

NOTAT

Dato 21. marts 2016
J. nr. 2016-1133

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 16. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L102 – Forslag til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingsselskabet By & Havn I/S og lov om trafikkselskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden m.v.), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 12:

Kan ministeren bekræfte, at det samfundsmæssige afkast ifølge DTU Transport er vurderet til +6 pct. for en højklasset busforbindelse (BRT-løsning, eksempelvis svarende til "Malmø-modellen")

Svar:

Transport- og Bygningsministeriet er ikke bekendt med DTU Transports undersøgelse af samfundøkonomien i en højklasset busforbindelse på Ring 3 mellem Ishøj og Lundtofte, som der refereres til i spørgsmålet, og har derfor ikke mulighed for hverken at be- eller afkræfte den i spørgsmålet anførte procentsats for det samfundsmæssige afkast.

Ring 3 Letbane I/S er heller ikke bekendt med den undersøgelse, der henvises til i spørgsmålet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt