

Søfartsstyrelsen
Danish Maritime Authority

KOPI



TELEFAX

Date: 19.04.90

Office:

J.Nr.:

HASTER!

To *Kt. chef Torben Ginnerup*
Industri ministeriet
Slotsholmsgade 12, 1216 KPH. K.

Subject *Udkast notat*
samtid 19.4.90
Scandinavian Star

Number of pages (including this covering sheet) *5* pages.

19/04 '90 09:55

☎39271275

SØFART. ISKONTOR

☑001

ACTIVITY REPORT

TRANSMISSION OK

TRANSACTION #	1836
CONNECTION TEL	33123778
CONNECTION ID	G3
START TIME	04/19 09:52
USAGE TIME	02' 26
PAGES	5

UDKAST

Notat til ministeren til
samrådet i Folketingets Erhvervsudvalg
torsdag, den 19. april 1990 kl. 14.00
om branden om bord på SCANDINAVIAN STAR

Spørgsmål AD:

"Hvilke nye oplysninger kan ministeren fremlægge omkring katastrofeforløbet med Scandinavian Star?

Forløbet omkring søforhøret bliver mere og mere særegent. Der-til kommer at de fremkomne oplysninger om sikkerhedsforholdene ombord på Scandinavian Star rejser en lang række nye spørgsmål og gør det absolut nødvendigt at anstrengelserne koncentrerer om at hindre, at nye katastrofer af lignende omfang genopstår.

Endelig tilbagestår fortsat helt uacceptabel usikkerhed om mulighederne for ansvarsforfølgelse efter skibskatastrofen."

Svar:

Siden samrådet den 10. april 1990 er der fremkommet en række yderligere oplysninger om branden og dens konsekvenser, ligesom en række tiltag er iværksat.

1. De senest foreliggende oplysninger sætter tallet for omkomne til 158, heraf 1 besætningsmedlem og 1 artist engageret til optræden ombord.

Der er identificeret 23 danske blandt de omkomne.

2. Der er i Sø- og Handelsretten i København indledt søforklaring den 11. april 1990. Søforklaringen er efter 7 dages afhøringer udsat og vil blive genoptaget den 25. april 1990.

Afhøringerne af besætningen er i det væsentlige afsluttet, men der tilbagestår afhøring af en række passagerer og af rederen samt genafhøring af skibsføreren og enkelte andre nøglepersoner.

3. Det er endnu for tidligt at drage endelige konklusioner omkring katastrofen, men af det under søforklaringen indtil nu oplyste fremgår, at skibsledelsen ikke synes at have opfyldt de forpligtelser, internationale regler pålagde den, således er der ikke som foreskrevet afholdt båd- og brandøvelse med besætningen, ligesom store dele af besætningen synes at have været uden kendskab til deres placering under brand eller i tilfælde af evakuering af skibet.

En række tekniske forhold omkring skibet er endnu ikke afklarede.

4. Et fællesnordisk undersøgelsesudvalg er under nedsættelse med højesteretsdommer Tore Schei, Norge, som formand. Endnu er ikke alle medlemmer udpeget.

Udvalget vil få til opgave at undersøge alle forhold omkring brandens opståen og bekæmpelse, skibets evakuering samt den efterfølgende redningsaktion.

De udpegede medlemmer af udvalget foretog den 18. april 1990 besigtigelse af SCANDINAVIAN STAR i Lysekil.

5. Søfartsdirektørerne fra Danmark, Norge og Sverige afholdt et indledende møde i København den 10. april 1990.

På mødet var der enighed om, at følgende tiltag iværksættes så hurtigt som praktisk muligt:

at de pågældende landes søfartsmyndigheder vil stille krav om, at passagerskibe, der ikke er registreret i et nordisk land, først må gå i rutefart på de nordiske lande, når de efter inspektion er godkendt af en af de nordiske søfartsmyndigheder,

at de pågældende passagerskibe over for søfartsmyndighederne demonstrerer, at sikkerhedsorganisationen ombord kan fungere tilfredsstillende såvel ved bekæmpelse af brand som ved evakuering af skibet,

at besætningen er i besiddelse af de nødvendige kvalifikationer for sikker operation af det aktuelle skib,

at der på skibe, der går i natfart mellem de nordiske lande, foretages en registrering på navn af ombordværende passagerer uanset alder, og at kopi af denne liste befinder sig i land inden skibets afgang og

at brandpatruljering indtil videre forøges fra 1 til 1/2 times intervaller.

Beslutningen om passagerlister er iværksat for danske passagerskibe i rutefart og for passagerskibe, der i rutefart anløber danske havne.

Beslutningen om forhåndsgodkendelse af udenlandske passagerskibe iværksættes her i landet ved teknisk forskrift, så snart dette er praktisk muligt.

6. Den internationale søfartsorganisation IMO er foreløbigt underrettet om branden med henblik på en indledende drøftelse på det førstkommende møde i Søsikkerhedskomiteén i maj måned 1990.

7. Under Skibstilsynsrådet er en arbejdsgruppe med repræsentanter for erhvervets parter ved at blive etableret. Arbejdsgruppen, der vil holde sit første møde den 24. april 1990, skal overveje forhold omkring en forbedring af passagerskibes sikkerhed.

Arbejdsgruppens overvejelser vil blive koordineret med tilsvarende overvejelser i de andre nordiske lande.

KOPI

ass

CHIK, FU, NIB, KGE → Flu
(kopi ASS + KS 24/4
Flu)

MINISTERSEKRETARIATET

Dato.: 20/4-90

Til orientering for:

Ministeren
Departementschefen
Afdelingschefer
Den kommitterede
Sekretariatschefer
Kontorchefer
Konsulenter
Styrelseschefer
Håndbiblioteket

CJ - DBG - MIN - HE - HJ - BO - JHH - KA - HO - AT - JH - CBJ - JO - KH-
MB - TG - JB



København, den 20. april 1990

Folketingets erhvervsudvalg

I 80 eksemplarer fremsender jeg vedlagt min besvarelse af det af udvalget i skrivelse af 19. april 1990 stillede spørgsmål nr. 148 (Alm. del - bil. 194).

Med venlig hilsen

f. Anne Birgitte Lundholt
Hanne Frederiksen

INDUSTRIMINISTEREN

SPØRGSMÅL NR. 148:

"Udvalget anmoder om ~~anmoder om~~ en skriftlig besvarelse af samrådsspørgsmål AD, jf. alm. del bilag 190."

SVAR:

Jeg vedlægger notat af 19. april 1990 til samrådet i Folketingets Erhvervsudvalg om branden på SCANDINAVIAN STAR.

Dato:
Journal nr.:
Reference:

19. april 1990
90-711-5
BR/RK

Notat til ministeren til
samrådet i Folketingets Erhvervsudvalg
torsdag, den 19. april 1990 kl. 13.45
om branden på SCANDINAVIAN STAR.

Spørgsmål AD:

"Hvilke nye oplysninger kan ministeren fremlægge omkring katastrofeforløbet med Scandinavian Star?"

Forløbet omkring søforhøret bliver mere og mere særegent. Dertil kommer at de fremkomne oplysninger om sikkerhedsforholdene ombord på Scandinavian Star rejser en lang række nye spørgsmål og gør det absolut nødvendigt at anstrengelserne koncentrerer sig om at hindre, at nye katastrofer af lignende omfang genopstår.

Endelig tilbagestår fortsat helt uacceptabel usikkerhed om mulighederne for ansvarsforfølgelse efter skibskatastrofen."

Svar:

Siden samrådet den 10. april 1990 er der fremkommet en række yderligere

oplysninger om branden og dens konsekvenser, ligesom en række tiltag er iværksat.

1. De senest foreliggende oplysninger sætter tallet for omkomne til 158, heraf 1 besætningsmedlem og 1 artist engageret til optræden om bord.

Politiet har oplyst, at der er identificeret 23 danskere blandt de omkomne.

2. Der er i Sø- og Handelsretten i København indledt søforklaring den 11. april 1990. Søforklaringen er efter 7 dages afhøringer udsat og vil blive genoptaget den 25. april 1990.

Afhøringerne af besætningen er i det væsentlige afsluttet, men der tilbagesår afhøring af en række passagerer og af rederen samt genafhøring af skibsføreren og enkelte andre nøglepersoner.

3. Det er endnu for tidligt at drage endelige konklusioner omkring katastrofen, men af det under søforklaringen indtil nu oplyste fremgår, at skibsledelsen ikke synes at have opfyldt de forpligtelser, internationale regler pålagde den. Der var således ikke som foreskrevet afholdt båd- og brandøvelse med besætningen, ligesom store dele af besætningen synes at have været uden kendskab til deres placering under brand eller i tilfælde af evakuering af skibet.

En række tekniske forhold vedrørende skibet er endnu ikke afklarede.

4. Et fællesskandinavisk undersøgelsesudvalg er under nedsættelse med højesteretsdommer Tore Schei, Norge, som formand. Endnu er ikke alle medlemmer udpeget.

Udvalget vil få til opgave blandt andet at vurdere de oplysninger, der fremkommer om brandens opståen og bekæmpelse, skibets evakuering samt den efterfølgende redningsaktion.

De udpegede medlemmer af udvalget foretog den 18. april 1990 besigtigelse af SCANDINAVIAN STAR i Lysekil.

5. Søfartsdirektørerne fra Danmark, Norge og Sverige afholdt et indledende møde i København den 10. april 1990.

På mødet var der enighed om, at følgende tiltag iværksættes så hurtigt som praktisk muligt:

- at de pågældende landes søfartsmyndigheder vil stille krav om, at passagerskibe, der ikke er registreret i et nordisk land, først må gå i rutefart på de nordiske lande, når de efter inspektion er godkendt af en af de nordiske søfartsmyndigheder,
- at de pågældende passagerskibe over for søfartsmyndighederne demonstrerer, at sikkerhedsorganisationen om bord kan fungere tilfredsstillende såvel ved bekæmpelse af brand som ved evakuering af skibet,
- at besætningen er i besiddelse af de nødvendige kvalifikationer for sikker operation af det aktuelle skib,
- at der på skibe, der går i natfart mellem de nordiske lande, foretages en registrering på navn af ombordværende passagerer uanset alder, og at kopi af denne liste befinder sig i land inden skibets afgang og
- at brandpatuljering indtil videre forøges fra 1 til 1/2 times intervaller.

Beslutningen om passagerlister er iværksat for danske passagerskibe i rutefart og for passagerskibe, der i rutefart anløber danske havne.

Beslutningen om forhåndsgodkendelse af udenlandske passagerskibe iværksættes her i landet ved teknisk forskrift, så snart dette er praktisk muligt.

6. Den internationale søfartsorganisation IMO er foreløbigt underrettet om branden med henblik på en indledende drøftelse på det førstkomende møde i Søsikkerhedskomiteén i maj måned 1990.
7. Under Skibstilsynsrådet er en arbejdsgruppe med repræsentanter for erhvervets parter ved at blive etableret. Arbejdsgruppen, der vil holde sit første møde den 24. april 1990, skal overveje forhold omkring en forbedring af passagerskibes sikkerhed.

Arbejdsgruppens overvejelser vil blive koordineret med tilsvarende overvejelser i de andre nordiske lande.