


Skatteministeriet

16. november 2015
J.nr. 14-3199081

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 16 - Forslag til Lov om ændring af tonnageskatteloven og sømandsbeskatningsloven (Udvidelse af tonnageskatteordningen med en række specialskibe).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 af 6. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen

Spørgsmål

Siden indførelsen af tonnageskatteordningen i 2001 er bruttotonnagen under dansk flag vokset med 240 procent (fra 6.479.000 BT til 15.541.000 BT). I samme periode er Skatteministeriets opgjorte værdi af tonnageskatteordningen, jf. Erhvervs- og Vækstministeriets ”Redegørelse om erhvervsfremme og støtte 2015” imidlertid kun steget med lidt over 100 procent (fra kr. 50 mio. i 2001 til kr. 105 mio. i 2015). I de seneste 5 år, fra 2010 til 2015 (oktober), er den samlede bruttotonnage under dansk flag, iflg. Danmarks Rederiforening, vokset med 42 procent (fra 10.937.000 BT til 15.541.000 BT). I samme periode er Skatteministeriets opgørelse af tonnageskatningen blot steget med 5 procent (fra kr. 100 mio. til kr. 105 mio.). Kan ministeren bekræfte, eventuelt på baggrund af en sammenligning mellem Danmarks Rederiforenings opgørelse af udviklingen i den samlede bruttotonnage under dansk flag (”Nøgletal oktober 2015”) og Erhvervs- og Vækstministeriets opgørelse af udviklingen i den samlede tonnageskatning opgjort i ”Redegørelse om erhvervsfremme og støtte 2015”, at størrelsen af den tonnage, der er omfattet af ordningen, ikke indgår i Skatteministeriets beregning af statsstøtten til rederierne gennem tonnageskatteordningen?

Svar

Det er korrekt, at skønnet over skatteudgiften ved tonnageskatteordningen er baseret på en mekanisk opregning af det oprindelige skøn over mindreprovenuet ved indførelsen af ordningen i 2001. Opregningen er baseret på væksten i BNP, jf. besvarelsen af spørgsmål 3.

Med hensyn til udviklingen i bruttotonnagen indgår denne ikke i opregningen. Det skyldes bl.a., at vækst i bruttotonnagen ikke har en entydig effekt på størrelsen af statsstøtten.

Statsstøtten ved tonnageskatteordningen er defineret som provenuet ved de almindelige selskabsskatteregler fratrukket provenuet ved tonnageskatningen.

I forhold til beskatningen ved de almindelige selskabsskatteregler vil en øget bruttotonnage trække i retning af en øget indtjening og dermed en højere skattepligtig indkomst efter de almindelige regler. Dette vil isoleret set forhøje statsstøtten. En udvidelse af bruttotonnagen vil dog typisk være forbundet med indkøb af nye skibe, hvor afskrivningerne efter de almindelige selskabsskatteregler er fradragsberettigede. Dette betyder, at væksten i tonnagen på kort sigt kan medføre en reduktion i den skattepligtige indkomst og dermed en reduktion af den samlede statsstøtte. Først på langt sigt ville den øgede bruttotonnage slå igennem i form af højere skattepligtig indkomst og dermed en forhøjelse af statsstøtten – vel at mærke, hvis væksten i tonnagen er gået i stå.

I forhold til sidstnævnte – provenuet fra tonnageskatningen – vil dette alt andet lige blive større ved en øget bruttotonnage. Det trækker i retning af, at statsstøtten ved ordningen reduceres.