

23. januar 2017

**Vores reference:**

Sag nr. 2016005955

Kære Mike Axdal

Du har i brev af 28. december 2016 blandt andet kommenteret på styrelsens tidligere svar til dig, ligesom du endvidere har bedt om yderligere aktindsigt i styrelsens dokumenter m.v. vedrørende SCANDINAVIAN STAR.

Indledningsvis gøres opmærksom på, at styrelsen alene kan svare i forhold til de oplysninger/sager, som styrelsen selv er i besiddelse af.

Søfartsstyrelsen skal herefter meddele dig følgende:

*Vedr. reglerne om syn og kontrol af danske og udenlandske skibe*

Søfartsstyrelsen har i udtalelse af 26. oktober 2016 redegjort for reglerne for syn og kontrol af danske og udenlandske skibe, således som disse tog sig ud i 1990. Udtalelsen, der er indgået i besvarelsen af et folketings-spørgsmål, er sendt til dig den 22. december 2016. Udtalelsen er i øvrigt også offentligt tilgængelig på Folketingets hjemmeside og kan findes her:

<http://www.ft.dk/samling/20151/almDEL/reu/spm/668/svar/1354696/1682132.pdf>

Søfartsstyrelsen har ikke yderligere at tilføje til denne udtalelse.

*Din anmodning om indsigt i evt. notater, sagsakter, dokumentlister m.v. indgået i Søfartsstyrelsen i 1990*

Du har anmodet om aktindsigt i:

*”... alle notater og sagsakter omhandlende sagen MV. Scandinavian Star beroende i Erhvervsministeriet samt Søfartsstyrelsen, herunder i Søfartsstyrelsens regions- og distriktskontorer fra 1. januar 1990 og frem til 20. april 1990, herunder dokumentliste over notater og telefonnotater samt øvrige interne og eksterne dokumenter. Endvidere anmodes der om en kopi af de åstedsrapporter der blev udfærdiget mellem 7. og 11. april 1990 ombord på skibet.*

**SØFARTSSTYRELSEN**

Carl Jacobsens Vej 31  
2500 Valby

Tlf. +45 72196000  
Fax +45 72196001  
CVR-nr. 29 83 16 10  
EAN-nr. 5798000023000  
sfs@dma.dk  
www.sofartsstyrelsen.dk

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

*Anmodningen om aktindsigt i notater og breve omhandlende information til og fra Industriminister Anne Birgitte Lundholdt samt Statsministeren og Justitsministeren 7. april 1990 bl.a. omhandlende Søfartsstyrelsens rolle forud for selve branden 7. april 1990.*

*Aktindsigt i notater og breve, PSC lister omhandlende, hvorfra Søfartsstyrelsens modtog viden om, at SCANDINAVIAN STAR var udenlands skib, samt viden om ejerskabet til skibet, og hvornår man i Søfartsstyrelsen modtog oplysningerne.”*

Søfartsstyrelsen har ved e-mail af 22. december 2016 sendt dig kopi af nogle fax, som er sendt til og fra SOK fra den 12. april 1990 og frem.

Søfartsstyrelsen har som følge af din henvendelse ikke kun set på sager vedrørende SCANDINAVIAN STAR i den centrale styrelse, men også spurgt styrelsens distrikts-/regionskontorer, om der skulle være sager af den karakter, som du ønsker aktindsigt i, på kontorerne.

Søfartsstyrelsen kan på denne baggrund oplyse, at der ikke i styrelsen er journaliseret dokumenter vedrørende SCANDINAVIAN STAR forud for indsættelsen af skibet den 1. april 1990.

Søfartsstyrelsen har vedhæftet de akter vedrørende korrespondancen mellem styrelsen og det daværende Industriministeriet i perioden fra den 12. april til den 20. april 1990, som styrelsen har fundet i sagskomplekset.

Der vedlægges endvidere nogle andre dokumenter, som er dateret i dette tidsrum, herunder en pressemeddelelse fra den daværende statsminister Poul Schlüter, som er dateret den 9. april 1990.

Der vedlægges også den besigtigelsesrapport, som blev udarbejdet af styrelsens medarbejder umiddelbart efter ulykken. Det fremgår heraf, at skibet var hjemmehørende i Nassau, dvs. Bahamas.

Rapporten er også oversendt til Folketinget i forbindelse med den daværende erhvervs- og vækstministers besvarelse af ERU spm. 143 alm. del den 10. maj 2016. Rapporten er således offentliggjort på Folketingets hjemmeside og kan findes her:

<http://www.ft.dk/samling/20151/almdel/eru/spm/143/svar/1322872/1630475.pdf>

Endelig bemærkes for så vidt angår din anmodning om aktindsigt i ”dokumentlister over notater og telefonnotater” m.v. samt i ”notater og breve, PSC lister omhandlende, hvorfra Søfartsstyrelsens modtog viden om, at SCANDINAVIAN STAR var udenlandsk skib, samt viden om ejerskabet til skibet, viden om ejerskabet til skibet, og hvornår man i Søfartsstyrel-

sen modtog oplysningerne”, at styrelsen den 4. juli 2016 sendte dig 82 sider med oversigter over de sagsakter og sagslister fra de fysiske sager, som er i styrelsens besiddelse. Det fremgår heraf både hvilke oplysninger/dokumenter styrelsen kom i besiddelse af efter ulykken den 7. april 1990, samt hvornår disse er journaliseret.

Din anmodning om indsigt i notater, breve, dokumenter, dokumentlister m.v. vedrørende indsættelsen af SCANDINAVIAN STAR anses hermed for besvaret.

*Din anmodning om indsigt i oplysninger fra styrelsens rundspørge af nuværende og tidligere medarbejdere*

Søfartsstyrelsen afslår indtil videre din anmodning om aktindsigt i sagen vedrørende styrelsens indhentelse af oplysninger fra nuværende og tidligere medarbejdere. Baggrunden herfor er, at din anmodning vedrører et særligt initiativ, som Folketinget har bedt om.

Folketingets anmodning om en rundspørge anses af styrelsen for at være ”særlig”, eftersom styrelsen er blevet anmodet om at indhente informationer, der ikke er arkiverede, og eftersom rundspørgen må anses for usædvanlig i både omfang og karakter. Endvidere fremkom ønsket om en rundspørge samtidig med, at der fra anden side var fremsat lovforslag om eventuel nedsættelse af en hurtigt arbejdende undersøgelsesgruppe vedrørende branden på SCANDINAVIAN STAR, hvori der også indgik en undersøgelse af Søfartsstyrelsens ageren i samme sag.

Det er Søfartsstyrelsens opfattelse, at rundspørgen og den efterfølgende orientering af Folketinget er del af en politisk beslutningsproces af særlig karakter, og at hensynet til denne proces tilsiger, at din anmodning om aktindsigt i det ønskede materiale foreløbigt afslås. Der henvises til offentlighedslovens § 33, nr. 5, hvorefter retten til aktindsigt kan begrænses, i det omfang det er nødvendigt til beskyttelse af væsentlige hensyn til offentlige interesser, hvor hemmeligholdelse efter forholdets særlige karakter er påkrævet, jf. offentlighedslovens § 33, nr. 5. Der henvises endvidere til princippet i § 24, stk. 1, om ministerbetjening. Der vedlægges kopi af offentlighedsloven med kommentarer, 1. udgave, 2014, s. 589 ff., som beskriver mulighederne for at undtage for aktindsigt under hensyn til en politisk beslutningsproces af særlig karakter.

Søfartsstyrelsen har overvejet, om de pågældende oplysninger burde udleveres til dig efter reglen om meroffentlighed i offentlighedslovens § 14, stk. 1. Styrelsen har i den forbindelse foretaget en afvejning af på den ene side hensynet til den ovenfor beskrevne politiske beslutningsproces, og på den anden side den berettigede interesse, du som repræsentant for SCANDINAVIAN STAR's Danske Støtteforening kan antages at have i, at anmodningen om aktindsigt imødekommes. Styrelsen har på denne baggrund ikke fundet grundlag for at udlevere oplysningerne.

Du vil, som tidligere meddelt, blive orienteret, når resultatet af Søfartsstyrelsens rundspørge oversendes til Folketinget. Styrelsen vil endvidere på dette tidspunkt se på, i hvilket omfang det i øvrigt vil være muligt at imødekomme din anmodning, eller om den af andre grunde skal afvises eller begrænses, f.eks. af hensyn til enkeltpersoners private forhold eller af hensyn til private interesser.

#### *Klagevejledning*

Eftersom du har fået afslag på indsigt i oplysningerne vedrørende Søfartsstyrelsens rundspørge til nuværende og tidligere medarbejdere, kan du påklage afgørelsen til Erhvervsministeriet, jf. offentlighedslovens § 37.

En eventuel klage skal fremsendes via Søfartsstyrelsen på [sfs@dma.dk](mailto:sfs@dma.dk), eller Søfartsstyrelsen, Carl Jacobsens Vej 31, 2500 Valby. Det kan til orientering oplyses, at såfremt Søfartsstyrelsen fastholder afgørelsen, videresender styrelsen i givet fald snarest og som udgangspunkt inden 7 arbejdsdage efter modtagelsen af klagen sagen og dens dokumenter til Erhvervsministeriet.

#### *Vedr. den daværende organisation i Søfartsstyrelsen*

Som svar på dine spørgsmål vedrørende den daværende organisation i Søfartsstyrelsen samt i forhold til dine bemærkninger vedrørende Knud Skaarberg Eriksens ansættelsesforhold, ansvarsområde samt habilitet i forhold til at deltage som medlem i Granskningsudvalget, skal Søfartsstyrelsen henholde sig til de svar og oplysninger, som styrelsen tidligere har tilsendt dig.

Du har således med brev af 14. december 2016 modtaget kopi af *Meddelelser fra Søfartsstyrelsen*, nr. 1, 1990, 15. januar 1990, 3. årgang, hvori du kan læse om de forskellige kontorer i det daværende Søfartsstyrelsen og disse kontorers ansvarsområder. Du kan også læse om Søfartsstyrelsens daværende organisation i den *Strukturrapport* fra 1989, som styrelsen har sendt til dig et par gange, senest den 4. juli 2016.

For så vidt angår Knud Skaarberg Eriksens ansættelsesforhold er der redegjort herfor i styrelsens brev til dig af 15. december 2016.

Med venlig hilsen

Nanna Elm Bille Adamsen  
Chefkonsulent