

Tabel 2.1 Sammenligning af letbane og BRT med byudvikling.

Nøgletal	Letbane	BRT	Fordele for	
			letbane	BRT
Nøgletal:				
Længde, km	28,0	28,0		
Antal stationer	28	28		
Køretid, min.	44	46	✓	
Frekvens, myldretid	12	15		✓
Køreplanstimer pr. år	90.380	100.230		
Sparede køreplanstimer med bus pr. år	97.790	89.590		
Trafikal effekt:				
Passagertal/hverdag	65.000	56.000	✓	
Ændring i bilture/hverdag	*	*		
Flere kollektive ture/hverdag	*	*		
Passagerer pr. køreplanstime	215	168	✓	
Byudviklingsmuligheder:				
Flere arbejdspladser 2018-2033	66.100	35.500	✓	
Flere indbyggere 2018-2033	20.800	9.800	✓	
Økonomi:				
Anlægsudgift inkl. 1/4 af ledningsomlægninger, mio. kr.	3.749	2.350		✓
Tilsvarende anlægsudgift Lundtofte-Glostrup, mio. kr.**)	2.760	1.710		✓
Driftsresultat pr. år, mio. kr.	-14	+52		✓
Effekt på driftsresultat i hele hovedstadsområdet, mio. kr. pr. år	-23	+37		✓
Flere indtægter i hovedstadsområdet, mio. kr. pr. år	+86	+62	✓	
Samfundøkonomi - intern rente				
NNV over 50 år, mio. kr.	*	*		
Stigning i grundskyld/dækningsafgift før udligning, mio. kr. over 30 år	2.015	995	✓	
De bløde parametre:				
Komfort i køretøjet			✓	
Kørekomfort			✓	
Regularitet				ens
Fremtidige bilrestriktioner			✓ (lille fordel)	
Fleksibilitet med anden bustrafik				✓
Bedst mulighed for at medtage cykler			✓	
Miljø (støj/luft)				ens
Koncept-fastholdelse			✓	

*) Kan ikke beregnes, da det ikke kan fastsættes, hvor byvæksten i Ring 3 trækkes fra.

***) I letbanesamarbejdet arbejdes med alle tracéer Lundtofte-Glostrup-Ishøj/Brøndby Str.-Avedøre Holme, jf. 2008-undersøgelsen.

Tabel 2.2 Sammenligning af letbane og BRT uden byudvikling.

Nøgletal	Letbane	BRT	Fordele for	
			letbane	BRT
Nøgletal:				
Længde, km	28,0	28,0		
Antal stationer	28	28		
Køretid, min.	44	46	✓	
Frekvens, myldretid	12	15		✓
Køreplanstimer pr. år	90.380	100.230		
Sparede køreplanstimer med bus pr. år	97.790	89.590		
Trafikal effekt:				
Passagertal/hverdag	58.000	53.000	✓	
Ændring i bilture/hverdag	-6.000	-4.000	✓	
Flere kollektive ture/hverdag	11.000	8.000	✓	
Passagerer pr. køreplanstime	192	159	✓	
Byudviklingsmuligheder:				
Flere arbejdspladser 2018-2033	*	*		
Flere indbyggere 2018-2033	*	*		
Økonomi:				
Anlægsudgift inkl. 1/4 af ledningsomlægninger, mio. kr.	3.749	2.350		✓
Tilsvarende anlægsudgift Lundtofte-Glostrup, mio. kr. *)	2.760	1.710		✓
Driftsresultat pr. år, mio. kr.	-35	+43		✓
Effekt på driftsresultat i hele hovedstadsområdet, mio. kr. pr. år	-42	+28		✓
Flere indtægter i hovedstadsområdet, mio. kr. pr. år	+66	+54	✓	
Samfundøkonomi - intern rente	2,8 %	5,7 %		✓
NNV over 50 år, mio. kr.	-2.581	528		
Stigning i grundskyld/dækningsafgift for udligning, mio. kr. over 30 år	*	*		
De bløde parametre:				
Komfort i køretøjet			✓	
Kørekomfort			✓	
Regularitet				ens
Fremtidige bilrestriktioner			✓ (lille fordel)	
Fleksibilitet med anden bustrafik				✓
Bedst mulighed for at medtage cykler			✓	
Miljø (støj/luft)				ens
Koncept-fastholdelse			✓	

*) Fremgår ikke uden byudvikling..

**) I letbanesamarbejdet arbejdes med alle tracéer Lundtofte-Glostrup-Ishøj/Brøndby Str.-Avedøre Holme, jf. 2008-undersøgelsen.