

## Ministeren

Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K



Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet

11. december 2015

Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet

Slotsholmsgade 10  
Post 1216 København K  
Tel. 7226 8400  
Mail [uibm@uibm.dk](mailto:uibm@uibm.dk)  
Web [www.uibm.dk](http://www.uibm.dk)

CVR-nr. 36977191

Sagsnr. 2015 - 1675

Medlem af Folketinget Johanne Schmidt-Nielsen (EL) har den 10. december 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 44 ad L 74 til udlændinge-, integrations- og boligministeren, som hermed besvares.

### Spørgsmål nr. 44:

Idet spørgeren er bekendt med, at lovforslaget ikke regulerer spørgsmålet om transportørernes tilrettelæggelse af kontrollen, som det fremgår af svarene på spørgsmål 2, 3, 6, 7, 17, 21, 29 og 30, ønskes ministerens kommentar til artiklen "Danskere kan ikke uden videre tjekke pas i Tyskland", Flensborg Avis, 10. december 2015, og særligt udtalelserne fra talsmand for det tyske forbundspoliti (Bundespolizei) Matthias Menge, som siger, at det "forbliver uden konsekvens", hvis DSB i et tog på banegården i Flensborg konstaterer, at en passager ikke har den nødvendige rejselegitimation til indrejse i Danmark, og at tysk politi således ikke har planer om at bistå DSB med at fjerne passagerer uden pas og visum fra tog. Denne oplysning bedes ministeren sammenholde med sit svar på spørgsmål 13, hvor det i udtalelsen fra Transport- og Bygningsministeriet, som Udlændinge-, Integrations- og Boligministeriet henholder sig til, fremgår, at den danske regering forudsætter bistand fra tysk politi til eventuel magtanvendelse over for passagerer i forbindelse med indførelse af transportøransvar.

### Svar:

Det fremgår af artiklen, der omtales i spørgsmålet, bl.a., at Matthias Menge, der er pressetalsmand for forbundspolitiet i Bad Bramstedt, udtaler, at det er en politiopgave at kontrollere pas, men at ingen vil forhindre togpersonalet i at gøre det. Det forbliver dog uden konsekvens, hvis en togpassager afviser at vise sit pas.

Med lovforslaget foreslås det, at transportører – hvis Danmark indfører midlertidig grænsekontrol, og udlændinge-, integrations- og boligministeren træffer beslutning om at pålægge transportøransvar – vil kunne pålægges strafansvar, hvis transportøren ikke gennemfører den fornødne kontrol med henblik på at sikre, at de ikke bringer udlændinge uden fornøden rejselegitimation og visum over grænser, der er omfattet af den midlertidige grænsekontrol.

Med lovforslaget pålægges transportøren således ikke at udføre grænsekontrol, ligesom passagerne ikke pålægges en forpligtelse til at fremvise rejselegitimation. Hvis en passager ikke ønsker at vise rejselegitimation, vil transportøren kunne vælge at afvise passageren.

Det afgøres efter de tyske regler, hvilke forpligtelser tysk politi har i forhold til at opretholde ro og orden i Tyskland, herunder bistå transportører med at håndtere personer, som ikke opfylder de betingelser, som transportøren har fastsat i forhold til f.eks. gyldig billet, gyldig rejselegitimation mv., og som ikke efterkommer transportørens anvisninger.

Inger Støjberg

/

Moya-Louise Lindsay-Poulsen