

Talemanuskript til brug for samråd om L 102 den 12. april 2016

Samrådsspørgsmål B:

Set i lyset af den stramme anlægsøkonomi bedes ministeren oplyse, hvilke infrastrukturelle projekter de afsatte midler til letbanen i Ring 3-korridoren alternativt kunne bruges til?

Svar:

Givet at det efter en nærmere aftale i den grønne forligskreds skulle være muligt at frigøre midler fra letbaneprojektet til andre projekter ved at udskyde eller ændre projektet, så tror jeg ikke det er svært for nogen af os at komme med ideer og forslag.

F.eks. findes en række konkrete projekter på statsvejene, hvor der er vedtaget anlægslove, men hvor det ikke har været muligt at finde råderummet til at realisere projekterne. Det gælder:

- De sidste etaper af Frederikssundsmotorvejen
- E20 på Fyn mellem Odense og Nr. Aaby
- Etape 2 af udbygningen af den fynske motorvej syd om Odense

- Udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Hørsholm S og Isterød

Så er der også en række projekter, hvor vi har et beslutningsgrundlag (typisk VVM) men hvor der ligeledes udestår at finde finansiering. Det drejer sig om:

- Udbygning af rute 26 mellem Aarhus og Viborg
- Udbygning af rute 54 mellem Næstved og Rønnede
- Anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse
- Udbygning af Skovvejen mellem Regstrup og Kalundborg
- Udbygning af E45 mellem Fredericia S og Kolding

Man kunne også nævne E 45 i Østjylland, hvor der er stor trafikvækst og gennemført en række strategiske analyser.

Og hvis man skulle ønske at holde pengene i den kollektive trafik kunne man tage fat på DSBs mangel på materiel til håndtering af regionaltrafikken på Sjælland fra 2020.