

Folketingets  
Transportudvalg



Dato 22. januar 2016  
Deres ref.  
Vores ref. I/64 sb

### Opfølgning på foretræde for udvalget den 21. januar 2016

I forbindelse med Danske Busvognmænds foretræde for udvalget den 21. januar 2016 om L.72 gav vi tilsagn om at fremlægge de tal vi har på busområdet for organisationsgrad i arbejdsgiverforeninger. Vi har kun adgang til data for vognmænd, der er medlem under Dansk Arbejdsgiverforening.

Vores udgangspunkt er, at det af trafikstyrelsens hjemmeside fremgår, at der er 522 virksomheder, der har tilladelse til at drive busvirksomhed. Af disse virksomheder er de 390 erhvervsaktive. De øvrige har end ikke en telefon, som de kan kontaktes på. Det betyder efter vores opfattelse, at der er tale om skuffetilladelser, som slet ikke bruges.

En del af de 390 erhvervsaktive er selvkørende vognmænd, med 1 eller 2 busser. De pågældende er typisk ikke medlemmer af en arbejdsgiverforening og er i øvrigt overvejende beskæftiget med handicapkørsel. Vi kender ikke tallet præcist men skønner, at der er tale om ca. 50 vognmænd. Dermed er vi lidt under 350 virksomheder.

Danske Busvognmænd organiserer 287 virksomheder.

Arbejdsgiverforeningerne har mellem 5 og 10 medlemmer som ikke er medlemmer i Danske Busvognmænd. Arbejdsgiverforeningernes aktuelle medlemstal ser således ud:

- |  |               |
|--|---------------|
| - Turistvognmændenes arbejdsgiverforening (Dansk Erhverv)      | 212 medlemmer |
| - Arbejdsgiverforeningen for kollektiv trafik (Dansk Industri) | 33 medlemmer  |
| - Arbejdsgiverforeningen for turistvognmænd (Dansk Industri)   | 17 medlemmer  |

3 virksomheder er medlemmer af begge arbejdsgiverforeninger i Dansk Industri.

Vi har intet kendskab til, i hvilket omfang vores medlemmer er organiseret i Kristelig Arbejdsgiverforening eller andre arbejdsgiverforeninger uden for DA's regi.

Steen Bundgaard