


Skatteministeriet

16. november 2015
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 3. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen

Spørgsmål

Ministeren bedes oplyse størrelsen af den samlede danske statsstøtte som følge af tonnageskatten i årene 2010-2014 opdelt hvert år for sig.

Svar

Regeringen prioriterer, at Danmark bevarer sin position som en stærk søfartsnation, som også beskæftiger dansk arbejdskraft. Det kræver særlige statslige foranstaltninger, fordi international søfart som erhverv er kendetegnet ved en hård konkurrence, hvor skattereglerne samtidig har betydning for, hvor skibene bliver indregistreret. Det er også baggrunden for den lempelige danske tonnageskatteordning.

I Erhvervs- og Vækstministeriets årlige publikation *Redegørelse om erhvervsstøtte* angives et skøn (foretaget af Skatteministeriet) over omfanget af erhvervsstøtten baseret på den provenuvurdering, der blev foretaget i forbindelse med det lovforberedende arbejde ved indførelse af tonnageskatteordningen i 2002. Her blev det med stor usikkerhed skønnet, at mindreprovenuet ved tonnageskatteordningen ville udgøre ca. 40 mio. kr. årligt umiddelbart efter indførelsen. På sigt ville mindreprovenuet stige til ca. 100 mio. kr. årligt.

På linje med andre erhvervsstøtteordninger i redegørelsen foretages en løbende opregning af skønnet for tonnageskatteordningen med væksten i bruttonationalproduktet (BNP). Det er udtryk for, at erhvervsstøtten antages at vokse i takt med den generelle vækst i samfundsøkonomien, når der ikke foreligger nyere detaljerede opgørelser. Skønnet for erhvervsstøtten i perioden 2010 til 2014 er vist i tabel 1. Det er også disse tal, der indrapporteres til EU i forbindelse med den løbende indrapportering af statsstøtte.

Tabel 1. Erhvervsstøtte i form af tonnageskatteordningen

(mio. kr.)	2010	2011	2012	2013	2014
Skatteudgift	49	50	100	102	103

Kilde: Redegørelse om erhvervsstøtte (årgang 2012 og 2014), Erhvervs- og Vækstministeriet.

Provenuvurderingen vedrørende tonnageskatteordningen er således forbundet med usikkerhed. Mindreprovenuet (statsstøtten) ved at indføre tonnageskatteordningen svarer definatorisk til provenuet ved de almindelige selskabsskatte regler fratrukket provenuet ved tonnagebeskatningen. I vurderingen heraf er der bl.a. taget udgangspunkt i en opgørelse over nettotonnagen i det danske skibsregister samt et skøn over omfanget af de skattemæssige afskrivninger.

Erhvervsstøtten – eller statsstøtten – er efter almindelig praksis opgjort som den umiddelbare provenuvirkning. Det vil sige, at der i denne opgørelse ikke tages højde for, at flåden under dansk beskatning givetvis ville være mindre i fravær af tonnageskatteordningen.