



Notat til Folketinget om den danske regerings høringsvar vedr. høring om Europa-Kommissionens evaluering af forordning om retningslinjer for den transeuropæiske energiinfrastruktur

Dato
22. august 2017

J nr. 2017-2191

Til Folketingets orientering vedlægges regeringens høringsvar vedrørende høring om Europa-Kommissionens evaluering af forordning om retningslinjer for den transeuropæiske energiinfrastruktur (herefter TEN-E forordningen).

Baggrund

Kommissionen iværksatte den 30. maj 2017 en høring af TEN-E forordningen (2013/347/EU) til brug for den igangværende evaluering af forordningens implementering og funktion i praksis.

TEN-E forordningen har til formål at lette og fremme gennemførelsen af el- og gasinfrastruktur på tværs af grænser, herunder at mindske den komplekse og tidskrævende proces for at få de nødvendige tilladelser til at bygge infrastrukturen, forsinkelser forårsaget af manglende offentlig accept og vanskeligheder med at få adgang til finansiering. Ved at fremme mere integrerede netværk skal TEN-E-forordningen bidrage til at fremme et mere konkurrencedygtigt og bæredygtigt energimarked med forbedret forsyningssikkerhed.

Regeringens høringsvar

Høringsvaret består af en række spørgsmål med lukkede svarmuligheder og to med mulighed for uddybning (spørgsmål 15 og 16). Svarene på spørgsmål 15 og 16 er vedlagt i et separat notat. Regeringen fremhæver i høringsvaret, at man bakker op om forordningen, der i vidt omfang lever op til hensigten, nemlig at fremme grænseoverskridende el- og gasinfrastruktur.

Regeringen vurderer derfor ikke på nuværende tidspunkt, at der er grundlag for at genåbne forordningen og finder, at målsætninger i forordningen kan fremmes ved en fælles forståelse af forordningen gennem samarbejde mellem EU's medlemslande.

Regeringen peger i høringsvaret på, at fælles forståelse for implementering af forordningens regler vil sikre en bedre opfyldelse af forordningens formål, samt at en mere fleksibel fortolkning af visse af forordningens regler også kan være gavnlig. Det gælder f.eks. kravet om, at der skal afholdes fysiske høringsmøder for interessenter i alle lande, som et infrastrukturprojekt går igennem. Her bør der være mulighed for fleksibilitet, hvis f.eks. et projekt kun krydser et lands territorium meget kort offshore. Erfaringen viser, at der er få til ingen deltagere til sådanne møder, og der bør derfor være fleksibilitet til i stedet at afholde skriftlige høringer.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk

Derudover er der fra dansk side følgende overordnede budskaber:

- For det første er udbygning af tilstrækkelige el-forbindelser mellem EU's medlemsstater nødvendig for at fremme integration af vedvarende energi, sikre et fuldt integreret og velfungerende indre marked og øge forsyningssikkerheden.
- For det andet, at energiinfrastrukturudbygning primært skal finde sted på et markedsdrevet grundlag og i overensstemmelse med TEN-E-forordningen, så under- og overinvestering i infrastruktur undgås.
- For det tredje, at regionalt samarbejde, som bl.a. det nordiske samarbejde, ses som et centralt redskab til at overkomme barrierer for udbygningen af infrastruktur.