

## Ministeren

Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalget  
Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K



Udlændinge-, Integrations-  
og Boligministeriet

9. december 2015

Udlændinge-, Integrations- og  
Boligministeriet

Slotsholmsgade 10  
Post 1216 København K  
Tel. 7226 8400  
Mail [uibm@uibm.dk](mailto:uibm@uibm.dk)  
Web [www.uibm.dk](http://www.uibm.dk)

CVR-nr. 36977191

Sagsnr. 2015 - 1675

Medlem af Folketinget Sofie Carsten Nielsen (RV) har den 9. december 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 38 ad L 74 til udlændinge-, integrations- og boligministeren, som hermed besvares.

### Spørgsmål nr. 38:

Kan regeringen garantere, at vejgodstransportører med den nuværende ordlyd i forslaget ikke straffes for uforsætligt at medbringe blinde passagerer?

### Svar:

Med lovforslaget foreslås det, at transportører – hvis Danmark indfører midlertidig grænsekontrol, og udlændinge-, integrations- og boligministeren træffer beslutning om at pålægge transportøransvar – vil kunne pålægges strafansvar, hvis transportøren ikke gennemfører den fornødne kontrol med henblik på at sikre, at de ikke bringer udlændinge uden fornøden rejselegitimation og visum over den eller de omhandlede grænser.

Den foreslåede ordning omfatter – i lighed med, hvad der gælder i forhold til transport fra et ikke-Schengenland – luftfartsselskaber og andre transportører, der transporterer passagerer til Danmark. Ordningen vil således være anvendelig i forhold til erhvervsmæssig luft, sø-, tog- og bustransport over danske landegrænser. Ordningen omfatter derimod ikke almindelig biltransport, herunder almindelig taxakørsel.

Det bemærkes i den forbindelse, at der ved biltransport pålægges strafansvar efter udlændingelovens § 59, stk. 8, nr. 1, hvis der foreligger forsætlig bistand til bl.a. ulovlig indrejse i Danmark.

Som det fremgår af bemærkningerne til lovforslagets § 1, nr. 3, tilsigtes der med lovforslaget ikke i øvrigt ændringer i udlændingelovens § 59 a, herunder i forhold til betingelserne for strafansvar, bødeniveauet mv., jf. nærmere herom pkt. 2.1.1 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget. Det medfører bl.a., at der alene pålægges strafansvar i de tilfælde, hvor der ikke er foretaget kontrol, eller hvor kontrollen er mangelfuld og således burde have afsløret, at de pågældende ikke havde fornøden legitimation og visum, og at der alene vil skulle rejses tiltale ved gentagne overtrædelser, hvilket eksempelvis vil sige, at der ikke skal rejses tiltale i enkeltstående tilfælde, hvor en udlænding er bragt til landet

uden fornøden rejselegitimation og visum. Der vil derimod kunne rejses tiltale, hvis der foreligger flere overtrædelser, herunder flere overtrædelser i forbindelse med den samme transport over den pågældende grænse.

Inger Støjberg

/

Moya-Louise Lindsay-Poulsen