



Notat om det planlagte rørledningsanlæg i Østersøen - Nord Stream 2

Kontor/afdeling
Energistyrelsens Center for
Energiressourcer
Undergrundsenheden

Dato
7. april 2017

J nr. 2015-3797

Energistyrelsen har den 3. april 2017 modtaget en ansøgning fra Nord Stream 2 AG om tilladelse til den del af to parallelle rørledninger (Nord Stream 2), som forudses at skulle ligge på dansk havområde i Østersøen øst og syd om Bornholm. Der er ansøgt om en linjeføring parallelt med den eksisterende Nord Stream 1 rørledning. Sammen med ansøgningen er der vedlagt en miljøvurdering af projektet (VVM-redegørelse) samt en samlet VVM-redegørelse for hele rørledningsprojektet (Espoo-rapport).

Ansøgningen vil blive behandlet med udgangspunkt i Danmarks internationale forpligtelser på området. Eventuel ny EU-regulering på området vil blive inddraget i behandlingen af sagen.

Af det modtagne materiale fremgår, at der planlægges bygget to ca. 1.200 km lange parallelle rørledninger med en intern diameter på 1153 mm fra Narva Bay i Rusland ned gennem russisk, finsk, svensk, dansk og tysk havområde i Østersøen til Lubmin nær Greifswald i Tyskland, jf. kortbilag. På dansk havområde øst og syd om Bornholm udgør rørledningsprojektet ca. 139 km.

Projektet er anslået til at koste ca. 8 mia. Euro, svarende til ca. 60 mia. kr. og forventes at have en samlet teknisk kapacitet på 55 mia. m³ naturgas årligt. Sammen med det allerede etablerede rørledningsanlæg Nord Stream vil den samlede tekniske kapacitet komme op på 110 mia. m³ naturgas årligt.

Anlægsfasen forventes i givet fald at løbe fra 2018 til 2019, hvorefter systemet afprøves i slutningen af 2019 med efterfølgende idriftsættelse.

Nord Stream 2 AG er etableret med henblik på at stå for planlægningen, anlægsfasen og den efterfølgende drift af Nord Stream 2-rørledningsanlægget. Virksomheden er baseret i Zug, Schweiz, og er ejet 100 pct. af Public Joint Stock Company (PJSC) Gazprom.

Lovgivningen vedrørende rørledningsprojektet

Tilladelse til anlæg af transitrørledninger kan gives af Energistyrelsen. Lovgrundlaget for at give en tilladelse til anlæg af transitrørledninger er Kontinentalsokkeloven og statens højhedsret over søterritoriet.

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Kontinentalsokkeloven implementerer bl.a. FN's Havretskonvention, som Danmark har undertegnet og vil skulle efterleve. I medfør af FN's Havretskonvention er Danmark forpligtet til, med respekt for ressourcer og miljø, at tillade anlæggelse af transitrørledninger på kontinentalsoklen, om end man bl.a. kan anvise, hvor på kontinentalsoklen sådanne skal føres igennem. Danmark har ikke tilsvarende pligt på søterritoriet, men kan give tilladelse hertil. Der kan stilles vilkår om, at rørledninger skal nedlægges uden for dansk søterritorium, hvor en lang række hensyn af fortrinsvis miljø- og sikkerhedsmæssig karakter kan lægges til grund for en sådan beslutning, som f.eks. hensynet til miljøet, maritim trafik, fiskerihensyn, kulturarv, kommerciel udnyttelse af maritime områder, visse militære hensyn o. lign.

I forbindelse med de eksisterende Nord Stream-rørledninger blev der i 2009 givet tilladelse til en linjeføring ind over søterritoriet, fordi det for Danmark var vurderet at være den miljø- og sikkerhedsmæssige bedst mulige linjeføring i forhold til andre undersøgte alternativer, herunder linjeføringer på kontinentalsoklen.

Før der kan gives en tilladelse i medfør af Kontinentalsokkeloven til nedlæggelse af en rørledning med en diameter på over 800 mm, skal der foreligge en godkendt miljøvurdering (VVM-redegørelse).

Espoo-konventionen – notificering af berørte lande med offentlig høring

Nord Stream 2 er yderligere omfattet af ESPOO-konventionen, da projektet kan have virkninger på miljøet på tværs af landegrænser. Dette betyder, at Danmark – lige som de øvrige lande – er forpligtet til at notificere de eventuelt berørte lande om projektet. Finland, Sverige, Rusland og Tyskland udsendte en notifikation i regi af ESPOO den 16. marts 2017 med høringsfrist den 30. juni 2017.