



JUSTITIS MINISTERIET

Lovafdelingen

Dato: 20. september 2017  
Kontor: EU-retskontoret  
Sagsbeh: Ida Wiegand Justesen  
Sagsnr.: 2017-6150-0112  
Dok.: 2418619

## Notat

### til Folketingets Europaudvalg

#### **om besvarelse af Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0326 > 2017/0330 vedrørende manglende gennemførelse af i alt fem direktiver**

Kommissionens Generalsekretariat har ved brev af 19. juli 2017, ref. SG-Greffe (2017) D/11570, fremsendt Kommissionens åbningsskrivelse vedrørende manglende gennemførelse af i alt fem direktiver i dansk ret.

#### **Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0326 vedrørende manglende implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet**

Fristen for gennemførelse af direktivet i dansk ret var den 16. maj 2017.

Direktivet er gennemført i dansk ret ved følgende love og bekendtgørelser:

- Lov nr. 425 af 18. maj 2016 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (nu lovbekendtgørelse nr. 448 af 10. maj 2017).

Loven trådte i kraft den 16. maj 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 16. maj 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400  
F +45 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

- Bekendtgørelse nr. 447 af 10. maj 2017 om samordning af miljøvurderinger og digital selvbetjening m.v. for planer, programmer og konkrete projekter omfattet af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 16. maj 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 16. maj 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

- Lov nr. 204 af 28. februar 2017 om ændring af lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug (nu lovbekendtgørelse nr. 256 af 21. marts 2017), lov om miljøbeskyttelse, lov om jordbrugets anvendelse af gødning og om plantedække og forskellige andre love.

Loven trådte i kraft den 1. august 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 16. maj 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

- Bekendtgørelse nr. 916 af 23. juni 2017 om godkendelse og tilladelse m.v. af husdyrbrug.

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. august 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 15. august 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

- Bekendtgørelse nr. 725 af 6. juni 2017 om godkendelse af listevirksomhed (Godkendelsesbekendtgørelsen).

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. juli 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 17. august 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

- Bekendtgørelse nr. 780 af 20. juni 2017 om efterforskning og indvinding af råstoffer fra søterritoriet og kontinentalsoklen (Råstofbekendtgørelsen).

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 1. august 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 28. august 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

- Lov nr. 658 af 8. juni 2016 om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love.

Loven trådte i kraft den 16. maj 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 7. august 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

- Bekendtgørelse nr. 450 af 8. maj 2017 om vurdering af virkning på miljøet (VVM) af projekter vedrørende erhvervshavne og Københavns Havn samt om administration af internationale naturbeskyttelsesområder og beskyttelse af visse arter for så vidt angår anlæg og udvidelse af havne.

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 16. maj 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 7. august 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

- Bekendtgørelse nr. 451 af 8. maj 2017 om overvågning, samordnet procedure og offentliggørelse ved vurdering af virkning på miljøet (VVM) af statslige vej- og jernbaneprojekter.

Bekendtgørelsen trådte i kraft den 16. maj 2017. Kommissionen modtog underretning herom den 7. august 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

- Lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark, lov nr. 737 af 1. juni 2015 om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro samt lov nr. 657 af 8. juni 2016 om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroelskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn og lov om trafikelskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.) udgør alle tre anlægslove indeholdende beskrivelser af projekternes miljømæssige konsekvenser som følge af gennemførte VVM-redegørelser, som Folketinget med vedtagelsen af anlægslovene har godkendt. Folketingets vedtagelse udgør således projekternes miljøtilladelser.

De tre anlægslove indeholder herudover en delvis implementering af VVM-direktivet, idet Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen med lovene udpeges til VVM-myndighed i det tilfælde, at der kunne blive

behov for supplerende miljøundersøgelser, f.eks. som følge af projektændringer, der ikke er belyst i de af Folketinget godkendte VVM-redegørelser.

Lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark trådte i kraft den 6. juni 2015. Kommissionen modtog underretning herom den 13. maj 2015, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

Lov nr. 737 af 1. juni 2015 om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro trådte i kraft den 3. juni 2016... Kommissionen modtog underretning herom den 1. juli 2015, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

Lov nr. 657 af 8. juni 2016 om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn og lov om trafikelskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.) trådte i kraft den 1. juli 2016. Kommissionen modtog underretning herom den 4. september 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelsen af notifikationen.

Herudover er transport-, bygnings- og boligministeren i de tre anlægslove bemyndiget til at fastsætte nødvendige regler for gennemførelse af supplerende miljøundersøgelser ved bekendtgørelser. Det er disse bekendtgørelser, som udgør den egentlige implementering af VVM-direktivet i forhold til supplerende miljøundersøgelser i de tre projekter.

Status for bekendtgørelser om supplerende miljøundersøgelser i de tre projekter er:

- I medfør af lov nr. 575 af 4. maj 2015 om anlæg og drift af en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark blev bekendtgørelse nr. 106 af 2. februar 2016 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojekter om en fast forbindelse over Femern Bælt med tilhørende landanlæg i Danmark udstedt. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 8. februar

2016, men er beklageligvis ikke blevet notificeret. Det bemærkes dog, at projektet endnu ikke har været ændret, hvorfor der endnu ikke har været behov for at anvende regler om supplerende miljøundersøgelser.

Bekendtgørelsen er under revision med henblik på at gennemføre de nødvendige regler til implementering af ændringsdirektivet. En opdateret bekendtgørelse er sendt i høring og vil træde i kraft den 1. oktober 2017. Bekendtgørelsesudkastet vedlægges som bilag til svaret til Kommissionen, og Kommissionen vil blive underrettet, så snart bekendtgørelsen træder i kraft.

- I medfør af lov nr. 737 af 1. juni 2015 om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro blev bekendtgørelse nr. 171 af 13. februar 2017 om vurdering af virkningerne på miljøet (VVM), konsekvensvurdering vedrørende Natura 2000-områder og beskyttelse af visse dyre- og plantearter i forbindelse med ændringer eller udvidelser af anlægsprojektet om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro udstedt. Bekendtgørelsen trådte i kraft den 19. februar 2017, men er beklageligvis ikke blevet notificeret. Det bemærkes dog, at projektet endnu ikke har været ændret, hvorfor der endnu ikke har været behov for at anvende regler om supplerende miljøundersøgelser.

Bekendtgørelsen er under revision med henblik på at gennemføre de nødvendige regler til implementering af ændringsdirektivet. En opdateret bekendtgørelse er sendt i høring og vil træde i kraft den 1. oktober 2017. Bekendtgørelsesudkastet vedlægges som bilag til svaret til Kommissionen, og Kommissionen vil blive underrettet, så snart bekendtgørelsen træder i kraft.

- Der er ikke udstedt en bekendtgørelse om supplerende miljøundersøgelser i medfør af lov nr. 657 af 8. juni 2016 om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By og Havn og lov om trafikselskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.) endnu. Dette beror på, at der fortsat udestår en endelig ejerkredsbeslutning (staten, Region Hovedstaden samt 11 omegnskommuner v/ København) om, hvorvidt projektet ønskes endeligt gennemført. En sådan beslutning afventer indhentelse af priser fra udbudsrunderen på det

samlede anlæg og forventes truffet til december 2017. Så længe ejerkredsen ikke har givet endelig tilslutning til projektets gennemførelse, er det ikke hensigten at udstede regler om supplerende miljøundersøgelser i projektet. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet drager omsorg for at udstede reglerne, når det bliver aktuelt og vil i den forbindelse underrette Kommissionen.

**Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0327 vedrørende manglende implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/46/EU af 3. april 2014 om ændring af Rådets direktiv 1999/37/EF om registreringsdokumenter for motorkøretøjer**

Fristen for gennemførelse i danske ret af direktivet var den 20. maj 2017.

Det vurderes, at gældende lovgivning allerede opfylder bestemmelserne i direktivet med undtagelse af direktivets bestemmelse om registrering af oplysninger om udrangerede køretøjer.

Reglerne i gældende dansk lovgivning som opfylder bestemmelserne i direktivet, fremgår af bekendtgørelse nr. 599 af 31. maj 2017 om registrering af køretøjer.

Bekendtgørelsen er trådt i kraft den 1. juli 2017. Kommissionen er underrettet herom den 15. september 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelse af notifikationen.

Den danske regering beklager i svaret til Kommissionen, at dette ikke er meddelt Kommissionen indenfor fristen.

Vedrørende direktivets bestemmelse om registrering af oplysninger om udrangerede køretøjer

Af direktivet fremgår det, at i tilfælde af at en medlemsstats kompetente myndighed modtager en underretning om, at et køretøj er blevet behandlet som et udrangeret køretøj i overensstemmelse med Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2000/53/EF, inddrages køretøjets registrering permanent, og oplysninger herom tilføjes til det elektroniske register.

Efter gældende dansk lovgivning skal et køretøj, for at kunne behandles som udrangeret, afmeldes i Køretøjsregisteret (det danske elektroniske register). Derfor sker der således allerede en permanent inddragelse af re-

gistreringen som fastsat i direktivet. Der sker dog ikke en tilføjelse af oplysningerne herom i Køretøjsregistreret som også er krævet efter direktivet.

Årsagen til at oplysningerne om udrangerede køretøjer ikke registreres i Køretøjsregistreret, skyldes en manglende dataudvekslingsaftale mellem de kompetente danske myndigheder på området.

Denne dataudvekslingsaftale forventes vedtaget inden årets udgang. Når dataudvekslingsaftalen er vedtaget, vil de direktivbestemte oplysninger om udrangerede køretøjer fremgå af Køretøjsregistreret.

Den danske regering beklager i svaret til Kommissionen den manglende rettidige implementering af denne del af direktivet.

**Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0328 vedrørende manglende implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/47/EU af 3. april 2014 om syn ved vejsiden af erhvervskøretøjer, der kører på Unionens område, og om ophævelse af direktiv 2000/30/EF**

Fristen for gennemførelse af direktivet i dansk ret var den 20. maj 2017.

De dele af direktivet, der pålægger borgere og virksomheder forpligtelser, er gennemført ved bekendtgørelse nr. 633 af 19. maj 2017 om ændring af bekendtgørelse om godkendelse og syn af køretøjer, som er notificeret for Europa-Kommissionen den 19. juni 2017 som delvis gennemførelse af direktiv 2014/47/EU. Kommissionen har kvitteret for modtagelse af notifikationen.

Herudover er der allerede efter gældende dansk ret, jf. færdselslovens § 77, mulighed for at standse og kontrollere køretøjer, og i den forbindelse pålægge sanktioner om, at manglerne på køretøjet skal udbedres, før det igen må anvendes på offentlig vej. Kommissionen er underrettet herom den 15. september 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelse af notifikationen.

De resterende dele af direktivet pålægger myndighederne en række forpligtelser i lighed med det gældende direktiv om vejsidesyn, der er gennemført ved cirkulæreskrivelse nr. 75 af 4. december 2008 om syn ved

vejsiden ("§ 77 syn"). Cirkulæret er på nuværende tidspunkt ved at blive præciseret med henblik på at sikre, at det lever fuldt ud op til kravene fastsat i direktivet. Cirkulæreændringen vil endvidere omfatte en mere klar fordeling af opgaverne mellem de forskellige myndigheder. Det ændrede cirkulære forventes at være klar til at kunne finde anvendelse den 20. maj 2018.

Direktivet vil dermed være fuldt ud gennemført i dansk ret senest i maj 2018.

**Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0329 vedrørende manglende implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/413 af 11. marts 2015 om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafikikkerhedsrelaterede færdselslovs-overtrædelser**

Danmark har den 13. september 2017 anmodet Kommissionen om 4 ugers fristforlængelse af svarfristen på åbningsskrivelse nr. 2017/0329 vedrørende manglende implementering af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/413 af 11. marts 2015 om fremme af grænseoverskridende udveksling af oplysninger om trafikikkerhedsrelaterede færdselslovsovertrædelser grundet behov for yderligere koordination af ressortfordeling mellem de relevante myndigheder i Danmark.

**Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2017/0330 vedrørende manglende implementering af Kommissionens direktiv (EU) 2016/2309 af 16. december 2016 om fjerde tilpasning til den videnskabelige og tekniske udvikling af bilagene til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF om indlandstransport af farligt gods**

Fristen for gennemførelse af direktivet i dansk ret var den 30. juni 2017.

Direktivet er gennemført i dansk ret ved følgende to bekendtgørelser:

Bekendtgørelse nr. 468 af 11. maj 2017 om ændring af bekendtgørelse om jernbanetransport af farligt gods samt bekendtgørelse nr. 828 af 10. juni 2017 om vejtransport af farligt gods.



Bekendtgørelserne trådte i kraft henholdsvis den 30. juni 2017 og 1. juli 2017. Bekendtgørelserne blev notificeret for Kommissionen den 6. juni 2017 og 14. august 2017, og Kommissionen har kvitteret for modtagelse af notifikationerne.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.