

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 11. februar 2016
J. nr. 2015-4655

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Vedr. L 102 Forslag til lov om ændring af lov om letbane på Ring 3, lov om Metroselskabet I/S og Udviklingselskabet By & Havn I/S og lov om trafikelskaber (Anlæg af letbanen på Ring 3, særlig regulering i anlægsperioden mv.)

I forbindelse med 1. behandlingen af ovennævnte lovforslag lovede jeg at oplyse Udvalget om, hvor mange midler der er brugt på letbaneprojektet indtil nu, og om hvorvidt det er muligt at stoppe projektet.

Hovedstadens Letbane har oplyst, at der pr. 1. januar 2016 er brugt 294,9 mio. kr. i 2013- priser på projektet. Da bogføringen og årsregnskabet for 2015 endnu ikke er afsluttet, er forbruget baseret på en foreløbig opgørelse ud fra interessentskabets aktuelle registreringer. Af det samlede beløb udgør driftsrelaterede anlægsinvesteringer 38,2 mio.kr. Forbruget af de egentlige anlægsomkostninger udgør således 256,7 mio.kr., hvoraf 9,1 mio. kr. er udlæg til ekspropriationer.

For så vidt angår spørgsmålet, om det er muligt at stoppe letbaneprojektet, kan jeg bekræfte, hvad jeg sagde under behandlingen, at det kan man godt. Når det er sagt, så skal det selvfølgelig tilføjes, at det vil have en lang række implikationer at stoppe projektet på dets nuværende stade.

For det første vil der skulle tages stilling til, hvad der menes med at stoppe projektet, fx om projektet stoppes helt eller udskydes til senere.

For det andet vil det have politiske implikationer, bl.a. i forhold til de aftaler, der er indgået om projektet.

For det tredje vil der, hvis projektet stoppes helt, skulle tages en forhandling imellem interessenterne i letbaneselskabet i henhold til den indgåede ejeraftale. Der vil således bl.a. skulle tages stilling til fordeling af samtlige aktiver og passiver i interessentskabet, herunder en fordeling af de allerede afholdte udgifter i henhold til de fordelingsnøgler, der fremgår af den gældende lov om letbanen på Ring 3. De egentlige anlægsomkostninger skal deles mellem staten, de 11 involverede kommuner og Region Hovedstaden, mens de driftsrelaterede anlægsudgifter skal deles mellem de 11 kommuner og regionen.



Med venlig hilsen

Side 2/2

Hans Chr. Schmidt