

MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 18. august 2016
J. nr. 2016-4060

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Mette Abildgaard (KF) har den 16. august 2016 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 1335:

Hvad er ministerens holdning til, at Vejdirektoratet har givet tilladelse til, at modulvogntog kan køre igennem Fredensborg by på rute 6, og hvordan ser ministeren på afvejningen af fordele og ulemper i lyset af såvel trafiksikkerhed som forurening og transporttid, som ligger til grund for Vejdirektoratets beslutning?

Svar:

Jeg vil gøre opmærksom på, at det med ”Trafikaftale 2014 – udmøntning af disponible midler i infrastrukturfonden” indgået den 24. juni 2014 af alle Folketingets partier med undtagelse af Enhedslisten og Alternativet blev besluttet at udbrede forsøgsnettet til modulvogntog.

Konkret er der med aftalen aftalt 35 nye strækninger, som inddrages i modulvogntogsnettet, herunder rute 6 mellem Helsingør og Hillerød. Samtidig forlænges forsøget frem til 2030 med henblik på at skabe stabile rammevilkår for erhvervslivet.

Med andre ord er det en enig forligskreds og ikke Vejdirektoratet, der har besluttet, at der skal kunne køre modulvogntog på rute 6 mellem Helsingør og Hillerød.

To modulvogntog kan transportere gods svarende til tre almindelige vogntog. Man kan således fragte den samme godsmængde med et færre antal køretøjer og dermed udledes også mindre forurening. Vejdirektoratet har ikke erfaring for, at der skulle være en særlig ulykkesrisiko ved modulvogntog.

Med venlig hilsen



Hans Chr. Schmidt

