

Ministeren

Udlændinge-, Integrations- og Boligudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K



Udlændinge-, Integrations-
og Boligministeriet

9. december 2015

Udlændinge-, Integrations- og
Boligministeriet

Slotsholmsgade 10
Post 1216 København K
Tel. 7226 8400
Mail uibm@uibm.dk
Web www.uibm.dk

CVR-nr. 36977191

Sagsnr. 2015 - 1675

Medlem af Folketinget Sofie Carsten Nielsen (RV) har den 9. december 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 36 ad L 74 til udlændinge-, integrations- og boligministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 36:

Ministeren bedes oplyse, om regeringen er indstillet på at indsætte en revisionsbestemmelse i forslaget, med det formål at give mulighed for en reel både indholdsmæssig og tidsmæssig høring over de elementer, som er indeholdt i forslaget, og som ikke har været mulig i forbindelse med hastebehandlingen af L 74? I benægtende fald bedes ministeren begrunde dette.

Svar:

I lyset af indførelsen af midlertidig grænsekontrol i Sverige, Norge og Tyskland kan det ikke udelukkes, at det også kan blive nødvendigt for Danmark midlertidigt at indføre grænsekontrol ved grænser til andre Schengenlande.

Under hensyn til den svenske regerings planer om at indføre id-kontrol og transportøransvar for de transportører, der bringer udlændinge til Sverige, er det regeringens vurdering, at det også kan blive nødvendigt at iværksætte transportøransvar i Danmark.

Med lovforslaget foreslås det derfor, at transportører – hvis Danmark indfører midlertidig grænsekontrol, og udlændinge-, integrations- og boligministeren træffer beslutning om at pålægge transportøransvar – vil kunne pålægges strafansvar, hvis transportøren ikke gennemfører den fornødne kontrol med henblik på at sikre, at de ikke bringer udlændinge uden fornøden rejselegitimation og visum over grænser, der er omfattet af den midlertidige grænsekontrol.

På baggrund af den løbende udvikling i det migrationspres, som Europa og Danmark oplever i disse måneder, og de høringssvar, som jeg har modtaget fra transportørerne om bl.a. administrative og økonomiske konsekvenser af transportøransvaret, er jeg indstillet på at indsætte en revisionsklausul i lovforslaget, hvorefter udlændinge-, integrations- og boligministeren fremsætter forslag om revision af lovens § 1, nr. 2 og 3, i folketingsåret 2017-18.

Ændringsforslaget er oversendt til udvalget samtidig med besvarelsen af dette spørgsmål.

Inger Støjberg

/

Moya-Louise Lindsay-Poulsen