

Su. Rapport om søulykke (brand, grundstødning, kollision, havari, ulykkestilfælde m. v.)

I. Alm. oplysninger vedr. skibet.

Kontrol nr. 399804	Navn "SCANDINAVIAN STAR"	Hjemsted Nassau
Kendings- bogstaver C 6 B F	BRT 10531	kW (hk -) Klasse Lloyds
Rederiets navn og adresse		
DA-NO-Linien		

KOPI

Dato for synet 8.-10. april 1990	Hvor foretaget Lysekill, Sverige
----------------------------------	----------------------------------

II. Oplysninger vedr. søulykken

1. Hvem har underrettet Skibstilsynet?	Radioavisen, løbende; samt med fl.	
2. Hvornår har Skibstilsynet modtaget underretningen?	Dato Lørdag d. 07.04.1990	kl.
3. Hvornår kom Skibstilsynet til stede?	Dato Søndag d. 08.04.1990	kl. 09.00
4. Hvornår og hvor indtraf søulykken?	Dato Sted 7.4.1990; Kattegat	kl. 02.00-02.30
5. Hvilken art søulykke er indtruffet?	Brand	
6. Hvem har afgivet forklaring til Skibstilsynet?	-	
7. a. Er politirapport optaget?	Ja	b. Er søforklaring afgivet? Ja
8. Kort beskrivelse af søulykken *)		

Flere brande i agterste apteringsafsnit indenfor kort tid. Den første brand slukkes af passagerer i udbrudsfasen. Følgende brand(e) bliver ikke lokaliseret tids nok af besætningen, og en kraftig røgudvikling, der breder sig til kahyttsafsnit, er medvirkende til, at besætningen aldrig får kontrol med situationen. Mayday udsendes, og der træffes foranstaltninger til at gå i bådene. Skibet forlades af passagerer samt mandskab herunder kaptajn og officerer, efterladende omkomne samt flere overlevende, der siden undsættes fra andre skibe.

Branden begrænses af hovedbrandzoner, og dør næsten ud, bortset fra mindre (gløde?) brande i kahyttsafsnit. Rekvirerede røgdykkere sættes ombord for eftersøgning af overlevende samt brandbekæmpelse, og bliver heri bistået af enkelte besætningemedlemmer. Skibet bugseres mod Lysekill, hvor ilden atter blusser op, og nu udbrænder hele forskibet over øverste gennemgående dæk.

Antal omkomne: 158 personer.

Vedr. hændelsesforløbet iøvrigt henvises til søforklaring afgivet i København.

Fr.havn

10 MAJ 1990

Fremsendes:

III. Skibstilsynets undersøgelser m. v.

9. Hvad er undersøgt og med hvilket resultat? *) (Ved grundstødning og havari i søen søges oplyst skibets dybgang for og agter samt fribord midtskibs ved afgang fra sidste havn.)

Se bilag

IV. Skibstilsynets krav

10. Hvilke krav 0) er stillet i anledning af søulykken?

Ingen

11. Hvilke krav 0) står tilbage ved synets afslutning?

*) Kan evt. suppleres med skitse.

0) Krav nummereres og forsynes med indeks su., f.eks. 1su 2su o.s.v.
(Eventuelle andre krav til skibet må ikke optages her, men skal oplyses i særlig rapport).

Frederikshavn, d. 3. maj 1990.


.....
Skibsinspektørens underskrift
Flemming T. Jensen

sign. V. Merrild-Hansen.



Fremsendes i 2 eksemplarer til
Direktoratet for Statens Skibstilsyn.

Bilag til SU-rapport vedr. afsnit 9.

Hvad er undersøgt og med hvilket resultat?

KOPI

3 arnesteder konstateret; henholdsvis ud for kahyt nr. 416 på Caribien dæk, samt i/ved bund af hver trappeskakt i borde SB og BB, ca. 1/3 skibslængde fra agter. 5 branddøre i skodder mod trappeskakter og tværskibs lobby på Coraldæk udløst/ var udløst, og har fungeret efter hensigten. Øvrige branddøre har ikke fungeret efter hensigten, og 4 har med sikkerhed ikke udløst. Branddør (skydedør) i BB trappe mod vogndæk "hængt" i åben stilling. 1 branddør på Main dæk (restaurationsdæk) ikke monteret efter udvidelse af bar agterover. Brandspjæld fundet i åben stilling, og brandslukningsmateriel (slanger og strålerør) i/mod det primære brandområde uberørt; rester af slange samt strålerør dog fundet på udskibningsdæk SB agter.

Ruller (Emergency Plan) yderst mangelfulde, og sikkerhedsskiltning i visse områder direkte misvisende.

Endvidere indsamlet materiale/oplysninger samt fotograferet med henblik på efterfølgende søforklaring.

Den intakte del af skibet giver indtryk af en høj teknisk standard og en vedligeholdelse, der ligger på højde med den bedre del af ældre passagerskibe. Skibet er bygget til SOLAS 60, og konstruktiv brandsikring udført til metode I. Vedr. brandårsag, konstruktiv brandsikring/branddøre, alarmers lydbarhed, elektrisk funktion af branddøre, ruller, sikkerhedsskiltning m.v. henvises til d.d. uafsluttede undersøgelser ved politiets tekniske afd. samt nedsat nordisk undersøgelsesudvalg.

Bilag, (fremsendt separat til Vermundsgade):

1. Fotos optaget ombord d. 10.04.90
2. Udskrift af retsbog vedrørende forklaring afgivet af skibets tidligere kaptajn ved søretten i Tampa, Florida.

Øvrige materiale indgået som bilag til søforklaringen.