



Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
10. juli 2017

J nr. 2017-2234

Energi-, Forsynings- og Klimaudvalget har i brev af 23. juni stillet mig følgende spørgsmål 320 alm. del, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 320

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 22. juni 2017 fra Karsten Fyhn, DanWest Feriehusudlejning A/S, vedrørende projekt "Vesterhav Syd"-havvindmøllepark ved Holmsland Klit, jf. EFK alm. del – bilag 283.

Svar

Lad mig starte med at understrege, at den lokale opbakning er central for den grønne omstilling, og det er min holdning, at vi skal undgå at genere nogen unødigt. Det er derfor vigtigt, at vi holder den lokale opbakning for øje, når vi laver fremtidens energipolitik.

Det indgår i PSO-aftalen af 17. november 2016, at de to kystnære havvindmølleparker, Vesterhav Nord og Vesterhav Syd, skal opføres. PSO-aftalen betyder imidlertid også, at alle virksomheder og husholdninger, der i dag betaler PSO-afgift, vil få del i omlægningen af PSO-systemet. Lempelserne betyder bl.a., at erhvervslivet får nogle af EU's laveste elpriser, hvilket vil komme Produktionsdanmark til gode. Det gælder også de mange virksomheder og produktionsarbejdspladser i industrien samt landbrugs- og fødevarerhvervene i landdistrikterne.

Med hensyn til turismeerhvervene er det svært at vurdere, i hvilken grad etableringen af de kystnære havvindmøller vil påvirke turismen. Holdningerne til vindmøller varierer meget i befolkningen og blandt turister, hvilket også fremgår af vedhæftede bilag 1 i henvendelsen fra Karsten Fyhn.

Det er mit håb, at turismeerhvervene i lokalområderne herunder ved Holmsland Klit kan få noget positivt ud af de kommende kystnære havvindmølleprojekter. Her kan jeg bl.a. henvise til havvindmølleparken ved Anholt, hvor der er etableret en velfungerende havvindmølle-turisme.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Der henvises i henvendelsen til en svensk metode til at vurdere niveauet for lavfrekvent støj fra havvindmøller, hvor man bl.a. indregner såkaldte multiple refleksioner over vand, som kan føre til højere støjniveauer end almindelige lydudbredelser.

Til denne undersøgelse vil jeg bemærke, at Miljøstyrelsen overfor Energistyrelsen har vurderet, at den svenske beregningsmodel overvurderer støjen fra støjklender, som er højere end 30 meter. Vindmøllernes navnhøjde ved Vesterhav Syd forventes at være mindst 90 meter.

Miljøstyrelsen har foretaget en foreløbig analyse, hvor de multiple refleksioner beregnes lig med den svenske metode. Når dette gøres, vurderes det, at det samlede supplerende støjbidrag vil være mindre end 3 dB (varierende mellem 0 og knap 3 dB). I de to kystnære havvindmølleprojekter ved Vesterhav Nord og Vesterhav Syd er der i forvejen beregnet lavfrekvent støj indendørs. Her er støjen på de mest belastede punkter målt til mindre end 16 dB. Et supplerende bidrag på mindre end 3 dB vil således ikke føre til et samlet resultat, som er højere end grænseværdien for lavfrekvent støj på 20 dB.

I henvendelsen argumenteres der for, at Vesterhav Syd som minimum bør opføres 32 km fra kysten. Til dette skal det siges, at det fremgik af udbudsbetingelserne for udbuddet af kystnære havvindmøller, at havvindmølleparkerne skulle ligge inden for et bestemt bruttoområde, som var nærmere angivet i udbudsmaterialet. Hvis placeringen af havvindmølleparken ved Vesterhav Syd skulle ændres nu, vil det kræve, at den koncessionsaftale, der er indgået med Vattenfall, ophæves. Det vil udløse en erstatningspligt for staten samt kræve et genudbud af hele projektet.

Slutteligt henvises der i henvendelsen til DONG Energys bud på havvindmølleprojekter i den tyske del af Nordsøen, der ikke kræver statslige tilskud. Til dette bemærkes det, at en række særegne forhold gør sig gældende for DONG Energys "nul bud", herunder bl.a. at møllerne først skal være opstillet i 2024 samt at ilandføringen ikke er medregnet i prisen. I de seneste tre danske udbud (Anholt, Horns Rev 3 og Kriegers Flak) har priserne på ilandføring ligget mellem 1 og 3,5 mia. kr. Denne udgift ville være markant højere, hvis havvindmølleparken skulle ligge 32 km. fra land. Ilandføringsomkostningerne i det kystnære udbud er indeholdt i budprisen.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt