

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 15. marts 2016
J. nr. 2016-1133

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 9. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L102 – Forslag til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S og lov om trafikelskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 9:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9. marts 2016 fra Niels Peter Astrupgaard, Kongens Lyngby, jf. L 102 – bilag 9.

Svar:

Med hensyn anlægsbudgettet for letbanen på Ring 3 kan jeg oplyse at i rapporten: "Ring 3 – Letbane eller BRT" (COWI 2010) var anlægsbudgettet for letbanen vurderet til 3,75 mia. kr. i 2010-priser. I dette beløb var ikke inkluderet udgifter på knap 1 mia. kr. i 2010-priser til letbanetog og til kontrol- og vedligeholdelsescenter.

Det opdaterede anlægsbudget for letbanen på Ring 3, der indgår i Principaftalen, er på 4,0 mia. kr. i 2013-priser. Dertil kommer udgifter til letbanetog og kontrol- og vedligeholdelsescenter på 1,3 mia. kr. i 2013-priser.

Af Principaftalen fremgår det, at staten bidrager med 1,777 mia. kr. i 2013-priser til anlæg af letbanen.

Jeg kan endvidere oplyse at i rapporten: "Ring 3 – Letbane eller BRT" (COWI 2010) blev anlægsudgifterne til en BRT løsning vurderet til 2,35 mia. kr. i 2010-priser. Dertil kommer udgifter til anskaffelse af busser.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt