


Skatteministeriet

14. december 2015
J.nr. 15-1604999

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 61 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love (Indfasning af eldrevne og brændselscelledrevne køretøjer i grøn ejerafgift og registreringsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 5 af 8. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Lidegaard (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelse af 25. november fra Thomas Fals, jf. L 61 – bilag 5, og bekræfte, at eldrevne køretøjer, som er reserveret ved indbetaling af et større depositum inden den 8. oktober 2015, og som indregistreres senest den 1. juli 2016, vil være fritaget for registreringsafgift efter de hidtidige regler på linje med, hvis der forelægges en bindende købsaftale, jf. aftale mellem regeringen (V) og Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om de fremtidige afgiftsvilkår for elbiler og brændselscellebiler. I afkræftende fald bedes ministeren yde teknisk bistand til udfærdigelsen af et ændringsforslag, der imødekommer dette.

Svar

Ifølge lovforslaget L 61 vil eldrevne køretøjer, for hvilke der er indgået en bindende købsaftale med en slutbruger senest den 8. oktober 2015, fortsat være afgiftsfritaget, hvis køretøjet anmeldes til registrering senest den 1. juli 2016.

Hvorvidt der er indgået en bindende købsaftale med en slutbruger senest den 8. oktober 2015, beror på en konkret vurdering af det enkelte aftaleforhold. Denne konkrete vurdering foretages af SKAT.

Jeg kan derfor ikke tage stilling til den konkrete henvendelse, men jeg kan oplyse, at henvendelsen vil blive videresendt til SKAT med henblik på en vurdering af, om der i denne situation er indgået en bindende aftale.

Generelt kan jeg oplyse, at SKAT lægger vægt på, om aftalen er bindende for parterne efter almindelige formueretlige regler, og hvis der er tale om et forbrugerkøb, at aftalen er bindende efter forbrugeraftalelovens regler.

Hvis en foretaget reservation efter en konkret vurdering må anses for at opfylde betingelserne for at være en bindende aftale om køb af et eldrevet køretøj, og reservationen er foretaget senest den 8. oktober 2015, må reservationen således anses for at udgøre en bindende købsaftale med en slutbruger i lovforslagets forstand.

Jeg anser derfor spørgsmålet som besvaret som bekræftende, selvom det naturligvis også er relevant for mig at understrege, at en reservation, der er foretaget senest den 8. oktober 2015, men som ikke kan anses for at udgøre en bindende købsaftale, ikke efter lovforslaget vil føre til en fritagelse for afgift, hvis køretøjet anmeldes til registrering efter den 31. december 2015.