

## Ministeren

Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K



Udlændinge-, Integrations-  
og Boligministeriet

Medlem af Folketinget Johanne Schmidt-Nielsen (EL) har den 10. december 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 43 ad L 74 til udlændinge-, integrations- og boligministeren, som hermed besvares.

### Spørgsmål nr. 43:

Er den stadige brug af sætningen "Lovforslaget regulerer ikke spørgsmålet om transportørernes tilrettelæggelse af kontrollen" i svarene på spørgsmål 2, 3, 6, 7, 17, 21, 29 og 30 og de gentagne henvisninger til det meget kortfattede svar på spørgsmål 2 udtryk for, at regeringen ønsker lovforslaget vedtaget uden at have overblik over, hvilke konkrete konsekvenser det vil få på busterminaler og banegårde, i tog og busser, på skibe og ved landegrænser, samt over, hvordan ansatte i transportselskaber, politifolk og andre skal agere for at håndhæve lovforslagets bestemmelser, og om det overhovedet lader sig håndhæve i praksis?

### Svar:

Med lovforslaget foreslås det, at transportører – hvis Danmark indfører midlertidig grænsekontrol, og udlændinge-, integrations- og boligministeren træffer beslutning om at pålægge transportøransvar – vil kunne pålægges strafansvar, hvis transportøren ikke gennemfører den fornødne kontrol med henblik på at sikre, at de ikke bringer udlændinge uden fornøden rejselegitimation og visum over grænser, der er omfattet af den midlertidige grænsekontrol.

Den foreslåede ordning svarer til den ordning, der gælder i dag i forhold til transportører, som bringer udlændinge til Danmark fra et ikke-Schengenland, jf. udlændingelovens § 59 a, stk. 1.

Udlændingelovens § 59 a, stk. 1, blev indsat i udlændingeloven ved lov nr. 686 af 17. oktober 1986 og sat i kraft ved bekendtgørelse nr. 788 af 14. december 1988. Baggrunden for indførelsen af bestemmelsen var bl.a., at det havde vist sig, at et meget stort antal asylansøgere var indrejst via Københavns Lufthavn enten uden at være i besiddelse af fornødent visum eller med falske danske visa stemplet i passene. Der blev i lyset heraf indført en adgang til at straffe luftfartsselskaber og andre transportører, der medtager passagerer til Danmark, hvis de pågældende ikke var i besiddelse af fornøden rejselegitimation og visum, jf. pkt. 4 i de almindelige bemærkninger til lovforslag nr. L 4 af 7. oktober 1986.

Lov nr. 686 af 17. oktober 1986 regulerede – ligesom dette lovforslag – ikke spørgsmålet om transportørernes tilrettelæggelse af kontrollen.

10. december 2015

Udlændinge-, Integrations- og  
Boligministeriet

Slotsholmsgade 10  
Post 1216 København K  
Tel. 7226 8400  
Mail uibm@uibm.dk  
Web www.uibm.dk

CVR-nr. 36977191

Sagsnr. 2015 - 1675

Jeg har dog bl.a. på baggrund af høringsvar fra transportørerne om bl.a. administrative og økonomiske konsekvenser af transportøransvaret fremsat et ændringsforslag, som i dag blev vedtaget ved 2. behandlingen af lovforslaget.

Der indsættes herefter en bestemmelse i lovforslaget, hvorefter udlændinge-, integrations- og boligministeren senest i folketingsåret 2017-18 skal fremsætte forslag om revision af § 1, nr. 2 og 3, om transportøransvaret. Formålet med bestemmelsen er at sikre, at Folketinget senest i folketingsåret 2017-18 får lejlighed til at vurdere, om bestemmelserne om transportøransvar eventuelt har virket efter hensigten.

Inger Støjberg

/

Moya-Louise Lindsay-Poulsen