

Notat



Transport- og Bygningsministeriet
Frederiksholms Kanal 27
1220 København K

Som svar på Transport- og Bygningsministeriets mail af 25. september 2015 vedr. Udkast til lovforslag om ændring af lov om DSB sender DSB hermed sine bemærkninger.

Det er hidtil fremgået af DSB-loven, at "Hvis DSB-tog A/S opløses, jf. stk.1, skal DSB afgive segmentoplysninger for S-tog i henhold til årsregnskabsloven. Desuden skal DSB i sin årsrapport angive gæld som hidrører fra indkøb af rullende S-togsmateriel."

DSB foreslår, at segmentrapporteringen, der indgår som nyt stk. 5 i §11 tages ud af loven. Ifølge den seneste ændring af årsregnskabsloven er der ikke krav om, at segmentoplysninger af D-selskaber indgår i årsregnskabet. DSB forventer således ikke at medtage segmentoplysninger i de fremtidige eksterne regnskaber.

Med integrationen af S-tog i DSB SOV blev det i højere grad muligt at anvende ressourcerne på tværs i driften. DSB har i den mellemliggende periode forsøgt at høste disse synergier, hvilket ligeledes afspejles i DSB's organisering og interne ledelsesrapportering.

Der findes ikke en selvstændig organisatorisk enhed for S-tog, og dermed foretages der heller ikke regnskabsmæssige registreringer med afsæt i en sådan enhed. Det betyder, at segmentregnskaber for S-tog ikke vil kunne afspejle DSB's interne ledelsesrapportering (krav i årsregnskabsloven og efter IFRS-reglerne).

I henhold til trafikkontrakten mellem Transport- og Bygningsministeriet og DSB, er det et krav, at DSB rapporterer på aktivitetsområderne som angivet i tabel 8.2 til kontrakten. Med henblik herpå – og for at sikre transparens i DSB's virksomhed – har DSB udviklet en rapport vedr. togdriftsøkonomien, som offentliggøres parallelt med DSB's delårsrapportering, senest i forbindelse med delårsrapporten for 3. kvartal 2015, hvor resultaterne er nedbrudt på enkeltstrækninger, herunder S-banen.

DSB overvejer aktuelt, hvordan den nye rapportering på togdriftsøkonomien kan indarbejdes i selve delårsrapporteringen, som et selvstændigt afsnit eller et bilag. DSB forventer at effektuere dette i forbindelse med årsrapporten for 2015.

Sekr. & Jura

11. november 2015

Telegade 2 B 2, 1
2630 Taastrup

Direkte telefon 24683102
ansoboe@dsb.dk
www.dsb.dk



DSB finder således, at Folketingets ønske om at kunne følge med i økonomien i S-tog tilgodeses gennem denne nye rapportering, som giver detaljerede oplysninger om økonomien i S-tog såvel som for andre strækninger.