

  
**Skatteministeriet**

16. november 2015  
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 3. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen

### **Spørgsmål**

Har ministeren en forventning om, at Europa-Kommissionen vil godkende den fortsatte statsstøtteordning, som tonnageskatteordningen er udtryk for, når denne baserer sig på (upræcise) skøn som ”ikke nævneværdigt mindreprovenu”?

### **Svar**

Indledningsvist kan der henvises til svaret på spørgsmål 2, hvor der redegøres for de forudsætninger, som lægges til grund for, at udvidelsen af tonnageskatteordningen vurderes at medføre et ikke nævneværdigt mindreprovenu.

I forbindelse med fremsættelsen af L 124 (2014-15, 1. samling) foretog den tidligere regering en prænotifikation af forslaget til Kommissionen. Kommissionen fik samtidig tilsendt lovforslaget, hvori det fremgår af de almindelige bemærkninger, at de omhandlede specialskibe i dag kun i begrænset omfang er omfattet af dansk beskatning, hvorfor det vurderes, at den foreslåede udvidelse af tonnageskatteordningen alene vil medføre et ikke nævneværdigt mindreprovenu. Kommissionen er således gjort bekendt med de økonomiske konsekvenser af lovforslaget.

Regeringen har siden prænotifikationen haft en god dialog med Kommissionen og er på baggrund heraf positivt indstillet i forhold til det videre forløb. Det kan i den forbindelse oplyses, at regeringen forventer at foretage den formelle notifikation, så snart L 16 er vedtaget.