



Da det i 2009 blev meldt ud, at Odense Staalskibsværft ville stoppe nybygning af skibe og lukke værftet, begyndte Odense Havns overvejelser om at købe området. Det var oplagt at udvide aktiviteterne i Odense Havn med forretningsområder, der lå i naturlig forlængelse af de eksisterende. Tilsammen var der potentiale til en havn af både national og international betydning. Efter 2009 gik der nogle år, hvor Lindø Industripark blev udviklet med etablering af en lang række virksomheder og projekter på området. I 2012 gik Odense Havn i nærmere dialog med A.P. Møller-Mærsk, og pr. 1. januar 2014 blev købet af Lindø Industripark en realitet.



Ideen med at slå de to enheder sammen med fællesbetegnelsen LINDØ port of ODENSE var at samle driften for at optimere og videreudvikle havneforretningen. Odense Havn er stærk på traditionelt løsgods og på udlejning af havnearealer, mens Lindø Industripark er specialiseret inden for maritim- og offshore-industri og er en industriklynge for både de blå industrier og vindmølleindustrien med store lejere som f.eks. Fayard, Bladt Industries, MHI Vestas og Siemens Wind Power.

Den indre del af Odense Havn (Terminal City) ligger tæt på byens centrum. Det er en del af forretningsområdet, at industrimatrikler konverteres og sælges til boligområder – og processen er i fuld gang. Samtidig tilbydes industrivirksomheder fra Terminal City at flytte ud til industriområdet på Lindø.

På Lindø er etableringen af landets største maritim- og offshoreklynge en realitet med mere end 100 virksomheder. Her samles virksomheder med tung industri og støjende aktiviteter. Her er plads til produktion og håndtering af meget store og tunge emner. På området findes nu bl.a. et reparationsværft, verdens største offshore nacelle produceres på Lindø, produktion af offshore-fundamenter foregår, og bl.a. diverse stålkonstruktioner til maritimt og offshore brug fremstilles i de store haller og dokke. Sideløbende har havnen fortsat en stor og vigtig forretning indenfor løsgods, altså de traditionelle havnegodstyper skrot, sten og grus, hvor havnen laster og lossere for kunder, som oplagrer på kajer og bagarealer. Vigtigt på Lindø er desuden de testfaciliteter, som LORC (Lindø Offshore Renewables Center) har etableret med forskellige testmuligheder af store enheder til primært vindmølleindustrien.

Med al den megen aktivitet, betyder det, at der er brug for mere plads. Inddragelse af frie arealer på Lindø, som endnu ikke har været aktiveret til industri, er igangsat. Der er ligeledes igangsat 400.000 m² havneudvidelse med næsten en kilometer ekstra kaj. Det er et omfattende projekt, der skal arbejdes med over de kommende år, hvor indpumpning af sand er startet, og de første konturer af havneudvidelsen er synlige. Der er allerede stor efterspørgsel på arealerne.

På Lindø kan kunderne få løftet og kørt op til 1000 tons med kraner og køretøjer – unikke forhold, som findes i ganske få europæiske havne.

Fakta om LINDØ port of ODENSE:

Danmarks 3. største havn

Størrelse: 6,4 mio. m² + 400.000 m² havneudvidelse

Antal anløb/gods 2016: 1.476 / 2 mio. tons

Antal virksomheder på havnen: 160

Antal medarbejdere i LINDØ port of ODENSE: 72

Antal arbejdspladser på Lindø: Der går p.t. dagligt 2.400-2.700 personer gennem Porten

Afledt effekt af aktiviteter på Lindø: Omfattende overnatningsbehov i Munkebo, Kerteminde og Odense, køb af forplejning/restaurantbesøg for projektarbejdere, skibsbesætninger på værft etc.