



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 16. december 2015  
Kontor: Sikkerhedskontoret  
Sagsbeh: Christian Lundgaard Mad-  
sen  
Sagsnr.: 2015-0037-0130  
Dok.: 1828091

### Supplerende besvarelse

Hermed sendes supplerende besvarelse af spørgsmål nr. 40 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Thomas Klyver

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 40 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.):**

”Under henvisning til svar på spørgsmål 31 bedes ministeren svare på spørgsmålet, dvs. hvorvidt flyselskaberne eller SKAT skal kontrollere tekstfeltet, det såkaldte pkt. 12 på PNR-listen for eventuelle personfølsomme oplysninger, eller om indholdet af pkt. 12 ikke vil blive kontrolleret inden overførsel til PET?”

**Svar:**

Som det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. 31 vedrørende lovforslaget, omfatter den foreslåede ordning ikke overførsel af følsomme personoplysninger.

Der er således ikke med lovforslaget lagt op til, at SKAT og PET skal have adgang til oplysninger om f.eks. særlige måltider (der kan give oplysning om passagerens religion) eller særlig assistance (der kan give oplysning om sygdom eller handicap), som et luftfartsselskab måtte have registreret om passagerer, og sådanne oplysninger vil i givet fald skulle filtreres fra.

I det omfang der i de enkelte PNR-dataelementer måtte være følsomme personoplysninger, indebærer lovforslaget således, at disse oplysninger enten skal filtreres fra af luftfartsselskaberne forud for afsendelse af oplysningerne til SKAT eller af SKAT i forbindelse med modtagelsen af oplysningerne. Følsomme personoplysninger vil derfor ikke skulle videregives til PET.

Det vil være SKAT, der efter den foreslåede ordning står for at indhente PNR-oplysningerne fra luftfartsselskaberne, som vil have ansvaret for at træffe foranstaltninger med henblik på at sikre, at den ovenfor beskrevne filtrering finder sted. SKAT vil i den forbindelse være undergivet tilsyn fra Datatilsynet.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål nr. 31 vedrørende lovforslaget.