

Fra: Mike Axdal [<mailto:bravogruppen1@mail.dk>]

Sendt: 25. januar 2017 22:22

Til: Nanna Elm Bille Adamsen <nba@dma.dk>; nlb@evm.dk; Folketingets Oplysning <Folketinget@ft.dk>; Søren Søndergaard (EL) <Soren.Sondergaard@ft.dk>; Lisbeth Bech Poulsen <Lisbeth.Poulsen@ft.dk>; Peter Kofod Poulsen <Peter.Kofod.Poulsen@ft.dk>

Cc: ulrik_dahlin@information.dk; Oluf Husted <luffe@whistleblowers.dk>

Emne: Scandinavian Star- VIGTIGT.

Søfartsstyrelsen
Carl Jacobsens Vej 31
2500 Valby
Att.: Nanna Bille Adamsen

25 Januar 2017

Erhvervsministeriet
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K
NINA LIDMAN BORGSMIDT
Specialkonsulent

Folketingets Reusudvalg
Folketinget
1216 København K

Sag.: Scandinavian Star. Søfartsstyrelsens svar af den 23 ds.

Sagen påklages herved.- Krav om aktindsigt opretholdes.

Sagens ankende part.
Scandinavian Stars Danske Støtteforening.
v.Mike Axdal
Kjærvej 106
4220 Korsør
312255000

Klagen.

Søfartsstyrelsen henholder sig ikke til, de i mine skrivelser af den 22 samt 28 december få, anførte forhold, og dette er problematisk, i forhold til at også Folketingets retsudvalg, har et juridisk behov, for at, at få alle relevante og så korrekte som muligt, i dette tilfælde fra Søfartsstyrelsen.

Jeg anfører til støtte for min klage. At.

Søfartsstyrelsen ikke, vil eller ikke agter at svare på en række spørgsmål.

1. Omstændighederne omkring lovgivningen samt vejledninger, omhandlende søfartsstyrelsens pligt til at skulle have foretaget syn eller kontrol af skibet "Scandinavian Star" før branden 7 april 1990
2. Søfartsstyrelsen har ikke ønsket at bidrage til belysningen omkring PSC listerne omkring skibet.
3. Søfartsstyrelsen har flere gange forholdt sig til, at ingen i søfartsstyrelsen, havde kendskab til "Scandinavian Stars" ankomst eller tilstedeværelse, i Frederikshavn, forud for branden, til trods for at, at kontorleder fra Frederikshavn, i en afhøring, netop oplyste om, at både Flemming Thue Jensen og Valter Merrill Hansen fra samme Frederikshavn kontor, havde haft denne kundskab. Tilsvarende er det underligt at regionschef Bendix Jensen i eget brev til direktionen i søfartsstyrelsen, at han ikke var bekendt med "Scandinavian Stars" eksistens forud for branden 7 april 1990, når der er notater, fra leder af Frederikshavnkontoret Allan Hensing Simonsen hvoraf det fremgår, at Bendix Jensen modtog besked om skibets ankomst og tilstedeværelse i Frederikshavn, forud for branden 7 april 1990 af samme notat fremgår det at Simonsen bad Bendix Jensen om at tage ansvaret for et PSC syn.
4. Overskibsinspektør Knud Skaarberg Eriksen har til egen afhøring oplyst, at han og direktøren (Thorkild Funder) Lørdag den 7 april 1990 kørte hjem til ministeren på dennes private adresse, for at orientere ministeren, om sagen. Men søfartsstyrelsen har i sin seneste skrivelse, ikke ønsket at indgå i en dialog omkring belysningen, af dette møde, hvorfra der efter det oplyste er blevet skrevet notater og referater, kan man pludselig ikke finde materiale omkring dette.!!! Dette falder ikke i tråd med de oplysninger som både Norge og Sverige har bidraget med, idet der både den 7 og 8 april 1990 blev gennemført en del møder fysisk men også telefonmøder, mellem de i norden berørte respektive myndigheder. Det er påfaldende at første bilag, der kan præsenteres fra søfartsstyrelsen, er et skriv dateret den 17 april 1990, altså 10 dage efter branden
5. Søfartsstyrelsen svarer heller ikke på spørgsmål, om hvorfor at det er samme personer Flemming T Jensen og V Merrill Hansen, der havde ansvaret for syn og kontrol af skibet via, kontoret i Frederikshavn, og som efter vores klare opfattelse, skulle have udført syn og kontrol af "Scandinavian Star" forud for branden, pludselig optræder, som "brandefterforskere" ombord på skibet den 8-10 april 1990, efter det oplyste, var begge inspektører underlagt synsenheden, og ikke kontrol og opklaringsenheden. Og hvorfor faldt valget netop på disse to inspektører, ud af 100 inspektører i søfartsstyrelsen. Vi har den klare opfattelse, af at man her forsøger at dække over det manglende og lovpligtige syn, inden branden.
6. Inddragelse af medarbejderviden, omkring "Scandinavian Star" Søfartsstyrelsen har udsendt breve til 14 personer som nuværende og tidligere ansatte, mens at ansatte vi har kontakt med, og som besidder viden om sagen, er ikke blevet kontaktet, og det kan undre at kontorchefer fra berørte afdelinger og kontorer anno 1990, ikke er kontaktet, det må søfartsstyrelsen forholde sig til, frem for at tilskrive os, med anmodning om at være behjælpelig, med at finde frem, til ansatte og tidligere ansatte fra søfartsstyrelsen, der kan bidrage med viden. Det er helt og alene Søfartsstyrelsens ansvar, hvilket også, blev af ministeren i åbent samråd i udvalget.
7. Når det gælder forståelse af regler og lovvalg, ud fra, søfartsstyrelsens pligt til at foretage kontrol og syn af "Scandinavian Star" skal vi fra denne side op lyse om at vi er uenige i forståelsen og tolkningen, og søfartsstyrelsen inhabil, i en mulig udredning af disse spørgsmål, idet søfartsstyrelsen har et eget ansvar, som smitter af på, ordlyden af besvarelserne fra styrelsen. Derfor håber jeg at vi kan være enige i at lade disse spørgsmål udmønte, sig i en høring og eller at lade domstolene afgøre disse spørgsmål.

Min påstand er at Søfartsstyrelsen bærer et medansvar, for at skibet "MV Scandinavian Star" uden en lovbefalede pligt, undlod at kontrollere skibet, forud for branden 7 april 1990 hvorved at 159 personer blev dræbt, der er således ikke alene tale om, svigt i tjenesten hos de ansatte i Søfartsstyrelsen, men også at man administrativt, siden 1990 har søgt at dække over dette svigt.

Når dette er sagt, er det ikke vores påstand at søfartsstyrelsen bærer ansvaret for brandstiftelsen, men ud fra den betragtning, at en kontrol ville have afdækket de fejl og mangler, der var på skibet, herunder manglende certifikater, samt en ikke trænede besætning. Havde en sådan kontrol som også foreskrevet i loven været gennemført, så havde skibet ikke fået tilladelse, til at sejle, før disse fejl og mangler var blevet udbedret.

Med forbehold for øvrige påstande samt anbringelser.



Regards

The Danish Office (Scandinavian Stars Danske Støtteforening.)

Mike Axdal

Kjersvej 106

4220 Korsoer Denmark.

45-31225500