


Skatteministeriet

8. december 2015

J.nr. 15-3214192

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 345 af 2. december 2015, indleveret af Alex Ahrendt-
sen (DF).

Karsten Lauritzen

/ Jeanette Rose Hansen



Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om han skattemæssigt vil ligestille private ejere af bevaringsværdige træskibe med bevaringsværdige træskibe i forenings- og erhvervseje?

Svar

Indledningsvis vil jeg gerne gøre opmærksom på, at der er en række forskellige skatteregler, der relaterer sig til fartøjer, herunder historiske fartøjer, og at det ikke er i alle sammenhænge, at fartøjerne skattemæssigt behandles forskelligt.

Der er navnlig tre tilfælde, hvor fartøjer skattemæssigt behandles forskelligt afhængigt af, om der er tale om et erhvervsfartøj, dvs. et fartøj der bruges erhvervmæssigt, eller om der er tale om et lystfartøj, som ikke benyttes erhvervmæssigt.

Det drejer sig først og fremmest om en momsfrigtagelse for værftsregninger og materialer til vedligeholdelse og istandsættelse af erhvervsfartøjer. I dag er salg, ombygning, reparation, vedligeholdelse, befragtning og udlejning af skibe med en bruttotonnage på 5 ton eller en bruttoregister-tonnage på 5 ton eller derover momsfritaget. Formålet med momsfrigtagelsen er at lette byrderne for erhvervsdrivende, som har fartøjer, der i løbet af deres sejlroute, lægger til i forskellige lande. Såfremt fartøjerne ikke var momsfritaget, skulle erhvervsdrivende alternativt momsregistreres i alle de lande, hvor fartøjet lægger til for at kunne udnytte fradragsretten. Der ligger således ikke et særligt beskyttelseshensyn til grund for fritagelsen, men i højere grad et praktisk hensyn til erhvervsdrivende.

Momsfrigtagelsen omfatter ikke lystfartøjer. Hvorvidt der er tale om et lystfartøj, beror i hvert enkelt tilfælde på en konkret vurdering, hvor der bl.a. lægges vægt på fartøjets klassificering efter reglerne om skibsregistrering, fartøjets konstruktion, indretning og anvendelse. Dog betragtes fartøjer, der efter deres størrelse, art og konstruktion fremtræder som erhvervsfartøjer, og som er i foreningseje, som udgangspunkt ikke for lystfartøjer. Derfor vil foreningsejede fartøjer i nogle tilfælde også være omfattet af momsfrigtagelsen. Hertil kommer, at momsloven baserer sig på EU's momsdirektiv, hvorefter det ikke er muligt at momsfrigtage private for værftsregninger og materialer til vedligeholdelse og istandsættelse.

Der er derudover en afgiftsmæssig forskel på den afgift, der skal betales som led i en tinglysningsekspektion, afhængigt af, om der er tale om et erhvervsfartøj eller et lystfartøj. Det gælder både ved tinglysning af ejerskifte og panterrettigheder i Skibsregistret. Ved tinglysning af ejerskifte og panterrettigheder i Skibsregistreret er afgiften lempeligere, såfremt fartøjet bruges erhvervmæssigt. Baggrunden for den afgiftsmæssige forskel er, at afgiftssatsen skal svare til det internationale niveau, som skal sikre, at erhvervsdrivende er i stand til at konkurrere med andre internationale aktører på området. Dette hensyn gør sig ikke gældende for private ejere af historiske lystfartøjer.

Endelig er der en særlig afgift, der betales af private på forsikringer af lystfartøjer, som ikke skal betales af forenings- og erhvervsejede fartøjer, der bruges erhvervmæssigt. Jeg kan dog oplyse, at Skatterådet i en konkret sag har bekræftet, at et historisk lystfarfartøj,

som er erklæret bevaringsværdigt af Skibsbevaringsfonden, og som anvendes til museumsformål, i nogle tilfælde kan fritages for afgift. Det er SKAT, som har kompetence til at træffe afgørelse om en evt. fritagelse.

Der vil, som der fremgår af regeringsgrundlaget, blive igangsat et analysearbejde med henblik på at undersøge muligheden for at lette og rydde op i de nationale punktafgifter. Afgiften på lystfartøjsforsikringer og tinglysningsafgiften vil også indgå i en sådan analyse.

Det er samtidig vigtigt at være opmærksom på, at en afskaffelse eller lempelse af afgifterne vil medføre et provenutab. En ændring af reglerne vil derfor kræve, at der findes alternativ finansiering. Det er ikke på nuværende tidspunkt regeringens hovedprioritet at lempe eller afskaffe de afgifter, der relaterer sig til lystfartøjer.