

Dato: 10.04.1990

2

P R E S S E M E D D E L E L S E

Søfartsdirektørerne fra Danmark, Norge og Sverige har den 10. april 1990 afholdt møde i København, hvor branden om bord i passagerskibet SCANDINAVIAN STAR blev drøftet.

Direktørerne udtrykte dyb bekymring over ulykkens omfang og de menneskelige tragedier, dette har medført.

Direktørerne var enige om, at landene i fællesskab måtte sikre sig mod lignende hændelser i fremtiden.

Direktørerne var enige om, at følgende tiltag iværksættes så hurtigt som praktisk muligt:

at de pågældende landes søfartsmyndigheder vil stille krav om, at passagerskibe, der ikke er registreret i et nordisk land, først må gå i rutefart på de nordiske lande, når de efter inspektion er godkendt af en af de nordiske søfartsmyndigheder,

at de pågældende passagerskibe over for søfartsmyndighederne demonstrerer, at sikkerhedsorganisationen om bord kan fungere tilfredsstillende såvel ved bekæmpelse af brand som ved evakuering af skibet,

at besætningen er i besiddelse af de nødvendige kvalifikationer for sikker operation af det aktuelle skib,

at der på skibe, der går i natfart mellem de nordiske lande, foretages en registrering på navn af ombordværende passagerer uanset alder, og at kopi af denne liste befinder sig i land inden skibets afgang, og

at brandpatruljering indtil videre forøges fra 1 til 1/2 times intervaller.

Direktørerne var tillige enige om, at overvejelser om ændringer af regler for konstruktion og udrustning m.v. ikke kan afsluttes, før omstændighederne ved branden er klarlagt af det fællesnordiske undersøgelsesudvalg, der snarest vil blive nedsat.

Direktørerne var endelig enige om, at de internationale regler om brandsikring m.v. skal gøres til genstand for overvejelser i den internationale maritime organisation (IMO).

Torkild Funder

Ivar Sandvik

Bengt-Erik Stenmark