

  
**Skatteministeriet**

16. november 2015  
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteoven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 3. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen

**Spørgsmål**

Hvor mange specialskibe m.v. påregnes at kunne komme ind under tonnageskatteordningen umiddelbart og på sigt?

**Svar**

Erhvervs- og Vækstministeren har til brug for besvarelsen af spørgsmålet oplyst følgende, som jeg i det hele kan henholde mig til:

”For at Danmark kan fastholde og udbygge sin maritime styrkeposition, er det nødvendigt at have rammebetingelser, som er fleksible og sammenlignelige i forhold til konkurrerende søfartsnationer.

Det er ikke muligt at anslå præcist, hvor mange skibe der på kort og længere sigt kan forventes at komme under dansk flag, som følge af den foreslåede justering af tonnageskatteordningen. Det vil være op til rederierne. Men det vil være en af de afgørende faktorer for fravalg af dansk flag, hvis danske rederier ikke har mulighed for at få tonnageskat.

Som det fremgår af lovforslagets indledende bemærkninger, er formålet at åbne for, at visse specialskibe kan komme under tonnageskatteordningen. Det vil bidrage til at skabe gode og fremtidssikrede rammevilkår for den danske offshore-sektor og dermed skabe bedre konkurrencevilkår for dansk søfart på det globale marked.”