

**Østre Landsret
Præsidenten**



Den **27 OKT. 2015**
J.nr. 40A-ØL-52-15
Init: cr


Transport- og Bygningsministeriet
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til faerdselskontoret@trm.dk og jar@trm.dk

Transport- og Bygningsministeriet har ved brev af 22. oktober 2015 (Sagsnr. 2015-2773) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Busck Porsbo

Vestre Landsret
Præsidenten



Transport- og Bygningsministeriet
Departementet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

J.nr. 40A-VL-49-15
Den 04/11-2015

Transport- og Bygningsministeriet har ved brev af 22. oktober 2015 (J.nr. 2015-2773) anmodet om eventuelle bemærkninger til et udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Dette svar sendes til faerdselskontoret@trm.dk og jar@trm.dk.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Bjarne Christensen".

Bjarne Christensen



FAGLIGT FÆLLES FORBUND

Transport- og Bygningsministeriet
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

J.nr.: Transport KJ/tk

12. november 2015

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven

3F Transportgruppen har modtaget ovennævnte høring, hvilket giver anledning til følgende bemærkninger:

I forhold til punkt 1, finder 3F transportgruppen det yderst fornuftigt, men mener, at det burde være tilladt generelt at køre 80 km/t på landevej (uanset pkt. 4). Dette skal ses i lyset af, dels den øgede fremkommelighed et sådant tiltag vil medføre og dels i det faktum, at alle andre EU-lande, bortset fra Polen og Danmark, har en generel 80 km-regel.

For så vidt angår punkt 4 i forhold til den foreslåede hastighed på 100km/t, er 3F Transportgruppen af den opfattelse, at dette vil være virkelig fremmende for fremkommeligheden.

3F Transportgruppen har ikke yderligere bemærkninger.

Venlig hilsen

Kjeld H. Jensen

FAGLIGT FÆLLES FORBUND
Kampmannsgade 4
DK-1790 København V
tlf. +45 70 300 300
fax +45 70 300 301
e-mail: 3f@3f.dk
www.3f.dk
CVR-nr. 31 37 80 28



TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: R. Arnt <ra@dku.dk>
Sendt: 13. november 2015 09:52
Til: Mail TRM Færdselskontoret
Cc: TRM Jacob Guldborg Rasmussen
Emne: VS: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)
Vedhæftede filer: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til lov om ændring af færdselsloven (Høringsversion).pdf

Til Transport- og Bygningsministeriet

Dansk Kørelærer-Union tilslutter sig indholdet i det fremsendte udkast til ændring af Færdselsloven

Med venlig hilsen/ Kind regards



Dansk Kørelærer-Union
René Arnt
Landsformand
telefon +45 40 84 45 42
mail: ra@dku.dk
www.dku.dk

Fra: Dansk Kørelærer-Union
Sendt: 22. oktober 2015 15:12
Til: R. Arnt
Emne: VS: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Med venlig hilsen/ Kind regards



Dansk Kørelærer-Union
Annemaja Jakobsen
Sekretær

Telefon: (+45) 63 33 10 50
Mail: annemaja@dku.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm [<mailto:trm@trm.dk>]

Sendt: 22. oktober 2015 14:54

Til: =?utf-8?Q?info@; Dansk Industri; Dansk Transport og Logistik; =?utf-8?Q?db@; Fælles Fagligt Forbund ; itd@itd.dk ; Kommunernes Landsforening; Landbrug & Fødevarer; direktionssekretariatet@politi.dk ; 'Skatteministeriet (skm@skm.dk ' ; post@oestrelandsret.dk ; =?utf-8?Q?post@; kobenhavn@domstol.dk ; esbjerg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?glostrup@; helsingor@domstol.dk ; herning@domstol.dk ; =?utf-8?Q?hillerod@; hjorring@domstol.dk ; holbaek@domstol.dk ; =?utf-8?Q?holstebro@; horsens@domstol.dk ; kolding@domstol.dk ; =?utf-8?Q?lyngby@; nykobing@domstol.dk ; naestved@domstol.dk ; =?utf-8?Q?odense@; randers@domstol.dk ; roskilde@domstol.dk ; =?utf-8?Q?svendborg@; sonderborg@domstol.dk ; viborg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?aalborg@; aarhus@domstol.dk ; bornholm@domstol.dk ; =?utf-8?Q?frederiksberg@; samfund@advokatsamfundet.dk ; info@autobranchendanmark.dk ; brs@brs.dk ; =?utf-8?Q?autig@; info@campingbranchen.dk ; =?utf-8?Q?dmu@; transport@transport.dtu.dk ; ape@lf.dk ; =?utf-8?Q?info@; =?utf-8?Q?info@; Dansk Byggeri; =?utf-8?Q?info@; Dansk Kørelærer-Union; =?utf-8?Q?dku@; dmh@danskmaskinhandel.dk ; Dansk Metal ; =?utf-8?Q?mail@; karsten_hansen@c.dk ; Danske Regioner ; =?utf-8?Q?info@; Datatilsynet; =?utf-8?Q?gmi@; dommerforeningen@gmail.com ; hoeringer@dommerfm.dk ; info@erfagruppen-bilsyn.dk ; =?utf-8?Q?contact@; forbrugerombudsmanden@kfst.dk ; hoeringer@fbr.dk ; Forenede Danske Motorejere ; =?utf-8?Q?dellgren81@; michael@ktadk.dk ; =?utf-8?Q?jat@; trafikoffer@fft.dk ; fp@forsikringogpension.dk ; =?utf-8?Q?fdl@; Håndværksrådet; info@iu.dk ; =?utf-8?Q?ohn002@; Landdistrikternes Fællesråd; carsten.abild@rsyd.dk ; ml@maskinlev.dk ; =?utf-8?Q?mhs@; NOAH Trafik; =?utf-8?Q?eof@; mail@politiforbundet.dk ; rigsadvokaten@ankl.dk ; kjeld.a.larsen@lic-mail.dk ; Rådet for Sikker Trafik ; lgl@civil.aau.dk; bolet@civil.aau.dk; nen@3d-kum.dk; tur@tur.dk

Emne: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Jacob Guldborg Rasmussen
Fuldmægtig

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 6193 7402
jar@trm.dk

Fejl! Hyperlinkreferencen er ugyldig.>

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.



Transport- og Bygningsministeriet
Departementet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 15
CVR 21 65 95 09
administration.kbh@domstol.dk
J. nr. 9099.2015.51

Den 17. november 2015

Ved en mail af 22. oktober 2015 har Transport- og Bygningsministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at høringen ikke giver byretterne anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til jeres j.nr. 2015-2773.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen



RIGSADVOKATEN

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

DATO 18. november 2015

JOURNAL NR.

RA-2015-700-0057

BEDES ANFORT VED SVARSKRIVELSE

SAGSBEHANDLER KPE

RIGSADVOKATEN

FREDERIKSHOLMS KANAL 16

1220 KØBENHAVN K

TELEFON 72 68 90 00

FAX 72 68 90 04

Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber)

Ved e-mail af 22. oktober 2015 (j.nr. 2015-2773) har Transport- og Bygningsministeriet sendt udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) med anmodning om bemærkninger.

I den anledning skal jeg meddele, at lovudkastet ikke giver mig anledning til bemærkninger.

Med venlig hilsen

Jeanie Sølager Bigler

TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: John Roy Vesterholm <jrv@dtl.eu>
Sendt: 18. november 2015 12:09
Til: Mail TRM Færdselskontoret; TRM Jacob Guldborg Rasmussen
Cc: Ove Holm
Emne: Fra DTL - Høringssvar til udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) - j.nr. 2015-2773
Vedhæftede filer: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til lov om ændring af færdselsloven (Høringsversion).pdf

Til Transport- og Bygningsministeriet,

DTL Danske Vognmænd (DTL) har modtaget vedlagte udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) - j.nr. 2015-2773.

Vi noterer os, at hastighedsgrænsen for traktorer bliver sat op til 40 km/t. Efter DTLs opfattelse kan dette give anledning til nogle trafiksikkerheds- og konkurrencemæssige betænkeligheder. Traktorer og deres påhængsvogne er således ikke omfattet af kravet til årligt syn og chaufføren skal kun være 16 år og er ikke omfattet af køre- og hviletid - også selvom at der udføres godkørsel for fremmed regning.

Endeligt skal DTL bemærke, at Venstre, DF, LA og KF den 27. marts 2015 fremsatte Beslutningsforslag B 131 - forslag til folketingsbeslutning om ændring af hastighedsgrænser og anvendelse af automatisk fartkontrol på farlige steder i trafikken, jf. link:

http://www.ft.dk/Rlpdf/samling/20141/beslutningsforslag/B131/20141_B131_som_fremsat.pdf

Forslaget gik ud på at pålægge den daværende regering at fremsætte et forslag til ændring af færdselsloven, som tillader lastbiler, campingvogne, trailere, traktorer og elcykler at køre med de i bemærkningerne anførte hastigheder på de i bemærkningerne anførte vejtyper, idet det forudsættes, at køretøjerne er synede og særligt godkendte hertil.

For Lastbiler, busser og mobilhomes indebar forslaget, at det tillades i bymæssig bebyggelse at køre med samme hastighed som personbiler, såfremt strækningen er skiltet med en højere hastighed end de normalt tilladte 50 km/t. - dog ej højere end lastbilens normalt højeste tilladte hastighed. Herved undgås overhalinger fortaget af personbiler, som ønsker at køre den tilladte opskilte hastighed - og det undgås ligefrem, at utålmodige bilister dytter eller udøver chikane i deres uvidenhed om, at lastbiler i dag kun må køre 50 km/t. i bymæssig bebyggelse, selv om hastighedsgrænsen lokalt er opskiltet.

Desværre noterer DTL, at vedlagte lovforslag om ændring af færdselsloven, ikke indeholder en forhøjelse af lastbilers hastighed i tættere bebygget område, hvor der er skiltet fx 60 eller 70 km/t men kun vedrører forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber.

Den gældende lovtekst i færdselslovens § 43, stk. 2, 2. pkt. foreslås således ikke foreslås ændret:

§ 43. I tættere bebygget område må hastigheden ikke overstige 50 km i timen, uanset om der er fastsat en højere lokal hastighedsgrænse.

DTL skal henstille til, at også denne del af beslutningsforslag B131 bliver en del af nærværende udkast til lovforslag om ændring af færdselsloven.

Med venlig hilsen

John Roy Vesterholm
Chefjurist
Dansk Transport og Logistik
Grønningen 17, postboks 2250
DK-1019 København K.
Tlf. +45 70 15 95 00
Tlf. direkte +45 40 63 64 33
www.dtl.eu

Følg os på de sociale medier

Fra: trm [mailto:trm@trm.dk]

Sendt: 22. oktober 2015 14:54

Til: =?utf-8?Q?info@; Dansk Industri; dtl@dtl-dk.dk; =?utf-8?Q?db@; Fælles Fagligt Forbund ; itd@itd.dk ; Kommunernes Landsforening; Landbrug & Fødevarer; direktionssekretariatet@politi.dk ; 'Skatteministeriet (skm@skm.dk ' ; post@oestrelandsret.dk ; =?utf-8?Q?post@; kobenhavn@domstol.dk ; esbjerg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?glostrup@; helsingor@domstol.dk ; herning@domstol.dk ; =?utf-8?Q?hillerod@; hjorring@domstol.dk ; holbaek@domstol.dk ; =?utf-8?Q?holstebro@; horsens@domstol.dk ; kolding@domstol.dk ; =?utf-8?Q?lyngby@; nykobing@domstol.dk ; naestved@domstol.dk ; =?utf-8?Q?odense@; randers@domstol.dk ; roskilde@domstol.dk ; =?utf-8?Q?svendborg@; sonderborg@domstol.dk ; viborg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?aalborg@; aarhus@domstol.dk ; bornholm@domstol.dk ; =?utf-8?Q?frederiksberg@; samfund@advokatsamfundet.dk ; info@autobranchendanmark.dk ; brs@brs.dk ; =?utf-8?Q?autig@; info@campingbranchen.dk ; =?utf-8?Q?dmu@; transport@transport.dtu.dk ; ape@lf.dk ; =?utf-8?Q?info@; =?utf-8?Q?info@; Dansk Byggeri; =?utf-8?Q?info@; dku@dku.dk ; =?utf-8?Q?dku@; dmh@danskmaskinhandel.dk ; Dansk Metal ; =?utf-8?Q?mail@; karsten_hansen@c.dk ; Danske Regioner ; =?utf-8?Q?info@; Datatilsynet; =?utf-8?Q?gmi@; dommerforeningen@gmail.com ; hoeringer@dommerfm.dk ; info@erfagrupperen-bilsyn.dk ; =?utf-8?Q?contact@; forbrugerombudsmanden@kfst.dk ; hoeringer@fbr.dk ; Forenede Danske Motorejere ; =?utf-8?Q?dellgren81@; michael@ktadk.dk ; =?utf-8?Q?jat@; trafikoffer@fft.dk ; fp@forsikringogpension.dk ; =?utf-8?Q?fdl@; Håndværksrådet; info@iu.dk ; =?utf-8?Q?ohn002@; Landdistrikternes Fællesråd; carsten.abild@rsyd.dk ; ml@maskinlev.dk ; =?utf-8?Q?mhs@; NOAH Trafik; =?utf-8?Q?eof@; mail@politiforbundet.dk ; rigsadvokaten@ankl.dk ; kjeld.a.larsen@lic-mail.dk ; Rådet for Sikker Trafik ; lgl@civil.aau.dk; bolet@civil.aau.dk; nen@3d-kum.dk; tur@tur.dk

Emne: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Jacob Guldborg Rasmussen
Fuldmægtig

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 6193 7402
jar@trm.dk

TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Beredskabsstyrelsen, Direktionssekretariatet (dis@brs.dk) <dis@brs.dk>
Sendt: 19. november 2015 09:39
Til: Mail TRM Færdselskontoret
Cc: TRM Jacob Guldborg Rasmussen
Emne: Fra Beredskabsstyrelsen - Høringsvar til høring 2015-2773. Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven
Vedhæftede filer: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til lov om ændring af færdselsloven (Høringsversion).pdf; Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af has... (434 KB); Security Marking.txt

Sagsnr. 2015/037926

Tilbagesendes til Transport- og Bygningsministeriet, idet det kan oplyses, at Beredskabsstyrelsen ikke har bemærkninger til det nævnte lovudkast.

Med venlig hilsen

Hans Hornemann
Specialkonsulent
Beredskabsstyrelsen

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm [<mailto:trm@trm.dk>]

Sendt: 22. oktober 2015 14:54

Til: =?utf-8?Q?info@; Dansk Industri; Dansk Transport og Logistik; =?utf-8?Q?db@; Fælles Fagligt Forbund ; itd@itd.dk ; Kommunernes Landsforening; Landbrug & Fødevarer; direktionssekretariatet@politi.dk ; 'Skatteministeriet (skm@skm.dk ' ; post@oestrelandsret.dk ; =?utf-8?Q?post@; kobenhavn@domstol.dk ; esbjerg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?glostrup@; helsingor@domstol.dk ; herning@domstol.dk ; =?utf-8?Q?hillerod@; hjorring@domstol.dk ; holbaek@domstol.dk ; =?utf-8?Q?holstebro@; horsens@domstol.dk ; kolding@domstol.dk ; =?utf-8?Q?lyngby@; nykobing@domstol.dk ; naestved@domstol.dk ; =?utf-8?Q?odense@; randers@domstol.dk ; roskilde@domstol.dk ; =?utf-8?Q?svendborg@; sonderborg@domstol.dk ; viborg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?aalborg@; aarhus@domstol.dk ; bornholm@domstol.dk ; =?utf-8?Q?frederiksberg@; samfund@advokatsamfundet.dk ; info@autobranchendanmark.dk ; Beredskabsstyrelsen (brs@brs.dk); =?utf-8?Q?autig@; info@campingbranchen.dk ; =?utf-8?Q?dmu@; transport@transport.dtu.dk ; ape@lf.dk ; =?utf-8?Q?info@; =?utf-8?Q?info@; Dansk Byggeri; =?utf-8?Q?info@; dku@dku.dk ; =?utf-8?Q?dku@; dmh@danskmaskinhandel.dk ; Dansk Metal ; =?utf-8?Q?mail@; karsten_hansen@c.dk ; Danske Regioner ; =?utf-8?Q?info@; Datatilsynet; =?utf-8?Q?gmi@; dommerforeningen@gmail.com ; hoeringer@dommerfm.dk ; info@erfagruppen-bilsyn.dk ; =?utf-8?Q?contact@; forbrugerombudsmanden@kfst.dk ; hoeringer@fbr.dk ; Forenede Danske Motorejere ; =?utf-8?Q?dellgren81@; michael@ktadk.dk ; =?utf-8?Q?jat@; trafikoffer@fft.dk ; fp@forsikringogpension.dk ; =?utf-8?Q?fdl@; Håndværksrådet; info@iu.dk ; =?utf-8?Q?ohn002@; Landdistrikternes Fællesråd; carsten.abild@rsyd.dk ; ml@maskinlev.dk ; =?utf-8?Q?mhs@; NOAH Trafik; =?utf-8?Q?eof@; mail@politiforbundet.dk ; rigsadvokaten@ankl.dk ; kjeld.a.larsen@lic-mail.dk ; Rådet for Sikker Trafik ; lgl@civil.aau.dk; bolet@civil.aau.dk; nen@3d-kum.dk; tur@tur.dk

Emne: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Jacob Guldborg Rasmussen
Fuldmægtig

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 6193 7402

jar@trm.dk

Fejl! Hyperlinkreferencen er ugyldig.>

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.



AALBORG UNIVERSITET

Institut for Byggeri og Anlæg
Sektionen for Trafik og Veje
Trafikforskningsgruppen
Sofiendalsvej 11
9200 Aalborg SV

Transport- og Bygningsministeriet
Departementet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sagsbehandler:
Lars Bolet
Telefon: 5118 4855
Email: bolet@civil.aau.dk

Dato: 20. november 2015
Sagsnr.:

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber)

Transport- og Bygningsministeriet har den 22. oktober 2015 udsendt ovennævnte høringsmateriale med anmodning om fremsendelse af bemærkninger senest 23. november 2015.

Trafikforskningsgruppen ved Aalborg Universitet har gennemset det udsendte materiale.

Trafikforskningsgruppen bemærker, at det er alment kendt, og at forskning viser, at højere hastighed giver flere ulykker.

Fastlæggelse af tre forskellige hastighedsgrænser må antages at give flere vognbaneskift og/eller større spredning i hastighederne. Dette er yderligere et forhold, som bedømt på grundlag af den eksisterende viden, vil give flere ulykker.

Trafikforskningsgruppen har i øvrigt ikke kendskab til forskningsbaserede resultater, der taler for det fremsatte forslag til ændring af færdselsloven.

Trafikforskningsgruppen kan på den baggrund, og baseret på den forskningsbaserede viden, vi har kendskab til, ud fra hensynet til trafiksikkerheden ikke anbefale, at ændringsforslaget nyder fremme.

Med venlig hilsen

Lars Bolet

TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Ole Qvist <oqp@falck.dk>
Sendt: 20. november 2015 12:23
Til: Mail TRM Færdselskontoret
Cc: TRM Jacob Guldborg Rasmussen
Emne: Fra Falck - Høringssvar - Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Vedr. Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Tak for Transport- og Bygningsministeriets henvendelse af 22. oktober 2015 vedr. ovennævnte lovforslag. Fra Falcks side finder vi, at lovforslaget indeholder en række forbedringer, der bl.a. vil kunne bidrage til en mere flydende kørsel samt til at forbedre trafiksikkerheden, da man bl.a. undgår de mange overhalinger på de nævnte vejtyper.

Med venlig hilsen

Ole Qvist Pedersen



Ole Qvist Pedersen
Senior Public Affairs Manager
Group Public Affairs & Communication
Falck Danmark A/S
Polititorvet 1
DK-1780 Copenhagen V
Telephone +45 8948 3413
Mobile +45 4045 3413
e-mail oqp@falck.dk



Transport- og Bygningsministeriet
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til faerdselskontoret@trm.dk og jar@trm.dk

20-11-2015

Dir. tlf.
+4545270713

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S15-4360

Ref: DBL/

Hørings svar vedr. høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven

FDM takker for det fremsendte høringsmateriale og har følgende bemærkninger.

FDM har gennem flere år efterlyst en Tempo 100-model, som den vi kender fra Tyskland. Derfor er vi glade for, at der nu ligger et lovforslag, der grundlæggende opfylder dette.

Ligeledes vil vi gerne bifalde, at man har lyttet til FDM således, at farten også foreslås hævet fra 70 km/t til 80 km/t på landeveje. Fra undersøgelser ved vi, at mange campister netop her føler sig utrygge og presset af andre bilister, så vi er ikke i tvivl om, at ordningen vil kunne være med til at sikre højere sikkerhed og bedre fremkommelighed på vejene.

I bemærkningerne til forslaget beskrives det, at de tekniske betingelser skal svare til de betingelser for Tempo 100-godkendelse, som gælder efter den tyske ordning. Dog adskiller forslaget sig alligevel fra den tyske ordning på en række punkter, bl.a. med hensyn til kravet om dækkenes alder, hvor kravet i Tyskland er højst 6 år, i modsætning til de foreslåede højst 5 år.

I Tyskland varierer Tempo 100-godkendelsen for så vidt angår muligheden for belæsning af påhængskøretøjet og bilens tekniske egenskaber. Hvis påhængskøretøjet er udstyret med slingrekobling eller stabilitetssystem, eller hvis det trækkende køretøj er udstyret med trailerstabilitetssystem øges vægtgrænsen for Tempo 100 godkendelsen. Denne mulighed for differentiering fremgår ikke af forslaget.

FDM opfordrer til, at man lader de tekniske betingelser for den danske Tempo 100-godkendelse svare fuldstændigt til de tyske betingelser. Når man baserer forslaget på de gode tyske erfaringer, vil det være oplagt at overtage de betingelser, der lægger til grund for disse erfaringer. En sådan harmonisering af betingelserne vil angiveligt også gøre det lettere at opnå gensidig

Rådgivningen

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

anerkendelse af Tempo 100-godkendelsen Danmark og Tyskland imellem. Ligeledes opfordrer FDM til at det sikres, at der allerede ved ordningens indførelse gælder, at vogn-toget, der allerede er godkendt efter den tyske ordning kan køre Tempo 100-kørsel i Danmark. En lang række danske bilister, især campister, har allerede fået en tysk Tempo 100-godkendelse af vogn-toget. Det ville virke unødigt hindrende, om denne skulle suppleres med en særlig dansk godkendelse – især hvis der kort tid efter etableres gensidig anerkendelse af den danske og tyske ordning.

I forslaget lægges der op til, at godkendte påhængskøretøjer skal underlægges periodisk syn. FDM stiller sig undrende overfor denne del af forslaget, da den tyske model ikke inkluderer et periodisk syn. Der er således intet i de tyske erfaringer, der tilsiger, at der skulle være behov for et periodisk syn af de godkendte påhængskøretøjer. I Tyskland eksisterer sådant et krav ikke, og det har efter vores opfattelse ikke medført sikkerhedsmæssige problemer. Hvis man alligevel holder fast i et sådan periodisk syn, foreslår FDM at synsintervallet følger kravet til dækkenes alder, således at det periodiske syn kun skal foretages fx hver sjette år.

Ved at afvige fra den tyske model for så vidt angår både de tekniske krav og kravet om periodisk syn, og samtidig anerkende udenlandske Tempo 100-godkendelser risikerer man, at bilisterne vælger at få foretaget Tempo 100-godkendelsen efter fx de tyske regler, hvilket alt andet lige vil undergrave betydningen af evt. særlige afvigende danske krav. Også af denne årsag opfordrer FDM til, at man i det hele lader kravene til en dansk Tempo 100-godkendelse svare til kravene til en tysk Tempo 100-godkendelse.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Konsulent

Rådgivningen

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

23. november 2015
MM

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber), J.nr. 2015-2773.

Transport- og Bygningsministeriet har anmodet DTU Transport om at komme med eventuelle bemærkninger i forbindelse med ovenstående udkast til ændring af færdselsloven.

Angående hastighedsgrænsen for biler med campingvogne, kan DTU Transport ikke anbefale, at hastighedsgrænsen hæves fra de nuværende 80 km/t til 100 km/t.

Til grund for dette ligger en gennemgang af uheld med campingvogn på de danske veje for en 5-års periode (2009-2013). Denne gennemgang viser, at der i perioden skete 75 uheld med campingvogn på motorvej svarende til knap halvdelen af alle uheld med campingvogn i den pågældende periode.

Gennemgangen viser endvidere, at den situation, at campingvognen kommer i slinger, er en fremtrædende uheldssituation i forbindelse med de uheld, der er sket i perioden. Undtaget enkelte uheld er disse uheld alle sket ved en kørehastighed på ca. 80 km/t.

Ustabiliteten, og dermed risikoen for at campingvognen kommer i slinger, stiger i takt med, at kørehastigheden øges. En hævelse af hastighedsgrænsen for biler med campingvogn på motorvej fra 80 km/t til 100 km/t vil derfor kunne bidrage til en stigende forekomst af uheld med campingvogn på motorvej. DTU Transport kan derfor ikke anbefale en sådan ændring af hastighedsgrænsen.

Med venlig hilsen

Mette Møller
Seniorforsker

Trafik- og Byggestyrelsen
Edvard Thomsensvej 14
2300 København S

Gilleleje 23. november 2015

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

ERFAgruppen-bilsyn mener de tiltag i ovennævnte høring, vil være til gavn for trafiksikkerheden og fremkommeligheden på de danske veje.

Vi mener, at borgerne vil vælge, at få deres campingvogn Tempo 100 godkendt, da de kan opnå en væsentlig mindre rejsetid.

Ved indførelsen af periodesyn på disse køretøjer, vil man sikre, at de altid vil være i en bedre sikkerhedsmæssigt vedligeholdt stand, til gavn for trafiksikkerheden.

Det anbefales, at myndighederne arbejder hen i mod at den danske godkendelse accepteres i hele EU

De Campingvogne som er godkendt tempo 100 i Tyskland forventer vi fremadrettet skal periodesynes, d.v.s. ikke nødvendigvis dansk tempo 100 godkendes, derfor er vi af den opfattelse, at de danske regler skal være de samme som de tyske.

Derfor har vi følgende bemærkninger til de opstillede krav:

- Dækkenes alder må til enhver tid højst være 5 år - ERFAgruppen-bilsyn foreslår de samme krav som tysk tempo 100 godkendelse: ***dækkenes alder må til enhver tid højst være 6 år gamle.***
- Campingvogne som skal tempo 100 godkendes i DK, nye som brugte, skal godkendes ved et syn, før tempo 100 godkendelse er gældende. Disse tempo 100 godkendte campingvogne skal indkaldes hvert andet år til et periodisk syn.

- De campingvogne som er tempo 100 godkendt i Tyskland, skal underkastes de samme ovenstående regler – i modsat fald vil borgerne få deres campingvogn tempo 100 godkendt i Tyskland, d.v.s. ikke være underkastet periodisk syn og formentlig vil være i en ringere teknisk vedligeholdet stand, til skade for trafiksikkerheden, oplysninger om disse campingvogne må indhentes hos de tyske myndigheder.

Med venlig hilsen

ERFAgruppen-bilsyn

"Os med 172 års erfaring"



Christian Poder, Formand
www.erfagruppen-bilsyn.dk
info@erfagruppen-bilsyn.dk
Tlf.: +45 40 46 59 18

Transport- og Bygningsministeriet
e-mail: faerdselskontoret@trm.dk og
jar@trm@trm.dk

23. november 2015
J.nr.: 2015-9021-113
Sagsbehandler: Karoline Mazin-Lange

**NATIONALT FÆRDELS-
CENTER**

Polititorvet 14
1780 København V

Telefon: 3314 8888
Direkte: 4515 3079
Telefax: 4515 0004

E-mail: pol-nfae@politi.dk
Web: www.politi.dk

Abningstider:
9-15

Ved e-mail af 22. oktober 2015 har Transport- og Bygningsministeriet anmodet om Rigspolitiets eventuelle bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven (forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber).

I den anledning skal Rigspolitiet udtale følgende:

Vedrørende forslagene til forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer samt campingbiler (lovforslagets § 1, nr. 1, 2 og 4).

Indførelse af en Tempo 100-ordning for de nævnte køretøjer har tidligere været drøftet på flere møder i Justitsministeriet med den daværende Trafikstyrelse, Vejdirektoratet samt Rigspolitiet og efter ressortomlægningen på møder i Trafik- og Byggestyrelsen, og Rigspolitiet skal som oplyst under disse drøftelser overordnet ikke udtale sig imod forslaget.

Som også tilkendegivet under drøftelserne skal Rigspolitiet dog bemærke, at en ændring af hastighedsgrænsen efter Rigspolitiets vurdering kan øge antallet af overhalinger, hvilket kan medføre en forøget risiko for faresituationer eller uheld.

Det er Rigspolitiets vurdering, at en vedtagelse af forslaget også vil kunne få indvirkning på fremkommeligheden for andre trafikanter. Motorvejenes 1. vognbane benyttes primært af lastbiler med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t, og 2. vognbane vil blive benyttet til overhaling af de vogntog, som må fremføres med en hastighed op til 100 km/t. Derved vil den øvrige færdsel, som udgør flertallet af køretøjer i trafikken, og som er undergivet en hastighedsbegrænsning på 130 km/t eller 110 km/t, skulle nedsætte hastigheden.

Rigspolitiet har noteret sig, at det fremgår af forslaget, at SKAT's køretøjsregister (DMR) vil skulle ændres, således at det kommer til at fremgå af registeret, at påhængskøretøjet eller campingbilen er godkendt til en højere hastighed (Tempo 100-ordning). Det er i den forbindelse en forudsætning for politiets håndhævelse af Tempo 100-ordningen, at oplysninger herom fremgår på en let og forståelig måde af DMR. Rigspolitiet kan tilslutte sig kravet om, at dokumentation for, at køretøjet er godkendt til Tempo-100 kørsel, skal medbringes under kørsel med



hastigheder, som overstiger den generelt gældende hastighed for de pågældende køretøjer.

Side 2

I en kontrolsituation vil politiet – uagtet ovenstående – udover at håndhæve flere differentierede hastighedsgrænser end i dag, også skulle påse, at et køretøj, der er godkendt efter Tempo 100-ordningen, rent faktisk opfylder betingelserne herfor, fx at køretøjet er forsynet med blokeringsfri bremses (ABS), og at dækkene ikke er mere end 5 år gamle. Kontrolopgaven vil dermed blive noget mere omfattende end med det nuværende regelsæt.

Rigspolitiet skal desuden bemærke, at indførelse af en ordning som den foreslåede vil være teknisk vanskelig at implementere i forhold til ATK-indsatsen og vil kunne medføre betydelige merudgifter for politiet. Dette skyldes, at der i givet fald skal implementeres en løsning, hvor der tillige automatisk sker fotooptagelse af et køretøj med påhængskøretøj bagfra, hvilket ikke er tilfældet i dag. Politiet vil derfor skulle anskaffe ekstra kameraer til ATK-køretøjerne, ligesom der skal foretages it-mæssige ændringer i ATK-sagsbehandlingssystemet og andre af politiets systemer.

Behandlingen af ATK-sagerne er i dag i væsentligt omfang automatiseret. Det er Rigspolitiets vurdering, at det i højere grad vil blive nødvendigt at udtage sager om Tempo 100 køretøjer til manuel behandling, hvilket vil kræve anvendelse af flere medarbejderressourcer.

Samlet er det således Rigspolitiets vurdering, at udgifterne vil kunne have en størrelsesorden på minimum 5-10 mio. kr og muligt noget over 10 mio. kr.. til investering i yderligere kameraudstyr og tilpasning af systemer samt en endnu ikke estimeret årlig lønomkostning til yderligere sagsbehandling. Disse udgifter vil ikke kunne afholdes inden for politiets almindelige økonomiske ramme. Et mere præcis udgiftsskøn vil kræve et grundigere analysearbejde, som det ikke har været muligt at gennemføre inden for høringsfristen.

Vedrørende forslagene til forhøjelse af hastighedsgrænsen for traktorer og motorredskaber (lovforslagets § 1, nr. 3 og 5).

Rigspolitiet skal overordnet ikke udtale sig imod forslaget, såfremt der fastsættes skærpede krav til køreuddannelsen.

Justitsministeriet har som bekendt tidligere anmodet Rigspolitiet om at overveje de færdselssikkerhedsmæssige konsekvenser af en eventuel forøgelse af hastighedsgrænsen for traktorer og motorredskaber fra 30 km/t til 40 km/t og på den baggrund udarbejde et oplæg, der beskrev de tiltag, som i tilknytning til en sådan forøgelse skønnedes påkrævede navnlig med hensyn til uddannelseskra, syn og registrering.



På den baggrund nedsatte Rigspolitiet en arbejdsgruppe, der i 2012 afgav en rapport indeholdende overvejelser og anbefalinger. Arbejdsgruppen bestod bl.a. af repræsentanter fra den daværende Trafikstyrelse. Rapporten blev den 1. oktober 2012 sendt til Justitsministeriet.

Som det også fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, var det arbejdsgruppens opfattelse, at der ikke var afgørende færdselssikkerhedsmæssige betænkeligheder imod at forøge hastighedsgrænsen for traktorer eller motorredskaber fra 30 km/t til 40 km/t. Arbejdsgruppens opfattelse hvilede dog på en forudsætning om, at der blev stillet krav om, at køretøjerne ud over de gældende bestemmelser opfyldte nogle supplerende tekniske krav, og at der generelt blev stillet skærpede krav til erhvervelsen af kørekort til traktor/motorredskab.

Arbejdsgruppens anbefalede således bl.a., at erhvervelse af kørekort til traktor/motorredskab blev bragt op på samme niveau som ved erhvervelse af kørekort til fx lastbil/lastbilvogntog, men at alderskravet på 16 år bibeholdtes. Anbefalingen skulle også ses i lyset af den generelle udvikling på området med stadigt større og hurtigere traktorer og motorredskaber.

Rigspolitiet kan fortsat tilslutte sig arbejdsgruppens anbefalinger, herunder at der stilles skærpede krav om køreuddannelse til førere af traktor/motorredskaber.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at halvdelen af eleverne på landbrugsskolerne tager kørekort til traktor, og at eleverne i den forbindelse gennemgår teoriundervisning og praktisk undervisning.

Rigspolitiet finder imidlertid ikke, at denne omstændighed kan erstatte et formuleret uddannelseskraft til samtlige personer, der ønsker et kørekort til traktor/motorredskab henset til køretøjernes størrelse.

Rigspolitiet har noteret sig, at det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at Transport- og Bygningsministeriet ved bekendtgørelse vil fastsætte en række nærmere krav til køretøjernes indretning og udstyr, herunder krav til bremses og dæk, da en forøgelse af køretøjets faktiske hastighed vil medføre en forøgelse af bremselængden. Rigspolitiet har endvidere noteret sig, at godkendelsen af de omfattede traktorer og motorredskaber samt påhængskøretøjer vil skulle registreres i køretøjsregisteret (DMR), således at det fremgår, at køretøjet er godkendt til at køre 40 km/t.

Indførelse af en ordning, hvor visse særligt synede og godkendte traktorer og motorredskaber må fremføres med 40 km/t, hvorimod andre traktorer og motorredskaber fortsat skal overholde den nugældende hastighedsbegrænsning, vil – uagtet ovenstående – gøre politiets kontrol mere kompleks og medføre en øget ressourceanvendelse hos politiet. Politiet vil således ved kontrol - ud over at håndhæve forskellige hastighedsgrænser - også skulle påse, at en traktor eller et motorred-



skab rent faktisk opfylder betingelserne for at blive ført med den forhøjede hastighed, hvilket vil være mere omfattende, end tilfældet er med det nuværende regelsæt.

Side 4

Det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at køretøjerne ligeledes vil skulle være forsynet med nummerplader og med et mærke, som tilkendegiver, at køretøjet er godkendt til at køre 40 km/t. Rigspolitiet kan tilslutte sig dette.

Med venlig hilsen

Vibeke Christensen
vicepolitimester



C:\Users\jar\AppData\Local\Microsoft\Windows\Temporary Internet Files\Content.Outlook\ZES9EL03\Høring om forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer traktorer og motorredskaber (2).docx
~~J:\Centre\NFÆ\Juridisk Sek\Høringer\Høring om forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer traktorer og motorredskaber.docx~~

Side 5



TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: KML001@politi.dk
Sendt: 30. november 2015 15:35
Til: Mail TRM
Cc: TRM Jacob Guldborg Rasmussen; VHC001@politi.dk; TRM Caroline ElMBERG
Emne: VS: VS: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)
Vedhæftede filer: Høring om forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhæ... (45,0 KB)
Prioritet: Høj

I forlængelse af Justitsministeriets fremsendelse af Rigspolitiets brev af 23. november 2015 med bemærkninger til høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) har Rigspolitiet følgende supplerende bemærkninger:

Det synes ikke at fremgå af lovforslaget, om en Tempo 100-bus med et tilkoblet Tempo 100-godkendt påhængskøretøj må føres med en hastighed af 100 km/t på motorvej, eller om en Tempo 100-godkendt campingbil med et Tempo 100-godkendt påhængskøretøj skal føres med 70 km/t på andre veje end motorveje, eller om det skal føres med 80 km/t. Det synes ligeledes ikke at fremgå af lovforslaget, om en Tempo 100-godkendt campingbil med et tilkoblet Tempo 100-godkendt påhængskøretøj må føres med 80 km/t på andre veje end motorveje. Rigspolitiet skal anbefale, at der sker en præcisering af ovenstående.

Rigspolitiet skal endvidere bemærke, at hvis ordningen indføres, finder Rigspolitiet det hensigtsmæssigt at følge uheldsudviklingen for såvel eksisterende køretøjstyper som for de køretøjstyper, der er omfattet af lovforslaget. Rigspolitiet skal således anbefale, at der foretages de nødvendige tilrettelser i Vejdirektoratets Vejledning 2003, Appendix til Rapport 277, Indberetning af færdselsuheld, således at der i afsnittet "Elementoplysninger" indsættes koder for Tempo 100-godkendte køretøjstyper samt køretøjstyper godkendt til 40 km/t. Politiet vil herefter foretage de nødvendige ændringer i Politiets Sagsstyringssystem (POLAS), således at Vejdirektoratets uheldsregistreringer, der baserer sig på politiets rapporter i POLAS om færdselsuheld, også kommer til at omfatte uheld med Tempo 100-godkendte køretøjstyper samt med køretøjstyper godkendte til den forhøjede hastighed (traktorer og motorredskaber).

Det fremgår herudover af lovforslaget, at hvis en traktor, motorredskab og påhængskøretøj skal godkendes til at køre med op til 40 km/t, skal køretøjet synes og godkendes hertil samt forsynes med nummerplader. Efter de gældende regler i lov om registrering af køretøjer og bekendtgørelse om registrering af køretøjer vil det forhold, at et traktorvogntog er registreret og dermed forsynet med nummerplader indebære, at vogntoget kan anvendes til ubegrænset transport af gods eller øvrig registreringspligtig kørsel. Med indførelse af den foreslåede ordning vil det af hensyn til politiets kontrol være nødvendigt med en afklaring af, hvad en nummerplade på en traktor eller et påhængskøretøj giver tilladelse til. Det ses således ikke omtalt i bemærkningerne til lovforslaget, om nummerpladen alene vil gælde for den godkendte forhøjede hastighed, eller om nummerpladen ligeledes vil være ensbetydende med muligheden for at foretage ubegrænset transport af gods eller øvrig registreringspligtig kørsel.

Venlig hilsen

Karoline Mazin-Lange

chefkonsulent

RIGSPOLITIET **POLITI**.....

Politiområdet

Nationalt Færdselscenter

Tlf.: +45 3314 8888

Direkte: +45 4515 3079

Mobil: + 45 25666282

E-mail: kml001@politi.dk

E-mail (sikker): pol-nfae@politi.dk

Web: www.politi.dk

Fra: Christensen, Vibeke Heidi (VHC001)

Sendt: 30. november 2015 09:32

Til: POL FP Forkontor Sikker; KOS FP Direktionssekretariatet

Cc: Martinsen, Arne (AMA001); Andresen, Jørn Pakula (JPA001); Mazin-Lange, Karoline (KML001); Torp, Kimmi (KTO010)

Emne: VS: VS: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Fra: Justitsministeriet [<mailto:jm@jm.dk>]

Sendt: 27. november 2015 14:33

Til: trm@trm.dk

Cc: TRM Caroline Elmberg; KOS FP Direktionssekretariatet; Christensen, Vibeke Heidi (VHC001); Casper Grue Jensen

Emne: VS: VS: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Til Transport- og Bygningsministeriet

Hermed fremsendes Rigspolitiets brev af 23. november 2015 med bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven (forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber).

Det bemærkes i den forbindelse, at en vedtagelse af lovforslaget vil være forbundet med væsentlige investeringsudgifter for Rigspolitiets. Justitsministeriet vil på den baggrund rette henvendelse til Transport- og Bygningsministeriet med henblik på at drøfte dette synspunkt.

Med venlig hilsen

Pernille Østergaard

Anklager



JUSTITS MINISTERIET

Politikontoret

Slotsholmsgade 10

1216 København K

Tlf. direkte: 7226 8562

Tlf.: 7226 8400

www.justitsministeriet.dk

jm@jm.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm [<mailto:trm@trm.dk>]

Sendt: 22. oktober 2015 14:54

Til: =?utf-8?Q?info@; Dansk Industri; Dansk Transport og Logistik; =?utf-8?Q?db@; Fælles Fagligt Forbund ; itd@itd.dk ; Kommunernes Landsforening; Landbrug & Fødevarer; KOS FP

Direktionssekretariatet; 'Skatteministeriet (skm@skm.dk ' ; post@oestrelandsret.dk ;
=?utf-8?Q?post@; kobenhavn@domstol.dk ; esbjerg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?glostrup@;
helsingor@domstol.dk ; herning@domstol.dk ; =?utf-8?Q?hillerod@; hjorring@domstol.dk ;
holbaek@domstol.dk ; =?utf-8?Q?holstebro@; horsens@domstol.dk ; kolding@domstol.dk ;
=?utf-8?Q?lyngby@; nykobing@domstol.dk ; naestved@domstol.dk ; =?utf-8?Q?odense@;
randers@domstol.dk ; roskilde@domstol.dk ; =?utf-8?Q?svendborg@; sonderborg@domstol.dk ;
viborg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?aalborg@; aarhus@domstol.dk ; bornholm@domstol.dk ; =?utf-
8?Q?frederiksberg@; samfund@advokatsamfundet.dk ; info@autobranchend danmark.dk ; brs@brs.dk ;
=?utf-8?Q?autig@; info@campingbranchen.dk ; =?utf-8?Q?dmu@; transport@transport.dtu.dk ;
ape@lf.dk ; =?utf-8?Q?info@; =?utf-8?Q?info@; Dansk Byggeri; =?utf-8?Q?info@; dku@dku.dk ;
=?utf-8?Q?dku@; dmh@danskmaskinhandel.dk ; Dansk Metal ; =?utf-8?Q?mail@;
karsten.hansen@c.dk ; Danske Regioner ; =?utf-8?Q?info@; Datatilsynet; =?utf-8?Q?gmi@;
dommerforeningen@gmail.com ; hoeringer@dommerfm.dk ; info@erfagruppen-bilsyn.dk ; =?utf-
8?Q?contact@; forbrugerombudsmanden@kfst.dk ; hoeringer@fbr.dk ; Forenede Danske
Motorejere ; =?utf-8?Q?dellgren81@; michael@ktadk.dk ; =?utf-8?Q?jat@; trafikoffer@fft.dk
; fp@forsikringogpension.dk ; =?utf-8?Q?fdl@; Håndværksrådet; info@iu.dk ; =?utf-
8?Q?ohn002@; Landdistrikternes Fællesråd; carsten.abild@rsyd.dk ; ml@maskinlev.dk ; =?utf-
8?Q?mhs@; NOAH Trafik; =?utf-8?Q?eof@; Politiforbundet; rigsadvokaten@ankl.dk ;
kjeld.a.larsen@lic-mail.dk ; Rådet for Sikker Trafik ; lgl@civil.aau.dk ;
bolet@civil.aau.dk; nen@3d-kum.dk; tur@tur.dk

Emne: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af
hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber)
(Id nr.: 71757)

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Jacob Guldborg Rasmussen
Fuldmægtig

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 6193 7402
jar@trm.dk

Fejl! Hyperlinkreferencen er ugyldig.>

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.

TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Jens Groot <fdl@fdl-vm.dk>
Sendt: 23. oktober 2015 13:40
Til: Mail TRM Færdselskontoret
Cc: jar@trm.dk.
Emne: Fra FDL-VM - Bemærkninger til høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)
Vedhæftede filer: Høringsbrev.pdf; Høringsliste.pdf; Udkast til lov om ændring af færdselsloven (Høringsversion).pdf

Trafikstyrelsen cc Jacob Guldborg Rasmussen

FDL fremsender hermed kommentarer, som høringspart, til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) J. nr. 2015-2773, som senest 23. november 2015.

FDL har gennemgået det tilsendte materiale og har følgende kommentarer:

1. En forøgelse af hastigheden forøger brændstofforbruget, og det vil belaste miljøet med en større forurening.
2. En optimal udnyttelse af brændstoffet, og dermed så minimal forurening som muligt, kræver et ensartet trafikmønster. Bremsninger og acceleration forøger brændstof-forbruget og partikel-forureningen.
3. Er det muligt, skal sammenlignelige transport materieltyper have ensartede hastigheder, når de tekniske krav er opfyldt.
4. Et eksempel på ubegrundet forskelsbehandling er, når busser med op til 26 ton totalvægt med plads til over 50 passagerer, kan registreres til tempo 100, når de tekniske krav derfor er opfyldt. En tilsvarende lastbil med op til 26 ton totalvægt med plads til 1 passagerer, kan ikke registreres til tempo 100, selv om den opfylder de samme tekniske krav, som tempo 100-busser er pålagt.
5. Reglerne for traktorer i Danmark på landevejene, burde være de samme som for lastbiler. Så ville det ikke være noget problem at gøre som i Tyskland, hvor man registrerer traktorer til 70 km, når de tekniske krav herfor er opfyldt.

Med venlig hilsen
Jens Groot

Kontorleder FDL / Jens Groot
Transitvej 10
7100 Vejle
Tlf. 86 88 05 44
Mobil: 40 57 05 44
fdl@fdl-vm.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm [mailto:trm@trm.dk]
Sendt: 22. oktober 2015 14:54
Til: =?utf-8?Q?info@ <danskerhverv.dk?= info@danskerhverv.dk>; Dansk Industri <di@di.dk>; Dansk Transport og Logistik <dtl@dtl.eu>; =?utf-8?Q?db@ <db-dk.dk?= db@db-dk.dk>; Fælles Fagligt Forbund <3f@3f.dk>; itd@itd.dk <itd@itd.dk>; Kommunernes Landsforening <kl@kl.dk>; Landbrug & Fødevarer <info@lf.dk>; direktionsekretariatet@politi.dk <direktionsekretariatet@politi.dk>; 'Skatteministeriet (skm@skm.dk ' <skm@skm.dk>; post@oestrelandsret.dk <post@oestrelandsret.dk>; =?utf-8?Q?post@ <vestrelandsret.dk?= post@vestrelandsret.dk>; københavn@domstol.dk <kobenhavn@domstol.dk>; esbjerg@domstol.dk <esbjerg@domstol.dk>; =?utf-8?Q?glostrup@ <domstol.dk?= glostrup@domstol.dk>; helsingor@domstol.dk <helsingor@domstol.dk>; herning@domstol.dk <herning@domstol.dk>; =?utf-8?Q?hillerod@ <domstol.dk?= hillerod@domstol.dk>; hjorring@domstol.dk <hjoerring@domstol.dk>; holbaek@domstol.dk

<holbaek@domstol.dk>; =?utf-8?Q?holstebro@ <domstol.dk? = holstebro@domstol.dk>; horsens@domstol.dk <horsens@domstol.dk>; kolding@domstol.dk <kolding@domstol.dk>; =?utf-8?Q?lyngby@ <domstol.dk? = lyngby@domstol.dk>; nykobing@domstol.dk <nykobing@domstol.dk>; naestved@domstol.dk <naestved@domstol.dk>; =?utf-8?Q?odense@ <domstol.dk? = odense@domstol.dk>; randers@domstol.dk <randers@domstol.dk>; roskilde@domstol.dk <roskilde@domstol.dk>; =?utf-8?Q?svendborg@ <domstol.dk? = svendborg@domstol.dk>; sonderborg@domstol.dk <sonderborg@domstol.dk>; viborg@domstol.dk <viborg@domstol.dk>; =?utf-8?Q?aalborg@ <domstol.dk? = aalborg@domstol.dk>; aarhus@domstol.dk <aarhus@domstol.dk>; bornholm@domstol.dk <bornholm@domstol.dk>; =?utf-8?Q?frederiksberg@ <domstol.dk? = frederiksberg@domstol.dk>; samfund@advokatsamfundet.dk <samfund@advokatsamfundet.dk>; info@autobranchendanmark.dk <info@autobranchendanmark.dk>; brs@brs.dk <brs@brs.dk>; =?utf-8?Q?autig@ <autig.dk? = autig@autig.dk>; info@campingbranchen.dk <info@campingbranchen.dk>; =?utf-8?Q?dmu@ <dmusport.dk? = dmu@dmusport.dk>; transport@transport.dtu.dk <transport@transport.dtu.dk>; ape@lf.dk <ape@lf.dk>; =?utf-8?Q?info@ <dbr.dk? = info@dbr.dk>; =?utf-8?Q?info@ <dbfu.dk? = info@dbfu.dk>; Dansk Byggeri <info@danskbyggeri.dk>; =?utf-8?Q?info@ <dcu.dk? = info@dcu.dk>; dku@dku.dk <dku@dku.dk>; =?utf-8?Q?dku@ <dku.dk? = dku@dku.dk>; dmh@danskmaskinhandel.dk <dmh@danskmaskinhandel.dk>; Dansk Metal <metal@danskmetal.dk>; =?utf-8?Q?mail@ <danskeadvokater.dk? = mail@danskeadvokater.dk>; karsten_hansen@c.dk <karsten_hansen@c.dk>; Danske Regioner <regioner@regioner.dk>; =?utf-8?Q?info@ <danske-seniorer.dk? = info@danske-seniorer.dk>; Datatilsynet <dt@datatilsynet.dk>; =?utf-8?Q?gmi@ <bilint.dk? = gmi@bilint.dk>; dommerforeningen@gmail.com <dommerforeningen@gmail.com>; hoeringer@dommerfm.dk <hoeringer@dommerfm.dk>; info@erfagruppen-bilsyn.dk <info@erfagruppen-bilsyn.dk>; =?utf-8?Q?contact@ <falck.com? = contact@falck.com>; forbrugerombudsmanden@kfst.dk <forbrugerombudsmanden@kfst.dk>; hoeringer@fbr.dk <hoeringer@fbr.dk>; Forenede Danske Motorejere <fdm@fdm.dk>; =?utf-8?Q?dellgren81@ <gmail.com? = dellgren81@gmail.com>; michael@ktadk.dk <michael@ktadk.dk>; =?utf-8?Q?jat@ <ankl.dk? = jat@ankl.dk>; trafikoffer@fft.dk <trafikoffer@fft.dk>; fp@forsikringogpension.dk <fp@forsikringogpension.dk>; =?utf-8?Q?fdl@ <fdl-vm.dk? = fdl@fdl-vm.dk>; Håndværksrådet <hvr@hvr.dk>; info@iu.dk <info@iu.dk>; =?utf-8?Q?ohn002@ <politi.dk? = ohn002@politi.dk>; Landdistrikternes Fællesråd <mail@landdistrikterne.dk>; carsten.abild@rsyd.dk <carsten.abild@rsyd.dk>; ml@maskinlev.dk <ml@maskinlev.dk>; =?utf-8?Q?mhs@ <motorhistorisk.dk? = mhs@motorhistorisk.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; =?utf-8?Q?eof@ <eof.dk? = eof@eof.dk>; mail@politiforbundet.dk <mail@politiforbundet.dk>; rigsadvokaten@ankl.dk <rigsadvokaten@ankl.dk>; kjeld.a.larsen@lic-mail.dk <kjeld.a.larsen@lic-mail.dk>; Rådet for Sikker Trafik <info@sikkertrafik.dk>; lgl@civil.aau.dk; bolet@civil.aau.dk; nen@3d-kum.dk; tur@tur.dk
Emne: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Jacob Guldborg Rasmussen
Fuldmægtig

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 6193 7402
jar@trm.dk
www.trm.dk<<http://www.trm.dk/>>

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K


Taastrup, den 23. november 2015

Pr. e-mail: faerdselskontoret@trm.dk, jar@trm.dk

Vedr. 2015-2773; Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte høring i udkast, men har ingen bemærkninger.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen
Direktør, Advokat
Tlf. 40 41 43 99 - esr@dbr.dk



dommerfuldmægtigforeningen

Transport- og Bygningsministeriet

Odense, den 23. november 2015

Vedr. Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven, Deres sagsnr. 2015-2773

Ministeriet har ved e-mail af 22. oktober 2015 anmodet om Dommerfuldmægtigforeningens eventuelle bemærkninger til forslaget.

Foreningen skal i den anledning meddele, at der ikke er bemærkninger til forslaget.

Dette høringssvar sendes alene elektronisk til: faerdselskontoret@trm.dk og jar@trm.dk

På foreningens vegne,

Teresa Lund Tøgern
Høringsansvarlig
Dommerfuldmægtigforeningen

TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Søren Ulrik Sørensen <info@vraa-maskinstation.dk>
Sendt: 23. november 2015 20:46
Til: 'Mogens Kjeldal'; Mail TRM Færdselskontoret; jar@jm.dk
Cc: 'Allan Pedersen'; 'Esben Thranholm Nielsen'; HSL@vfl.dk; 'jørgen freuendal'; 'Kathrine Blæsbjerg Sørensen'; 'Knud Erik Clausen'; 'per hedetoft'; 'Jørgen Jørgensen'; 'sven Åge Stenholdt'
Emne: Fra Danske Maskinstationer og Entreprenører - Braa maskinstation - Høringssvar til Lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber)

Gennemtænkt, enkelt og fagligt korrekt svar.

Held og lykke !.

Med venlig hilsen
Søren Ulrik Sørensen
Formand
Tlf.: 98981888 / 30981888



DME

Danske Maskinstationer og Entreprenører
Vraa Maskinstation, Sønder Vråvej 72, 9760 Vrå

info@vraa-maskinstation.dk www.dmoqe.dk

Fra: Mogens Kjeldal [<mailto:kjeldal@dmoge.dk>]
Sendt: 23. november 2015 16:57
Til: faerdselskontoret@trm.dk; jar@jm.dk
Cc: Allan Pedersen <ape@lf.dk>; Esben Thranholm Nielsen <etn@lf.dk>; HSL@vfl.dk; jørgen freuendal <jf@samson-agro.com>; Kathrine Blæsbjerg Sørensen <kbs@lf.dk>; Knud Erik Clausen <holtegaard@clausen.mail.dk>; Mogens Kjeldal <kjeldal@dmoge.dk>; per hedetoft <per@danskmaskinhandel.dk>; Jørgen Jørgensen <post@hjadstrup.dk>; sven Åge Stenholdt <'sv.steenholdt@gmail.com'>
Emne: Høringssvar til Lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber)

Til Færdselskontoret

Hermed vedhæftet høringssvar fra Færdselsgruppen.

På vegne af Færdselsgruppen
Mogens Kjeldal DM&E
kjeldal@dmoge.dk

Færdselsgruppen er nedsat af nedenstående brancher for i fællesskab at varetage forhold omkring færdsel med landbrugsmaskiner og er repræsenteret ved:

Sven-Aage Steenholdt og Kathrine Blæsbjerg Sørensen fra Landbrug & Fødevarer, Henning Sjørølev Lyngvig fra SEGES, Knud Erik Clausen fra Danske Sukkerroedykere, Per Hedetoft fra Dansk Maskinhandlerforening, Allan Pedersen og Jørn Freudendal fra Dansk Agroindustri, Jørgen Jørgensen og Mogens Kjeldal fra Danske Maskinstationer og Entreprenører(DM&E)



DANSKE
SUKKERROEDYKERE



Dansk
Agroindustri





DANSKE
SUKKERRODDEVURKERE



Dansk
Agroindustri
Medlem af Landbrug & Fødevarer



Høringssvar til Lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber)

Vi hilser velkommen, at den tilladte hastighed sættes op fra 30 til 40 km/t for de traktorer og motorredskaber som fra fabrikken er konstrueret og godkendt til 40 km/t.

Denne ændring i bestemmelserne er en tilpasning til de faktiske forhold. Alle nye traktorer og motorredskaber har gennem flere år været konstrueret og godkendt til 40 km/t således, at det er fuldt forsvarligt at tillade kørsel med den hastighed de er konstrueret til.

Vi bemærker også, at det er Transport- og Bygningsministeriets opfattelse, at det er færdselssikkerhedsmæssigt forsvarligt at forhøje hastigheden for de godkendte eller registrerede traktorer og motorredskaber samt påhængskøretøjer hertil, som er konstrueret til 40 km/t og dermed opfylder de tekniske krav som er gældende.

Forslag om syn og godkendelse af traktor, motorredskab og påhængskøretøjer

Transport- og Bygningsministeriet foreslår, at der indføres en ordning, som gør det muligt, at registrerede eller godkendte traktorer og motorredskaber samt vogntog bestående af en godkendt eller registreret traktor eller et motorredskab og påhængskøretøjer kan synes og godkendes til at køre 40 km/t, hvis køretøjerne opfylder de nærmere tekniske krav til indretning.

Forslaget vil umiddelbart medføre, at alle traktorer og motorredskaber som er konstrueret til 40 km skal synes, og registreres eller godkendes, hvis man ønsker at køre 40 km/t med dem. Skal der efterspændes påhængskøretøjer, påhængsvogne eller påhængsredskaber skal disse køretøjer også synes og registreres, så vidt vi læser forslaget. Desuden foreslås det at køretøjerne også skal forsynes med et mærke (40 km)

Transport – og bygningsministeriet vurderer, at forslaget ikke har betydende økonomiske konsekvenser for erhvervet. Denne vurdering er vi ikke enige i.

Hvis forslaget gennemføres, vil det betyde, at et meget stort antal køretøjer skal køre til synshal for at blive synet og indregistreret. Hvis vi antager, at det drejer sig om 10 000 traktorer (registreret, godkendte og uregistrerede) og 2000 motorredskaber der skal synes vil det medføre en omkostning på 25 mio. kr. alene til syn og nummerplader, idet de uregistrerede traktorer, motorredskaber og påhængsredskaber, ud over et syn (500- 750 kr) skal forsynes med nummerplader (1200 kr/sæt).

Vi har svært ved at se de gode argumenter for, at et stort antal traktorer, motorredskaber, og påhængsredskaber skal synes og godkendes i en synshal. Det vil ikke kun give forøgede omkostninger. Det vil også betyde, et stort pres på synshallerne, som i øvrigt hovedsageligt er indrettet til syn af personbiler.

Med det besvær og de store omkostninger som følger, tror vi desværre, at mange landmænd, maskinstationer og øvrige ejere af traktorer og påhængskøretøjer vil vælge at køre videre under de nuværende regler.

Bemærkninger til tekniske krav til indretning, herunder krav til bremses og dæk

I punkt 4.2 andet afsnit står der *”For at sikre at køretøjer, som omfattes af ordningen, er forsvarligt indrettet til at køre 40 km/t, vil der ved bekendtgørelse blive fastsat en række nærmere krav til køretøjernes indretning og udstyr, herunder krav til bremses og dæk, idet en forøgelse af køretøjets faktiske hastighed vil medføre en forøgelse af bremselængden”*

I forlængelse heraf vil vi gerne på forhånd give nogle bemærkninger. I forhold til forøgelse af bremselængde, så vil køretøjer som opfylder de nuværende bestemmelser til bremsekrav kunne leve op til den færdselssikkerhedsmæssig forsvarlighed som Transportministeriet beskriver i de indledende afsnit – også når hastigheden øges til 40 km/t.

Faktisk vil en traktor og et traktorpåhængskøretøjer have halv standselængde sammenlignet med biler og lastbiler selv efter hastigheden øges til 40 km/t.

Lige siden 1998 har det været tilladt, at anvende traktorer som er konstrueret til en hastighed på 40 km/timen og køre på de danske veje, dog under forudsætning af, at der kun køres 30 km/timen med dem.

I perioden 1997 -2001 blev der indført skærpede krav til bremses til traktorpåhængskøretøjer således at 50 % af totalvægten skal hvile på de bremsende hjul. Samtidig blev der stillet krav om en bremseevne på 30 % af køretøjets totalvægt ved krav om bremses (hvis under 50 % af totalvægten hviler på de bremsende hjul)

En bremseevne på 30 % ved 30 km/timen betyder en standselængde på 12 – 14 m

Når hastigheden øges til 40 km/h bliver standselængden forøget til 20 – 22 m

En lastbil som kører 80 km/h har en standselængde på over 50 m

En personbil som kører 80 km/h har en standselængde på over 50 m

Når der sammenlignes over til biler og lastbiler har traktorer og traktorpåhængskøretøjer med en bremsekraft på 30 % ved en hastighed på 40 km/t en standselængde på det halve.

Med hensyn til dæk, anvendes der ribbedæk eller ribbelignende dæk, til de fleste landbrugskøretøjer. Ved kørsel med 40 km/h er der allerede krav om at dækkene skal være mærket A 8 (hastighedsindeks for 40 km/h) og alle dæk til landbrugskøretøjer er i dag mærket A8.

Køretøjer, som opfylder de nuværende bestemmelser til bremsekrav, vil kunne leve op til den færdselssikkerhedsmæssig forsvarlighed som Transportministeriet beskriver i de indledende afsnit.

Forslag til en enkel og omkostningsneutral løsning ved overgang fra 30 til 40 km/t.

Vi vil, med baggrund i ovenstående bemærkninger, foreslå en enkel løsning, som for både erhvervet og de involverede styrelser begrænser besvær, administration og omkostninger.

- Vi foreslår, at de køretøjer som er godkendt og konstrueret fra fabrikken til en maksimalhastighed på 40 km/t også tillades, at må køre 40 km/t, mod den nuværende hastighedsgrænse på 30 km/t.
- Vi har i vores høringsvar argumenteret for, at det er fuldt sikkerhedsmæssigt forsvarligt at hæve hastighedsgrænsen fra 30 til 40 km/t og kan yderligere fremføre, at en traktor eller et motorredskab kun er i stand til at køre 40 km/t hvis det er godkendt og konstrueret til det fra fabrikken. Et køretøj som kan anvendes lovligt ved 30 km/t vil således, efter vores opfattelse, også kunne anvendes lovligt ved 40 km/t, såfremt køretøjet opfylder de gældende bestemmelser. Et

efterspændt påhængskøretøj skal naturligvis ved 40 km/t opfylde de tekniske krav som er gældende ved 30 km/t med hensyn til bremseevne, lys mv.

- Derfor mener vi heller ikke at der er behov for, at omfattende syn og registrering af køretøjer bør tages i anvendelse for at hæve hastighedsgrænsen.
- Vi foreslår, at der fortsat anvendes afmærkningstrekant for langsomtkørende køretøjer, således at der ikke blive brug for en ekstra afmærkning som fortæller at køretøjet er begrænset til 40 km/timen.
- Vi vil gerne opfordre til at bæltekøretøjer medtages i lovforslaget, således at de bæltekøretøjer som er konstrueret til en maksimal hastighed på 40 km/t også får lov til at køre 40 km/timen mod den nuværende hastighedsgrænse på 15 km/t.

Vi stiller os til rådighed for nærmere drøftelser.

Med venlig hilsen Færdselsgruppen

Sven-Aage Steenholdt og Kathrine Blæsbjerg Sørensen fra Landbrug & Fødevarer, Henning Sjørsløv Lyngvig fra SEGES, Knud Erik Clausen fra Danske Sukkerroedyrkere, Per Hedetoft fra Dansk Maskinhandlerforening, Allan Pedersen og Jørn Freudendal fra Dansk Agroindustri, Jørgen Jørgensen og Mogens Kjeldal fra Danske Maskinstationer og Entreprenører.

TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Helen Amundsen <ha@fbr.dk>
Sendt: 23. november 2015 13:55
Til: Mail TRM Færdselskontoret; TRM Jacob Guldborg Rasmussen
Cc: Pia Saxild; Vagn Jelsø; Helen Amundsen
Emne: Fra Forbrugerrådet Tænk - Høringsvar til Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Forbrugerrådet Tænk har modtaget Transport- og Bygningsministeriets brev af 22. oktober 2015, j.nr. 2015-2773 vedr. høring over udkast til ændring af færdselsloven (forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) og har følgende bemærkninger. Forbrugerrådet Tænk kan støtte de foreslåede ændringer, såfremt de tekniske krav til Tempo 100 i den kommende bekendtgørelse vil være i tråd med den tyske ordning, der bl.a. stiller særlige krav til køretøjets indretning, udstyr, sikkerhed, periodisk syn, mærkning mm.

Med venlig hilsen

Vagn Jelsø
Vicedirektør / Deputy Executive Director

Helen Amundsen
Seniorrådgiver/Senior Technical Adviser

T +45 7741 7720 / M +45 2280 6106 / taenk.dk

T +45 7741 7732 / M +45 2715 7431

Fiolstræde 17 B / Postboks 2188 / 1017 København K

Forbrugerrådet
Tænk
Danish Consumer Council

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Pia Saxild På vegne af Forbrugerrådet Tænk Hoeringer
Sendt: 23. oktober 2015 09:24
Til: Pia Saxild
Emne: VS: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: trm [mailto:trm@trm.dk]
Sendt: 22. oktober 2015 14:54
Til: =?utf-8?Q?info@; Dansk Industri; Dansk Transport og Logistik; =?utf-8?Q?db@; Fælles Fagligt Forbund ; itd@itd.dk ; Kommunernes Landsforening; Landbrug & Fødevarer; direktionssekretariatet@politi.dk ; 'Skatteministeriet (skm@skm.dk ' ; post@oestrelandsret.dk ; =?utf-8?Q?post@; københavn@domstol.dk ; esbjerg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?glostrup@; helsingor@domstol.dk ; herning@domstol.dk ; =?utf-8?Q?hillerod@; hjorring@domstol.dk ; holbaek@domstol.dk ; =?utf-8?Q?holstebro@; horsens@domstol.dk ; kolding@domstol.dk ; =?utf-8?Q?lyngby@; nykobing@domstol.dk ; naestved@domstol.dk ; =?utf-8?Q?odense@; randers@domstol.dk ; roskilde@domstol.dk ; =?utf-8?Q?svendborg@; sonderborg@domstol.dk ; viborg@domstol.dk ; =?utf-8?Q?aalborg@; aarhus@domstol.dk ; bornholm@domstol.dk ; =?utf-8?Q?frederiksberg@; samfund@advokatsamfundet.dk ; info@autobranchendanmark.dk ; brs@brs.dk ; =?utf-8?Q?autig@; info@campingbranchen.dk ; =?utf-8?Q?dmu@; transport@transport.dtu.dk ; ape@lf.dk ; =?utf-8?Q?info@; =?utf-8?Q?info@; Dansk Byggeri; =?utf-8?Q?info@; dku@dku.dk ; =?utf-8?Q?dku@; dmh@danskmaskinhandel.dk ; Dansk Metal ; =?utf-8?Q?mail@; karsten_hansen@c.dk ; Danske Regioner ; =?utf-8?Q?info@; Datatilsynet; =?utf-8?Q?gmi@; dommerforeningen@gmail.com ; hoeringer@dommerfm.dk ; info@erfagruppen-bilsyn.dk ; =?utf-8?Q?contact@; forbrugerombudsmanden@kfst.dk ; Forbrugerrådet Tænk Hoeringer; Forenede Danske Motorejere ; =?utf-8?Q?dellgren81@; michael@ktadk.dk ; =?utf-8?Q?jat@; trafikoffer@fft.dk ; fp@forsikringogpension.dk ; =?utf-8?Q?fdl@; Håndværksrådet; info@iu.dk ; =?utf-8?Q?ohnoo2@; Landdistrikternes Fællesråd; carsten.abild@rsyd.dk ; ml@maskinlev.dk ; =?utf-8?Q?mhs@; NOAH Trafik; =?utf-8?Q?eof@; mail@politiforbundet.dk ; rigsadvokaten@ankl.dk ; kjeld.a.larsen@lic-mail.dk ; Rådet for Sikker Trafik ; lgl@civil.aau.dk; bolet@civil.aau.dk; nen@3d-kum.dk; tur@tur.dk

Emne: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber) (Id nr.: 71757)

Se venligst vedhæftede.

Venlig hilsen

Jacob Guldborg Rasmussen
Fuldmægtig

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 6193 7402
jar@trm.dk

Fejl! Hyperlinkreferencen er ugyldig.>

Denne mail er blevet scannet for virus af TDC Mailfilter.



**Brancheorganisation
for den danske
vejpgodstransport**

Lyren 1 . DK-6330 Padborg
+45 7467 1233
itd.dk . itd@itd.dk

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Pr. e-mail: faerdselskontoret@trm.dk, jar@trm.dk

Sags-ID: PRO-2015-00160

Sagsbehandler: JHC

Deres sagsnr.: 2015-2773

Dato: 23. november 2015

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber)

ITD, Brancheorganisation for den danske vejpgodstransport, har modtaget ovennævnte høring og kvitterer for muligheden for at kommentere udkastet.

Vi hilser harmoniseringen med forholdene i vore nabolande velkommen og glæder os over bidraget til smidigere og mere effektiv afvikling af trafikken på motorveje og større veje.

ITD skal imidlertid beklage at Transport- og Bygningsministeriet ikke har valgt samtidig at ændre § 43, stk. 2 – således at køretøjer over 3.500 kg får mulighed for at følge den øvrige trafik på landeveje og på større veje i tættere bebygget område, hvor der er fastsat højere lokal hastighedsgrænse. Det er vores opfattelse, at med den kontinuerlige udvikling på det køretøjstekniske område særligt med hensyn til aktive sikkerhedssystemer vil en tilpasning kunne gennemføres uden sikkerhedsmæssig risiko. Den smidigere afvikling af trafikken vil måske endda mindske antallet af uheldsmæssige overhalinger og dermed bidrage positivt til uheldsstatistikken.

Vi står naturligvis til disposition for eventuel uddybende dialog om ovenstående.

Med venlig hilsen

ITD – Brancheorganisation for den danske vejpgodstransport

Jørn-Henrik Carstens
Chefkonsulent

TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Mogens Kjærgaard Møller <mkm@sikkertrafik.dk>
Sendt: 23. november 2015 11:18
Til: Mail TRM Færdselskontoret; cpe@trm.dk.
Cc: Pernille Ehlers
Emne: Fra Sikker Trafik - høringsvar til Høring over udkast til ændring af færdselsloven - Hastighedsgrænse for biler med campingvogne mv.
Vedhæftede filer: Justitsministeriet - Hastighedsgrænse for biler med campingvogn.docx
Prioritet: Høj

Til Transport- og Bygningsministeriet

Vedr.: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven (ministeriets j.nr. 2015 – 5349).

Ved skrivelse af 22. oktober 2015 har Transport- og Bygningsministeriet anmodet om bl.a. Rådet for Sikker Trafiks bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven. I udkastet lægges der op til en forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber.

I den anledning skal Rådet for Sikker Trafik udtale følgende:

Rådet for Sikker Trafik afgav den 26. september 2014 høringsvar til Justitsministeriet i en sag, der omhandlede en forhøjelse af hastighedsgrænsen for biler med campingvogn på motorvej. Rådet kan henholde sig til dette svar, der vedhæftes som særskilt fil.

Med det foreliggende forslag udvides forslaget om ændrede hastighedsgrænser til ikke blot at omfatte campingvogne, men også og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber. Endvidere åbnes der i denne sammenhæng tilsvarende op for muligheden for at forhøje hastighedsgrænsen på andre vejstrækninger end motorveje.

Det følger af lovforslagets bemærkninger, at en vedtagelse af lovforslaget vil blive opfulgt af en bekendtgørelse med specifikation af de tekniske krav mv., der skal være iagttaget. Bekendtgørelsen vil med afsæt i den tyske Tempo 100 ordning fastsætte krav til de omhandlede køretøjers indretning, udstyr, sikkerhed, periodisk syn, mærkning mm.

Under disse vilkår kan Rådet for Sikker Trafik også tilslutte sig den (i forhold til Justitsministeriets forslag) udvidede ordning, idet det fortsat er Rådets opfattelse, at der med forslagets vedtagelse om mere ensartede hastighedsgrænser vil kunne opnås en mere harmonisk trafikafvikling. Det er veldokumenteret, at dette bidrager til trafikikkerheden i positiv retning.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller
Adm. direktør



D +45 3916 3939

Lersø Parkallé 111
2100 København Ø



Justitsministeriet
Slotsholmsgade 10
1213 København K

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

**J.nr. 2014-809-0048: Hastighedsgrænsen for
biler med campingvogn.**

26. september 2014

Ved brev af 16. september 2014 har Justitsministeriet anmodet om Rådet for Sikker Trafiks bemærkninger til en eventuel hævelse af hastighedsgrænsen for biler med campingvogn på motorvej.

I den anledning skal Rådet udtale følgende:

Erfaringerne fra udlandet med at tillade hastigheder på mere end 80 km/t på motorvej for biler med campingvogn er ret begrænsede, således som dette også fremgår af det af Justitsministeriet indhentede materiale fra udlandet.

Rådet for Sikker Trafik er således alene bekendt med de erfaringer, som man har gjort sig i Tyskland med Tempo 100-ordningen. Som det fremgår af udtalelsen af 24. juli 2014 fra Bundesanstalt für Strassenwesen, ses indførelsen af Tempo 100-ordningen i Tyskland ikke at have påvirket ulykkesstatistikken med involverede biler med campingvogne i negativ retning. Tværtimod ses der gennem årene et stadigt fald i antallet af ulykker med sådanne køretøjer.

Det er med baggrund i erfaringerne fra Tyskland Rådets vurdering, at en hævelse af hastighedsgrænsen for biler med campingvogn på motorvej til 100 km/t kan gennemføres, uden at dette vil kompromittere trafikikkerheden.

Tværtimod er det Rådets vurdering, at en øget hastighed på motorvej for disse køretøjer – ligesom tilfældet var, da man ændrede færdselsloven og gjorde det muligt for busser at køre 100 km/t på motorvej – kan modvirke en række farlige overhalingssituationer og dermed bidrage til en endnu mere harmonisk trafikafvikling på motorvejene.

Rådet kan ved en gennemgang af Vejdirektoratets ulykkesstatistik konstatere, at der ikke inden for de seneste 5 år ses at være sket ulykker med campingvogne,

der har ført til dræbte. Antallet af alvorligt tilskadekomne i trafikulykker, hvori campingvogn indgår, udgør i perioden 13 personer. Et tilsvarende antal personer er registreret som lettere tilskadekomne ved tilsvarende ulykker i den omhandlede periode.

Det fremgår ikke af det af Justitsministeriet fremsendte materiale, hvorvidt – eller i givet fald hvorledes - man agter at sondre mellem de forskellige typer af påhængskøretøjer, der findes. Efter færdselsloven sondres som bekendt mellem påhængsredskab og påhængsvogn. Der er efter Rådets opfattelse behov for en klar stillingtagen til, hvorvidt trailere, hestetransportere mv. ligeledes bør være omfattet af eventuelle nye regler om forhøjet hastighed, eller om dette alene skal gælde den type af påhængsredskab, der kan kategoriseres som campingvogn.

En afgørende forudsætning for at kunne indføre en ordning, der lovliggør højere hastigheder for biler med campingvogn på de danske motorveje, er selvkært, at de tekniske krav, der må stilles til såvel køretøjerne som sammenkoblingsmekanismen tilsvarende tilpasses. En øget hastighed for disse køretøjer øger den belastning, som køretøjer og sammenkobling udsættes for, hvorfor der fra Trafikstyrelsens side må stilles de fornødne tekniske krav.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller

Adm. direktør

Camping Branchen



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Att.: Jessika Heltberg Auken

23. november 2015

Høringssvar Sags.nr.2015-2773 Udkast til lov om ændring af færdselsloven (Tempo 100)

Transport- og Bygningsministeriet har 26. oktober anmodet Camping Branchen om eventuelle bemærkninger til ovennævnte høring.

Camping Branchen har set frem til denne høring med forventning. Som I allerede er bekendt med, så har Camping Branchen, siden høringen i 2013, hvor der blev givet tilladelse til Tempo 100-kørsel for busser, arbejdet for, at reglerne også kom til at gælde for campingvogne, teltvogne og campingbiler, så mobiliteten og fremkommeligheden på motorveje og andre veje øges.

Vi er derfor positive overfor høringen, som tager udgangspunkt i den tyske ordning og erfaringerne derfra, som har vist, at der ikke er en øget forekomst af ulykker forbundet med Tempo 100 for campingvogne og teltvogne. Vi går derfor også ind for periodisk syn, som er med til øge sikkerheden.

For så vidt angår campingbiler - over 3500 kg men ikke over 7500 kg totalvægt - bør det overvejes, om ikke en M1 klassificering i oprindelsesdokumentet COC for det enkelte køretøj vil være tilstrækkelig dokumentation for at kunne tillade Tempo 100, ligesom der i Tyskland ikke er noget krav om, at disse køretøjer udstyres med nogen egentlig Tempo 100 mærkat.

Vi står gerne til disposition med yderligere oplysninger, såfremt det måtte ønskes.

Med venlig hilsen

Pia Nielsen

Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

24. november 2015

Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven - Jeres journalnr. 2015-02773

Dansk Erhverv har modtaget Transport- og Bygningsministeriets høring af 22. oktober 2015 vedrørende forslag om ændring af færdselsloven – forhøjelse af hastighedsgrænserne for mindre campingvogne, andre påhængsvogne m.v.

Vi støtter de foreslåede ændringer, der vil mindske hastighedsforskellene på vejene og dermed styrke både mobilitet og færdselssikkerhed.

Dansk Erhverv skal foreslå, at man ved udfærdigelsen af de konkrete regler i bekendtgørelsesform tager udgangspunkt i udenlandske erfaringer og regelsæt herunder særligt det tyske, idet der vil være en yderligere turistmæssig gevinst ved, at de danske og tyske regler er identiske, og at campingvogne m.v. dermed kan følge samme fartgrænser i såvel Danmark som Tyskland.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Politisk chefkonsulent

JHS/ATH
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

-
Deres ref.: 2015-02773
Vores ref.: SAG-2015-03861

-
539150

TRM Jacob Guldborg Rasmussen

Fra: Victoria Lindtner <vl@dcu.dk>
Sendt: 24. november 2015 22:34
Til: Mail TRM Færdselskontoret; TRM Jacob Guldborg Rasmussen
Emne: Fra Dansk Camping Union - Bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber).

Hermed fremsender Dansk Camping Union (herefter DCU) sine bemærkninger til udkast til lov om ændring af færdselsloven (Forhøjelse af hastighedsgrænsen for campingvogne og andre påhængskøretøjer, traktorer og motorredskaber).

DCU har været primus motor med henblik på at sikre, at Tempo 100 gennemføres i Danmark.

DCU bemærker, at de periodiske syn efter det første obligatoriske syn vil være en fordyrelse for campinghvervet (campinggæsterne og dermed forbrugerne). DCU anbefaler 5 års interval, som vil passe med dækkenes alder for slitage. Sikkerheden skal være i orden, men foreligger der dokumentation omkring ulykkesstatistik for at periodisk syn af lette køretøjer medfører færre ulykker? Hvis ikke det er tilfældet, bør 5 års intervaller for periodiske syn være tilstrækkeligt.

Med venlig hilsen

Victoria B. Lindtner
Vicedirektør
Cand. jur.



DANSK CAMPING UNION

Korsdalsvej 134
DK - 2605 Brøndby
Telefon +45 33 21 06 00
Mobil: +45 51 14 67 84
E-mail: vl@dcu.dk
Web: www.dcu.dk

27. november 2015

Trafik- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27F
1220 København K

Vedr.: Høring over udkast til lov om ændring af færdselsloven, J. nr. 2015-2773

AutoConsult skal indledningsvis beklage den sene besvarelse.

AutoConsult bifalder de mange gode forslag til ændrede bestemmelser.

AutoConsult opfordrer dog til at der ved udmøntning af lovforslaget, at være særlig opmærksom på bestemmelserne i Forordning (EU) 167/2013 af 5. februar 2013 indfører nye regler om godkendelse og markedsovervågning af landbrugs- og skovbrugstraktorer.

Der indføres herunder en række skærpede krav til passiv sikkerhed (udragende dele, flammehastighed m.v.), som (uanset hastighed) vil have stor betydning ved evt. færdselsuheld.

Det bør derfor overvejes, at indføre et incitament til, at bringe køretøjer på markedet, som opfylder disse nye bestemmelser.

Forordning (EU) 2015/68 indfører nye bremsekrav til køretøjer ved godkendelsen af landbrugs- og skovbrugskøretøjer.

Der er herunder krav til, at køretøjer, der skal godkendes med hastighed større end 30 km/t skal have bremser på alle aksler samt, at påhængskøretøjer skal have lastafhængig bremsekraftregulering.

Det vurderes, at sådanne regler vanskeligt kan håndteres i synsvirksomhederne.

Trafik- og Bygningsministeriet opfordres derfor til, at der indføres tilsvarende krav til national typegodkendelse for traktorer og påhængskøretøjer hertil, der skal godkendes til hastighed større end 30 km/t, som i dag gældende for lastbiler og påhængskøretøjer hertil.

Med venlig hilsen

Preben Egelund



Digitalt signeret af Preben Egelund
DN: c=DK, o=Auto Consult v/
Preben Egelund // CVR:28541406,
cn=Preben Egelund,
serialNumber=CVR:28541406-
RID:1170839416802
Dato: 2015.11.27 16:35:54 +01'00'