



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 22. marts 2016
J. nr. 2016-1133

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 17. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 102 - Forslag til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S og lov om trafikelskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

Spørgsmål nr. 18:

Ministeren bedes give en sammenligning af generne for borgerne i byggeperioden og for de såkaldte trafikantomkostninger (ekstra kødannelser, alternativkørsel på villaveje m.v.) ved henholdsvis en letbane- og en BRT-løsning i Ring 3.

Svar:

Med hensyn til generne i anlægsperioden er der i VVM redegørelsen for letbanen på Ring 3 redegjort for de miljømæssige påvirkninger i anlægsperioden. En tilsvarende analyse er ikke foretaget for en BRT, da forligskredsen meget tidligt i processen besluttede ikke at arbejde videre med en BRT løsning, jf. min besvarelse af spørgsmål 14.

Det er således ikke muligt at give den ønskede sammenligning af generne i anlægsperioden ved henholdsvis en letbane og en BRT-løsning på Ring 3.

Med hensyn til trafikantomkostninger vil jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål 16.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt