.**

I det øjeblik, der ved lov måtte blive indført en generel indberetningspligt for internetbaserede formidlere af diverse tjenester, vil formidlings-forretningerne til og fra dansk jurisdiktion være ulovlige med mindre, der sker automatisk indberetning.

Dermed vil der være grundlag for at anmode en dansk domstol om at pålægge teleoperatørerne at lukke for forbindelserne til de relevante internetadresser.

Specielt for Uber og Uber POP har domstolene allerede fastslået at de medvirker til en række ulovligheder i Danmark.

Derfor burde det allerede i dag være relativt let at få dom for at lukke forbindelserne til Ubers internetadresser. Derimod vil et dansk forbud mod en applikation, der er distribueret over hele verden næppe gøre fra eller til.

Afbrydelse af adgangen fra dansk område til lovkrænkende internetadresser via de afgørende teleudbydere vil være af kirurgisk præcision i modsætning til klapjagt på tusinder af bilister med UBER app og tilsvarende tusinder af små AirBnB værelsesudlejere.

Mvh Lars Vestergaard, 2200 N.