


Skatteministeriet

26. april 2016
J.nr. 15-1434179

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 150 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstof-
forbrugsafgiftsloven, lov om registrering af køretøjer og lov om spil. (Ændring af reglerne
om forholdsmæssig registreringsafgift for leasingkøretøjer, ændring af reglerne om udbe-
taling af eksportgodtgørelse, fastsættelse af brændstofforbruget for særlig store personbi-
ler, nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 5. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske
fra Martin Lidegaard (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål 3

Ministeren bedes oversende beregningsgrundlaget for lovforslagets økonomiske konsekvenser og redegøre for, hvorfor lovforslaget ikke skønnes at have økonomiske konsekvenser for det offentlige.

Svar

Lovforslaget vedrører alt overvejende lettelse i administrative byrder og øget gennemsigtighed. De omfattede regelændringer har ikke nævneværdig indflydelse på provenuet fra registrerings- eller ejerafgiften.

Den foreslåede nedsættelse af pristillægget for ønskenummerplader skønnes at give en merindtægt. Merindtægten skønnes at udgøre i størrelsesordenen 1-2 mio. kr. årligt som følge af et øget salg af og et øget antal fornyelser af retten til ønskenummerplader. Den skønnede merindtægt er angivet under de administrative konsekvenser, idet øgede gebyrindtægter for SKAT, ikke i traditionel forstand, er en økonomisk konsekvens for det offentlige. Gebyrindtægterne bogføres således på finanslovens § 9. Skatteministeriet og ikke på § 38. Skatter og afgifter.