

Aut 10



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Sendt via mail til: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk
cc: rkw@skm.dk

Vores ref: HB/MLT
Direkte telefon: +45 9933 7700 / +45 9933 7711
Direkte e-mail: betaling@skm.dk
www.skm.dk

Den 2. november 2015

Høringssvar ift. NOx-afgiftsloven – journalnummer 15-2621059

Aalborg Portland vil gerne udtrykke entydig opbakning til lovforslaget om ophævelsen af NOx-afgiften. Aalborg Portland får med fjernelsen af NOx-afgiften på dansk produceret cement forbedret konkurrenceevnen over for de udenlandske producenter, som ikke er pålagt NOx-afgiften.

Fjernelsen af NOx-afgiften genskaber tilliden til investeringsklimaet i energiintensiv produktion i Danmark.

Vi noterer os ligeledes med tilfredshed, at regeringen med lovforslaget klart og konkret følger op på tilkendegivelserne fra før valget om viljen til at fjerne NOx-afgiften. Denne troværdighed i industripolitikken styrker tilliden til investeringer i produktionsvirksomheder i Danmark.

Aalborg Portland har planlagt en række investeringer i Danmark i de kommende 3 år, som hidtil er blevet holdt tilbage, fordi finanskrisen ramte byggeriet hårdt og fordi konkurrenceevnen for produktion af cement i Danmark løbende blev forværret med de kraftigt stigende NOx- og PSO-afgifter. Med fjernelsen af NOx-afgiften kommer der bedre konkurrencevilkår for energiintensiv produktion i Danmark, og vi vil derfor igangsætte investeringsprogrammet til styrkelse af Aalborg Portlands danske produktion og eksport.

Vi forventer, at effekten af fjernelsen af NOx-afgiften og de øgede investeringer vil styrke konkurrenceevnen, og dermed lede til øget beskæftigelse hos Aalborg Portland i Danmark. Hertil kommer en række yderligere job hos de leverandører, som skal producere de tekniske løsninger, Aalborg Portland vil investere i.

Med fjernelsen af NOx-afgiften står Aalborg Portland styrket i konkurrencen om cementleverancen til de kommende store infrastruktur-projekter, særligt Femern-forbindelsen og den nye Storstrømsbro. Vinder Aalborg Portland de to udbud, så vil det give beskæftigelse hos Aalborg Portland og underleverandører i Danmark på et niveau, som svarer til ca. 300 årsværk, og medføre betydelige millionindtægter til den danske stat.

Aalborg Portland blev ramt hårdt af forhøjelsen af NOx-afgiften i 2012, hvor virksomheden reelt fik en syvdobling af afgiftsbelastningen til ca. 15 mio. kr. årligt, fordi Aalborg Portland også fik reduceret bundfradraget i NOx-afgiften. Det er en afgiftsbelastning, som ca. svarer til 50.000 kr. pr. medarbejder i ekstraskat ved Aalborg Portlands danske cementproduktion. NOx-afgiftsforhøjelsen kom tilmed oveni i den voldsomme stigning i PSO-afgiften over de seneste 3 år.

Aalborg Portland A/S
Rørdelevvej 44, Postboks 165 8100 Aalborg, Danmark
Telefon +45 9916 7777 CVR nr. 36 42 81 12
cement@aalborgportland.dk www.aalborgportland.dk

Skatteudvalget 2015-16
L 70 Bilag 4
Offentligt

Miljømæssige konsekvenser

NOx-afgiften er en ensidig dansk særavgift, som ikke har haft nogen miljømæssig effekt ift. NOx-udledningen fra Aalborg Portland.

Aalborg Portland har i en årrække – også før vedtagelsen af NOx-afgiften – været reguleret gennem miljølovgivningen med krav om miljøgodkendelse, som også omfatter krav til niveauet for NOx-udledning. Derfor var indførelsen af NOx-afgiften udtryk for en usaglig, isoleret dansk dobbeltregulering af energiintensive produktionsvirksomheder.

Aalborg Portland gennemførte allerede FØR vedtagelsen af NOx-afgiften betydelige investeringer i NOx-reducerende udstyr, og Aalborg Portland er som miljøcertificeret virksomhed forpligtet af de såkaldte BAT-regler til løbende at investere i den bedst tilgængelige teknologi (BAT) til reduktion af NOx og andre emissioner. Derfor vil Aalborg Portland fortsat og løbende benytte den bedst tilgængelige teknologi til reduktion af NOx-udledningen pr. produceret enhed, også efter fjernelsen af NOx-afgiften.

Aalborg Portland har en lavere NOx-udledning end de væsentligste konkurrenter, hvilket skyldes tiltag til reduktion af NOx-udledningen, som blev iværksat før indførelsen af NOx-afgiften, og den løbende brug af den bedst tilgængelige teknologi (BAT)

Yderligere kan det oplyses, at energiintensive virksomheder generelt har en løbende interesse i energieffektiviseringer for at opnå omkostningsreduktioner, og ved mindre energiforbrug pr. produceret mængde vil almindeligvis følge mindre udledning af både NOx og CO2.

Vi vil ligeledes henvise til, at man nu på EU-niveau har vedtaget BAT-krav som lovgivning om reduktion for emissioner af bl.a. NOx fra cementproduktionsvirksomheder, som skal implementeres i alle medlemslande fra april 2017. Derfor vil NOx-udledningen fra produktionsanlæg i både Danmark og det øvrige EU fremover være underlagt de samme krav om løbende tiltag til reduktion af NOx-udledningen.

Aalborg Portland hilser det særdeles velkomment, at man vedtager fælles EU-krav til regulering af miljøpåvirkningen fra virksomheder, og ophører med brugen af særskilte danske miljøafgifter, som ikke er påført virksomheder i konkurrentlandene.

Idet en betydelig del af NOx-partiklerne, som forefindes i Danmark, kommer fra udledning i andre lande samt fra transport og skibsfart, da er det forventeligt, at de skærpede EU-krav vil føde til en reduceret NOx-mængde også i Danmark.

Aalborg Portland finder derfor bemærkningen i lovudkastet om øget NOx-udledning efter ophævelsen af NOx-afgiften, jf. bemærkningerne pkt. 9.1 om de miljømæssige konsekvenser (s. 20) ubegrundet.

Skatteministeriet er velkommen til at rette henvendelse for uddybning af ovenstående bemærkninger.

Venlig hilsen
Aalborg Portland A/S



Henning Bæk
Koncernøkonomi- og finansdirektør



Michael Lundgaard Thomsen
Direktør

alt 5

Advokatrådet

ADVOKAT  SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28

1402 København K

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98

DATO: 20 oktober 2015
SAGSNR : 2015 - 3670
ID NR : 370514

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk + rkw@skm.dk

Høring - over udkast til forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love

Ved e-mail af 5. oktober 2015 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte udkast.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen


Torben Jensen

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28

1402 København K

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk + trc@skm.dk

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98

DATO: 26. november 2015
SAGSNR.: 2015 - 4364
ID NR.: 377141

Høring - over forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love

Ved e-mail af 20. november 2015 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Advokatrådet har ikke bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale.

Med venlig hilsen


Torben Jensen

[sendes alene elektronisk til
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk og med
kopi til trc@skm.dk]

27. november 2015

MAMJ

Høring af forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love (Nedsættelse af NOx-afgiften, tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i NOx-afgiftsloven, indførelse af forbrugsregistrering for afgifterne på affaldsvarme og ændring af visse miljø- og energiafgifter – journalnummer 15-3155177

Skatteministeriet har sendt ovennævnte forslag i høring. Affalds- og Ressourceindustrien (ARI) takker for modtagelsen af høringsmaterialet og har følgende bemærkninger til udkastet:

Nedsættelse af NOx-afgiften

ARI er grundlæggende af den opfattelse, at den økonomiske incitamentsstruktur i affaldssektoren skal understøtte affaldshierarkiet. Den skal sikre, at der er plads til at arbejde med at få ressourcerne ud af affaldet, inden resten forbrændes eller deponeres. Differentierede afgifter på affaldshåndtering er en medvirkende adfærdsregulerende mekanisme, der øger fokus og økonomien i genanvendelsesoperationer.

Den seneste benchmarkingrapport for de danske affaldsforbrændingsanlæg¹ viser, at der i gennemsnit udledes cirka et kg. NOx per tons affald, der forbrændes. En nedsættelse af afgiften med 20 kr. vil altså cirka betyde en sænkning af den samlede afgift på forbrænding af affald med 20 kr. pr. tons affald, der forbrændes.

Vi opfordrer Skatteministeriet til at have fokus på de samlede affaldsforbrændingsafgifers (affaldsvarmeafgiften, tillægsafgiften, CO₂-afgiften og NOx-afgiften) størrelse og størrelsens betydning for valget af alternativer til affaldsforbrænding, herunder særligt genanvendelsen af affald. Vi opfordrer samtidig Skatteministeriet til konkret at være opmærksom på eventuelle adfærdsændringer som følge af den forslåede nedsættelse af NOx-afgiften.

ARI har ikke bemærkninger til de øvrige forslag om ændringer, der fremgår af udkastet til lovforslag.

ARI står naturligvis til rådighed for en uddybning af dette høringssvar.

Med venlig hilsen

Marianne Munch Jensen
Sekretariatsleder i Affalds- og Ressourceindustrien

¹ Benchmarking af affaldssektoren 2014 (data fra 2013) Forbrænding -
http://mst.dk/media/131172/benchmarking_forbraending_2013.pdf

Auf 20



Brancheforeningen Dansk Miljøteknologi
2. november 2015

Til juraogsamfundsoekonomi@skm.dk – mærket jnr. 15-2621059
+ kopi til rkw@skm.dk

Høring af udkast til forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love.

Formålet med forslaget til lovændringen om at afskaffe NO_x-afgiften er at gøre det lettere og billigere at drive virksomhed i Danmark, bl.a. ved at sænke afgifter for erhvervslivet.

Dansk Miljøteknologi støtter tillæg til fremme af dansk erhvervsliv, hvis de er velbegrundede. I det konkrete tilfælde savner vi miljø- og sundhedspolitiske overvejelser.

Det er efter Dansk Miljøteknologis opfattelse ikke velbegrundet at ophæve NO_x-afgiften. De samfundsøkonomiske omkostninger ved NO_x-emissioner fra bl.a. virksomheder overstiger langt de afgifter, som virksomhederne skal betale for NO_x-emissioner.

Desuden ønsker vi at påpege, at der også er væsentlige erhvervspolitiske potentialer ved fornuftig miljøregulering.

De danske miljøteknologiske virksomheder kan i høj grad bidrage til yderligere produktion, nye arbejdspladser, vækst og en større eksport af danske innovative miljøteknologier. Dette kan opnås ved, at den eksisterende miljøteknologis fulde potentiale udnyttes, og at erhvervslivet og myndigheder sikrer en vedvarende udvikling og udbredelse af de bedste tilgængelige teknikker og innovationer. Fortsat fremskridt inden for lovende miljøteknikker og processer i Danmark vil være en forudsætning for, at danske virksomheder kan medvirke til sikring af både produktion og arbejdspladser i Danmark.

Dansk Miljøteknologi er bekendt med, at der findes andre NO_x-afgiftssystemer i andre lande, der fremmer en reduktion af NO_x-emissioner på en måde, der giver incitamenter til, at reduktionen sker på en samfundsøkonomisk og miljøteknologisk hensigtsmæssig måde. Vi vil derfor foreslå, at skatteministeriet overvejer en anden afgiftsmetode til at sikre reduktion af NO_x-emissioner fra virksomheder, hvor man tilskynder til at gøre det, der er miljøteknologisk rentabelt, og samtidig fremmer reduktion af NO_x-emissioner på en samfundsøkonomisk hensigtsmæssig måde. Dette kan f.eks. gøres ved i højere grad at differentiere en NO_x-afgift med høje og lave satser afhængig af de miljøteknologiske reduktionstillæg, der er gennemført i virksomhederne.

Dansk Miljøteknologi foreslår i øvrigt, at den danske regering fremmer en sådan fremgangsmåde i EU i forbindelse med drøftelser af samfundsøkonomiske incitamenter til at fremme luftkvaliteten i EU, bl.a. i forbindelse med en kommende revision af EU's NEC-direktiv.

Med venlig hilsen

Jørn Jespersen
Direktør
Dansk Miljøteknologi

Brancheforeningen for Biogas

Axeltorv 3, 1.
1609 København V
Tlf. 3339 4267
E-mail: bsn@lf.dk
www.biogasbranchen.dk

27. november 2015

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Høring af forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love

Skatteministeriet har den 20. november 2015 udsendt ovenstående høring om nedsættelse af NOx-afgiften, tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i NOx-afgiftsloven, indførelse af forbrugsregistrering for afgifterne på affaldsvarme og ændring af visse miljø- og energiafgifter (J. nr. 15-3155177).

Brancheforeningen for Biogas finder, det er særdeles u hensigtsmæssigt, at der med lovforslaget alene lægges op til en tilbagerulning af NOx-afgiften til 5,0 kr. pr. GJ, og dermed ikke den fuldstændige ophævelse af NOx-afgiften, som der var lagt op til i det i høring udsendte udkast til lovforslag med høringsfrist den 2. november 2015.

Administration af NOx-afgiften og sikring af indbetaling af det rette afgiftsbeløb er således forbundet med meget store administrative byrder, som der med nærværende lovforslag ikke er udsigt til kan fjernes.

Brancheforeningen for Biogas skal endvidere understrege, at administrationen af NOx-afgiften har givet anledning til meget store usikkerheder om de gældende regler, herunder i forhold til grundlaget for fastlæggelse af, om et motoranlæg har en effekt på over 1 MW, og dermed er omfattet af afgiften.

Endvidere bliver motorejere opkrævet en højere afgift end de burde, da SKAT administrerer reglerne efter, at motoranlæg har en fast elvirkningsgrad på 37,5 pct. Motor-generatoranlæg med en højere elvirkningsgrad bliver dermed straffet med en højere afgiftsbetaling.

Brancheforeningen for Biogas finder det er meget vigtigt, at disse u hensigtsmæssigheder fjernes såfremt der ikke sker en fuld ophævelse af NOx-afgiften.

Med venlig hilsen



Bruno Sander Nielsen

C.c.: Trine Rex Christensen (trc@skm.dk)

Aut 24



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

Dok. ansvarlig: RTE
Sekretær:
Sagsnr: s2015-708
Doknr: d2015-15298-3.0
3. november 2015

Høring. Forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love

Dansk Energi takker for muligheden for at kommentere på ovenstående forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love.

Dansk Energi har ingen specifikke bemærkninger til selve teksten, men vil gerne benytte lejligheden til at kvittere for at NOx-afgiften fjernes. Afgiften har været problematisk, fordi den med stor præcision har ramt de produktionsvirksomheder, som står for en meget stor del af den danske eksport. NOx-afgiften har kostet danske arbejdspladser, og det er derfor Dansk Energis klare forventning, at fjernelsen vil gavne væksten i danske virksomheder, øge eksporten samt bidrage positivt til beskæftigelsen.

Med venlig hilsen
Dansk Energi

Rasmus Tengvad

Skatteministeriet
Att.: Trine Rex Christensen
Nikolaj Eigtveds Gade 28
1402 København K

27. november 2015

Sænkelse af NOx-afgiften m.m.

Dansk Erhverv har den 23. november 2015 modtaget et forslag om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love (Nedsættelse af NOx-afgiften, tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i NOx-afgiftsloven, indførelse af forbrugsregistrering for afgifterne på affaldsvarme og ændring af visse miljø- og energiafgifter i høring.

Dansk Erhverv finder det positivt, at man vælger at sænke NOx-afgiften, da afgiftstrykket for danske virksomheder generelt er for højt. Det er imidlertid ærgerligt, at der ikke blev fundet penge til at fjerne afgiften helt, da virksomhederne ville have fået en stor administrativ lettelse ud af at skulle forholde sig til én afgift mindre.

Dansk Erhverv finder det endvidere positivt at man går over til et nettoafregningsprincip for affaldsvarme.

Dansk Erhverv stiller sig gerne til rådighed for uddybende bemærkninger.

Med venlig hilsen

Jacob Ravn
Skattepolitisk chef

Skatteministeriet
Nicolai Eigtvædsgade 28
1402 København K

2. november 2015

Sendt pr. e-mail til: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk; cc.: rkw@skm.dk

Høring af lov om ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love (J.nr.: 15-2621059)

Dansk Gartneri takker for muligheden for at komme med bemærkninger til ovennævnte forslag til lov.

Dansk Gartneri er tilfreds med forslaget om at ophæve afgiften på kvælstofoxider. Afgiften, er en dansk særafgift, der ikke pålægges de udenlandske virksomheder, som danske gartnerier konkurrerer med, og det er derfor et skridt i den rigtige retning helt at fjerne NOx-afgiften. Det er Dansk Gartneris skøn, at gartnerierhvervet herved samlet opnår en reduktion af omkostninger på omkring 5 mio. kr. årligt.

Dansk Gartneri er ligeledes meget tilfreds med Skatteministeriets forslag om, at virksomheder med et stort varmeforbrug kan forbrugsregistreres for afgifter på samme vilkår, som er gældende for eksempelvis kulbaseret varme. Det indebærer, at gartnerier vil kunne modtage affaldsvarme uden afgifter og moms af afgifter mod selv efterfølgende at afregne netto afgiften med SKAT. Den likviditetsfordel, gartnerierne opnår herved, har en væsentlig positiv betydning for virksomhederne.

Dansk Gartneri vil derfor anbefale at de foreslåede ændringer gennemføres snarest muligt.

Med venlig hilsen

Leif Marienlund
Dansk Gartneri



Sendt pr. e-mail:
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk
og
trc@skm.dk
Side 1 af 3

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Hørsholm, 27. november 2015
433-30, PGK/crp

Høringssvar til forslag om ændring af NO_x-afgiften, journalnummer 15-3155177

Dansk Gasteknisk Center a/s skal hermed på de følgende sider afgive høringssvar til de fremsatte lovændringer, for så vidt angår:

- Det korrekte niveau af NO_x-afgift for gasfyrede anlæg
- Et ønske om en præcisering af bilagets punkt vedrørende gasfyrede motorer.

Såfremt der er spørgsmål eller ønsker om uddybning af DGC's høringssvar, er I velkomne til at kontakte undertegnede.

Med venlig hilsen
DANSK GASTEKNISK CENTER a/s

Per G. Kristensen

NO_x-afgiftsniveau for gasfyrede anlæg

Dansk Gasteknisk Center a/s har dokumenteret NO_x-emissionen fra gasfyrede kedelanlæg i Danmark i to rapporter, der dækker henholdsvis store kedler (større end 120 kW indfyret regnet i forhold til nedre brændværdi) og mindre kedelanlæg (mindre end 120 kW indfyret)

Rapporterne er sendt til Skatteministeriet, men kan også hentes på vores hjemmeside (www.dgc.dk).

I rapporterne dokumenteres, at gasfyrede kedelanlæg har betydeligt lavere emissionsfaktorer, end hvad der var gængs viden, dengang NO_x-afgiften blev indført, samt at emissionsniveauet for gasfyrede anlæg fortsat falder, som tiden går. Dette primært som følge af den tekniske udvikling, hvor anlæg, der installeres i dag, har betydeligt lavere emissioner end de anlæg, de erstatter.

Det er således dokumenteret, at emissionsfaktorerne for gasfyrede anlæg er som vist nedenfor:

År		2012	2013	2014	2015	2016
NO _x -emissionsfaktor for kedler > 120 kW	g/GJ	34,1	33,8	33,5	33,2	32,9
NO _x -emissionsfaktor for kedler < 120 kW	g/GJ	28,3	26,9	25,6	24,3	23,0

Med en standardbrændværdi på 39,6 MJ/m³_n svarer det til følgende afgiftssatser, når en NO_x-afgiftssats på 5,00 kr./kg lægges til grund:

År		2012	2013	2014	2015	2016
NO _x -emissionsfaktor for kedler > 120 kW	øre/Nm ³	0,675	0,669	0,663	0,657	0,651
NO _x -emissionsfaktor for kedler < 120 kW	øre/Nm ³	0,560	0,533	0,507	0,481	0,455

Emissionsdata for anlæggene er anerkendt af DCE under Århus Universitet, som opgør Danmarks officielle emissioner til internationale rapporteringer, kontakt fx Ole-Kenneth Nielsen.



Dansk Gasteknisk Center a/s skal derfor foreslå, at lovforslagets Bilag 1, punkt 11., der i dag er affattet således:

11. Naturgas, dog ikke til motorer	øre/Nm ³	0,8
------------------------------------	---------------------	-----

ændres til for 2016:

11.a Naturgas på anlæg < 120 kW, dog ikke til motorer	øre/Nm ³	0,46
11.b Naturgas på anlæg > 120 kW, dog ikke til motorer	øre/Nm ³	0,65

Hvis det ikke er muligt at opdele i større og mindre anlæg bør der i stedet benyttes en gennemsnitlig sats for 2016 på 0,55 øre/Nm³. De danske gasselskaber har oplyst DGC om, at det vil være muligt for dem at differentiere opkrævningen af afgiften i forhold til anlægsstørrelsen.

Præcisering, Bilag 1 punkt 12

Dansk Gasteknisk Center a/s skal foreslå, at lovforslagets Bilag 1, punkt 12., der i dag er affattet således:

12. Naturgas til motorer (inklusive stationære)	øre/Nm ³	2,8
---	---------------------	-----

sprogligt præciseres til:

12. Naturgas til stempelmotorer (inklusive stationære)	øre/Nm ³	2,8
--	---------------------	-----

Dansk Gasteknisk Center a/s foreslår denne sproglige præcisering for at undgå forveksling med andre anlægstyper.

Alt 3



Skatteministeriet
Nicolai Eigtvæds Gade 28
1402 København K

Formandssekretariatet
Nyropsgade 38
1780 København V
Telefon 3363 2000

metal@danskmetal.dk
danskmetal.dk

juraogsaemfundsoekonomi@skm.dk

23. oktober 2015

**BEMÆRKNINGER TIL FORSLAG TIL LOV OM ÆNDRING OG SENERE OPHÆVELSE AF LOV OM
AFGIFT AF KVÆLSTOFOXIDER OG OM ÆNDRING AF FORSKELLIGE ANDRE LOVE**

Dansk Metal har modtaget udkast til forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love i høring

Forslaget indebærer blandt andet en afskaffelse af NOx-afgiften med virkning fra og med d. 1. juli 2016

Industrien er vigtig for Danmark. Sektoren er kendetegnet ved højproduktive arbejdspladser, og næsten halvdelen af eksporten hentes hjem af produktionsvirksomhederne. Mange af dem blev uretfærdigt hårdt ramt af NOx-afgiften, som udfordrede konkurrencekraften.

Dansk Metal bakker derfor op om forslaget, som vi ser som en klar anerkendelse af det store potentiale for vækst og arbejdspladser i de danske industrivirksomheder.

Med venlig hilsen

Claus Jensen
Forbundsformand

Skatteministeriet

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

c.c. trc@skm.dk

24. november 2015

Høringsvar vedr. udkast til forslag til lov om nedsættelse af NOx-afgiften m.v.

Dansk Metal takker for muligheden for at afgive høringsvar vedrørende udkast til forslag til lov om nedsættelse af NOx-afgiften, tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i NOx-afgiftsloven, indførelse af forbrugsregistrering for afgifterne på affaldsvarme og ændring af visse miljø- og energiafgifter.

Lovforslaget lægger op til en sænkelse af NOx-afgiften til 5 kr. pr. kg udledt NOx med virkning fra den 1. juli 2016.

Dansk Metal har i længere tid været fortalende for en sænkelse af NOx-afgiften, og derfor hilses lovforslaget velkommen. NOx-afgiften skader i høj grad danske produktionsvirksomheders konkurrenceevne med tab af danske arbejdspladser til følge.

Lovforslaget styrker Danmarks konkurrenceevne, og Dansk Metal vurderer derfor, at forslaget er hensigtsmæssigt.

Med venlig hilsen



Mikkel Skydsgaard
Økonom



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K
Att.: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Skanderborg, den 2. november 2015
jpl

DANVA høringsvar på udkast til forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love .. - jeres journal nummer 15-2621059

Som dele af det samlede lovforslag lægges der op til, at vandselskabene efter delegation fra kommunerne skal kunne opkræve statsgiften på ledningsført vand samt spildevand fra ejendomme, der ikke får vand fra en almen vandforsyning eller som selv varetager behandling af deres spildevand.

DANVA bifalder de foreslåede lovændringer på det nævnte område, da de formaliserer en udbredt, eksisterende praksis.

Det bør dog fremgå klart, at vandselskabene skal modtage betaling fra kommunerne, når vandselskabene løser opgaven på kommunens vegne med at opkræve disse afgifter. Ligeledes bør det fremgå – eventuelt i lovbemærkningerne - at vandselskabene ikke skal dække tab, i de tilfælde hvor borgerne ikke betaler afgift på ledningsført vand eller spildevandsafgift.

For så vidt angår opkrævning af afgift på ledningsført vand fremgår det ikke klart, hvem kommunen kan delegerer opgaven til. Udtrykket "selskaber" går igen flere gange, men på lovforslagets side 9 bruges udtrykket "de almene forsyningselskaber". Er hensigten, at opgaven skal kunne delegeres til vandforsyningselskaber omfattet af vandsektorloven (se § 2, i lov nr. 469, 2009) eller er der tale om almene vandforsyninger efter vandforsyningsloven (se § 3, stk. 3 i lovbekendtgørelse nr. 1199, 2013)? Der er flere almene vandforsyninger i vandforsyningslovens forstand, end der er vandselskaber i vandsektorlovens forstand.

Med venlig hilsen

Carl-Emil Larsen
DANVA

Danmarks
Naturfredningsforening



for a living planet®

Rettelse - Akk 13
tidligere høringsvar i nu
11

Skatteministeriet

København, den 2. november 2015

Kommentarer til fjernelse af NOx-afgift fra Det Økologiske Råd, Danmarks Naturfredningsforening og WWF

Resumé

- Det Økologiske Råd, Danmarks Naturfredningsforening og WWF ønsker at bevare NOx-afgiften for at bevare incitamentet til at sænke NOx-forureningen.
- Vi tager afstand fra, at regeringen ved den planlagte fjernelse af NOx-afgiften i realiteten vil sænke afgifterne på benzín og diesel.
- Hvis regeringen er bekymret for konkurrenceevnen, trods de begrænsede konkurrencemæssige udfordringer ved afgiften, kunne man lade sig inspirere af Norge og Sverige og enten indføre en frivillig NOx-reduktion som betingelse for en lavere afgift – eller en tilbageføringsordning efter kriterier, som fastholder virksomhedernes incitament til at reducere NOx.

Fjernelse af NOx-afgiften

Den danske NOx-afgift ligger i dag på et fornuftigt niveau, lidt højere end den isolerede skadesvirkning på dansk territorium af de danske NOx udledninger (beregnet til ca. 10 kr./kg NOx) og pænt under de samlede skadesvirkninger af den danske NOx-udledning, når man indregner skaderne i andre lande (beregnet til 70-100 kr./kg NOx). NOx-afgiften har virket. Den har fået NOx udledningen til at falde markant. Samtidigt er det reelt kun ganske få virksomheder, hvis konkurrenceevne påvirkes mærkbart af NOx-afgiften, og de har i forvejen adgang til et betydeligt bundfradrag. Set fra et miljømæssigt og samfundsøkonomisk perspektiv er det derfor ikke den rigtige løsning af fjerne NOx-afgiften. Som det også bemærkes i lovbemærkningerne, må det forventes, at forslaget fører til øgede NOx-udslip. Det er ikke en afbalanceret og fremadrettet politik at fjerne en afgift af hensyn til få virksomheder, når det samtidigt resulterer i højere skadesvirkninger både på miljø og helbred, og både i Danmark og i andre lande. Regeringen har ikke samtidig foreslået anden regulering, der kan sikre, at NOx-udledningerne reduceres.

Hvis regeringen er bekymret trods de begrænsede konkurrencemæssige udfordringer ved afgiften, kunne man lade sig inspirere af Norge og Sverige. I Norge har virksomhederne to muligheder. De kan vælge at betale afgiften. Eller de kan indgå en aftale med myndighederne om en frivillig reduktion af NOx udledningerne, som giver adgang til en væsentligt lavere afgiftssats. De indbetalte afgiftspenge placeres i en NOx fond, som støtter NOx-reducerende projekter i virksomheder. I den svenske model, som primært er målrettet energiproducenter, betales der afgift ud fra den faktiske udledning af NOx, mens virksomhederne får tilbageført det samlede provenu, ud fra virksomhedernes energi produktion. Det giver en økonomisk gevinst for de virksomheder, der gør meget for at

reducere NOx-udledningerne og forstærker således incitamentet til NOx-reducerende investeringer.

Kompenserende regulering af benzin- og dieselaftgifterne

Transportsektoren står for store dele af de samlede NOx udledninger. Da NOx-afgiften blev indført – også i transportsektoren – og senere forhøjet, blev benzin- og dieselaftgifterne nedsat med et tilsvarende beløb. Derved blev den samlede beskatning af motorbrændstoffer uændret på trods af transportsektorens bidrag til NOx-udledningerne. Der henvises i bemærkningerne til, at det kun var af afgiftstekniske årsager, at motorbrændstoffer overhovedet blev omfattet af loven om NOx-afgiften. Derfor overrasker det i høj grad, at der ikke er planer om at hæve benzin- og dieselaftgifterne, således at den samlede beskatning af benzin og diesel forbliver uændret, når regeringen fjerner NOx-afgiften.

Afgiftsnedsættelsen er ikke stor, men det er absolut ikke afgiftslettelser på benzin og diesel, det danske samfund har brug for med en transportsektor, som udgør den helt store udfordring både i forhold til reduktion af både CO₂- og NOx-udledningerne. I forvejen har vi lave benzin- og dieselpriiser som følge af de lave oliepriser, og såvel bilsalget som bilkørslen vokser til skade for luftkvaliteten, støjforureningen og for befolkningens generelle sundhedstilstand. Lovforslaget beskriver de provenumæssige fordele ved det øgede salg af benzin og diesel som følge af lovforslaget, mens de miljø- og helbredsmæssige konsekvenser af denne udvikling forbigås. Afgiftsnedsættelsen bliver størst på diesel, som udgør en særlig miljømæssig udfordring. I forvejen ligger den samlede beskatning af diesel markant under niveauet i vores nabolande, Tyskland og Sverige, især for erhverv, men også for privatbilister, selv når de samlede effekter af den lavere moms i Tyskland indregnes. Det er således en sandhed med modifikationer, når der i lovbemærkningerne tales om hjemvendt grænsehandel. I forhold til diesel er der i høj grad tale om, at Danmark i forvejen tiltrækker grænsehandel – og nu i stigende omfang – og derved bidrager til at underminere nabolandenes bestræbelser på at effektivisere transport ved brug af afgiftsinstrumentet. Dertil kommer konsekvenserne af øget kørsel i Danmark.

Fremtidens vækst skabes ved balancerede løsninger, der tager hensyn til både virksomhedsøkonomi, beskæftigelse, miljø og helbred. Fjernelsen af NOx-afgiften tilgodeser nogle få virksomheder, mens afgiftsnedsættelsen på benzin og diesel nok primært må ses som signalpolitik - men vil have en skadelig miljø- og sundhedseffekt. Samlet set kan det konstateres, at lovforslaget skaber meget få nye arbejdspladser om nogen, og at det er til stor skade for miljø og helbred i og uden for Danmark. Derudover er en slinger kurs i forhold til regulering af virksomheder med til at skabe usikkerhed omkring virksomhedernes investeringer. De virksomheder, der allerede har investeret i de tekniske foranstaltninger, der skulle til for at undgå afgiften, vil måske mene, at de har gjort en investering, der ikke var økonomisk nødvendig.

Venlig hilsen

Vibeke Andersen

Hanne Jersild

Sine Fauerby

Det Økologiske Råd

WWF Verdensnaturfonden

Danmarks Naturfrednings forening



4kt 18

2. november 2015

Deres sagsnr.: 15-2621059

Skatteministeriet
Att.: Rikke Kure Wendel
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Sendt til
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk
rkw@skm.dk

DI's bemærkninger til høring af forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love

DI har den 5. oktober 2015 modtaget udkast til forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love (tilretning af bundfradrag i NO_x-afgiften og senere ophævelse af NO_x-afgiftsloven, indførelsen af forbrugsregistrering for afgifterne på affaldsvarme og tilretning af visse miljø- og energiafgifter).

DI vil indledningsvis kvittere for forslaget om at afskaffe NO_x-afgiften med virkning fra og med 1. juli 2016, som vil bidrage til at forbedre vilkårene for at drive virksomhed i Danmark. DI var særdeles kritisk, da NO_x-afgiften blev femdoblet, fordi den ramte ganske få energitunge og konkurrenceudsatte virksomheder hårdt.

Dertil fungerede NO_x-afgiften som en dobbeltregulering, da virksomhedernes udledning af NO_x allerede er reguleret i virksomhedernes miljøgodkendelse, jf. IE-direktivet (2010/75/EU) bilag V og VI. Virksomhedernes udledning af NO_x vil således fortsat være reguleret, og når rensningsteknologierne på anlæggene skal udskiftes, vil det skulle ske efter nyeste krav inden for best available technologies (BAT), der også følger af nævnte IE-direktiv. Bemærkningerne til lovforslaget bør afspejle dette.

DI står naturligvis til rådighed for en eventuel uddybning af høringssvaret.

Med venlig hilsen

Nina Leth-Espensen
Chefkonsulent



27. november 2015

Deres sagsnr.: 15-3155177

Skatteministeriet
Att.: Trine Rex Christensen
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Dansk Industri
Confederation of Danish Industry

Sendt til
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk
trc@skm.dk

DI's bemærkninger til lov om ændring af lov om afgift af kvælstofoxider og forskellige andre love

DI har den 20. november 2015 modtaget forslag til lov om ændring af lov om afgift af kvælstofoxider og forskellige andre love (nedsættelse af NO_x-afgiften, tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i NO_x-afgiftsloven, indførelse af forbrugsregistrering for afgifterne på affaldsvarme og ændring af visse miljø- og energiafgifter).

Regeringen havde i sit forslag til finanslov foreslået en fuldstændig afskaffelse af NO_x-afgiften med virkning fra 1. juli 2016. Aftaleparterne er i stedet enedes om at nedsætte NO_x-afgiften fra 25 kr. til 5 kr. pr. kg med virkning fra 1. juli 2016, hvilket svarer til niveauet, før NO_x-afgiften blev femdoblet med finansloven for 2012.

En reduktion af NO_x-afgiften vil bidrage til at forbedre vilkårene for at drive virksomhed i Danmark. DI var særdeles kritisk, da NO_x-afgiften blev femdoblet, fordi den ramte ganske få energitunge og konkurrenceudsatte virksomheder hårdt.

DI noterer, at regeringen i "Vækst og udvikling i hele Danmark" angiver, at regeringen fortsat vil arbejde for, at NO_x-afgiften afskaffes.

DI vil kvittere for, at bemærkningerne til lovforslaget nu afspejler, at virksomhedernes udledning af NO_x er reguleret af IE-direktivet (2010/75/EU) bilag V og VI, herunder direktivets BAT-krav, hvorfor NO_x-afgiften er en dobbeltregulering.

DI står naturligvis til rådighed for en eventuel uddybning af høringssvaret.

Med venlig hilsen

Nina Leth-Espensen
Chefkonsulent

Alt 25

Anja Kruse

Fra: Rikke Kure Wendel
Sendt: 3. november 2015 15:11
Til: Anja Kruse
Emne: VS: Høring: Forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love (DIGST Id nr.: 303213)

Sj: 0

Fra: DIGST Direktionsekretariatet [mailto:dirsek@digst.dk]
Sendt: 6. oktober 2015 11:23
Til: Rikke Kure Wendel
Cc: Dorte Kokholm Jensen
Emne: Sv: Høring: Forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love (DIGST Id nr.: 303213)

Kære Rikke.

Digitaliseringsstyrelsen har ikke bemærkninger til sagen.

Mvh. Frida.

Frida Christiansen
Direktionsekretær



M 22 56 69 73
E anfch@digst.dk

Landgreven 4, Postboks 2193
1017 København K

Til: 'kontakt@kraka.org' (kontakt@kraka.org), Skatteankestyrelsen (sanst@sanst.dk), 'ida@ida.dk' (ida@ida.dk), 'info.dk@greenpeace.org' (info.dk@greenpeace.org), 'hofor@hofor.dk' (hofor@hofor.dk), Digitaliseringsstyrelsen (digs@digs.dk), 'info@folkecenter.dk' (info@folkecenter.dk), 'noah@noah.dk' (noah@noah.dk), 'mb-miljoepuljen@five.dk' (mb-miljoepuljen@five.dk), 'dce@au.dk' (dce@au.dk), JP-Foreningen af Danske Skatteankenævn (FDS (FDS@sanst.dk), 1 - SET Energitilsynet (post@energitilsynet.dk), 'info@forcetechnology.com' (info@forcetechnology.com), 'info@energinet.dk' (info@energinet.dk), 'info@energiforumdanmark.dk' (info@energiforumdanmark.dk), 1 - EKN Energiklagenævnets officielle postkasse (ekn@ekn.dk), 'fsr@fsr.dk' (fsr@fsr.dk), 'mbf@fsr.dk' (mbf@fsr.dk), 'aksel@toldergaard.dk' (aksel@toldergaard.dk), 'fri@frinet.dk' (fri@frinet.dk), 'mail@fdkv.dk' (mail@fdkv.dk), 'sde@energiforbrugerens.dk' (sde@energiforbrugerens.dk), SKAT (skat@skat.dk), Danske Regioner (regioner@regioner.dk), Peter Niebling (PetNie@erst.dk), Udenrigsministeriet (um@um.dk), SKAT (skat@skat.dk), Moderniseringsstyrelsen (modst@modst.dk), Naturstyrelsen (nst@nst.dk), Miljøstyrelsen (mst@mst.dk), Energistyrelsen (ens@ens.dk), KL (kl@kl.dk), 'hoering@okologi.dk' (hoering@okologi.dk), JP-Spillemyndigheden (mail@spillemyndigheden.dk), 'ruc@ruc.dk' (ruc@ruc.dk), Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK (sik@sik.dk), 'sek@sek.dk' (sek@sek.dk), Skatteankestyrelsen (sanst@sanst.dk), 'contact@visitdenmark.com' (contact@visitdenmark.com), 'wwf@wwf.dk' (wwf@wwf.dk), 'danish@windpower.org' (danish@windpower.org), 'br@ve.dk' (br@ve.dk), 'veltek@veltek.dk' (veltek@veltek.dk), 'mail@dkfisk.dk' (mail@dkfisk.dk), 'dca@agrsci.au.dk' (dca@agrsci.au.dk), 'dakofa@dakofa.dk' (dakofa@dakofa.dk), 'info@cepos.dk' (info@cepos.dk), 'cevea@cevea.dk'

Dorte Larsen

akt 19

Fra: Michael Mücke Jensen <mmj@eof.dk>
Sendt: 2. november 2015 15:55
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: Høringssvar - Lov om ophævelse af NOx-afgiftjournalnummer 15-2621059.

Til Skatteministeriet

Tak for muligheden for at kommentere på det fremsatte lovforslag om ophævelse af NOx-afgifterne.

Vi kan støtte de i loven foreslåede ændringer. Ophævelsen af NOx-afgiften vil betyde en styrkelse af de danske raffinaderiers konkurrenceevne, i forhold til deres internationale konkurrenter, der i dag ikke er pålagt en tilsvarende afgift.

Med venlig hilsen

Michael Mücke Jensen
Teknik- og miljøchef

T: +45 3345 6534
M: +45 2042 2636

www.eof.dk



Følg os på [Twitter](#) og [YouTube](#)

Fra: Michael Mucke Jensen <mmj@eof.dk>
Sendt: 26. november 2015 08:13
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Trine Rex Christensen
Emne: SV: Høring: Lovforslag om nedsættelse af NOx-afgiften, tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i NOx-afgiftsloven m.v.

Til Skatteministeriet

Tak for muligheden for at kommentere på det fremsatte lovforslag.

I forlængelse af vores høringssvar på det tidligere fremsatte forslag om en ophævelse af NOx-afgiften støtter vi i sagens natur også den foreslåede nedsættelse af afgiften.

Vi skal samtidig opfordre regeringen til at arbejde for en fuldstændig fjernelse af afgiften.

Med venlig hilsen

Michael Mücke Jensen
 Teknik- og miljøchef

T: +45 3345 6514
 M: +45 2042 2636

www.eof.dk



Følg os på [Twitter](#) og [YouTube](#)

Fra: JP-Jura og Samfundsøkonomi [<mailto:juraogsamfundsoekonomi@skm.dk>]

Sendt: 20. november 2015 15:35

Til: 'samfund@advokatsamfundet.dk' <samfund@advokatsamfundet.dk>; 'affaldplus@affaldplus.dk' <affaldplus@affaldplus.dk>; 'jh@alu.dk' <jh@alu.dk>; 'ae@ae.dk' <ae@ae.dk>; 'ari@di.dk' <ari@di.dk>; 'poulhenning@sejthen.eu' <poulhenning@sejthen.eu>; 'forbundet@blikroer.dk' <forbundet@blikroer.dk>; JP-Retssikkerhed <Retssikkerhed@Skat.dk>; 'biogas@lf.dk' <biogas@lf.dk>; 'mail@brancheforeningenkraftvarme.dk' <mail@brancheforeningenkraftvarme.dk>; 'mail@husstandsvindmolle.org' <mail@husstandsvindmolle.org>; 'info@businessdanmark.dk' <info@businessdanmark.dk>; 'info@cepos.dk' <info@cepos.dk>; 'cevea@cevea.dk' <cevea@cevea.dk>; 'dakofa@dakofa.dk' <dakofa@dakofa.dk>; 'mail@dkfisk.dk' <mail@dkfisk.dk>; 'dca@agrsci.au.dk' <dca@agrsci.au.dk>; 'dn@dn.dk' <dn@dn.dk>; 'info@dkvind.dk' <info@dkvind.dk>; 'mail@danskaffaldsforening.dk' <mail@danskaffaldsforening.dk>; 'info@danskenergi.dk' <info@danskenergi.dk>; 'hoeringssager@danskerhverv.dk' <hoeringssager@danskerhverv.dk>; 'mail@danskfjernvarme.dk' <mail@danskfjernvarme.dk>; 'danskgartneri@danskgartneri.dk' <danskgartneri@danskgartneri.dk>; 'dgc@dgc.dk' <dgc@dgc.dk>; 'skat@landscentret.dk' <skat@landscentret.dk>; 'metal@danskmetal.dk' <metal@danskmetal.dk>; 'methanolassociation@gmail.com' <methanolassociation@gmail.com>; 'info@dansk-retursystem.dk' <info@dansk-retursystem.dk>; 'sekretariat@solcelleforening.dk' <sekretariat@solcelleforening.dk>; 'dts@dts.dk' <dts@dts.dk>; 'mail@danskeadvokater.dk' <mail@danskeadvokater.dk>; 'thl@lf.dk' <thl@lf.dk>; 'regioner@regioner.dk' <regioner@regioner.dk>; 'info@dasp.dk' <info@dasp.dk>;

'danva@danva.dk' <danva@danva.dk>; 'dea@dea.nu' <dea@dea.nu>; 'MikaelSjoberg@Oestrelandsret.dk' <MikaelSjoberg@Oestrelandsret.dk>; 'info@ecocouncil.dk' <info@ecocouncil.dk>; 'skatafd@di.dk' <skatafd@di.dk>; 'di@di.dk' <di@di.dk>; 'digst@digst.dk' <digst@digst.dk>; 'post@domstolsstyrelsen.dk' <post@domstolsstyrelsen.dk>; 'eksporttraadet@um.dk' <eksporttraadet@um.dk>; 'info@emballageindustrien.dk' <info@emballageindustrien.dk>; 'ed@energidanmark.dk' <ed@energidanmark.dk>; EOF Alle <ofr@oliebranchen.dk>; 'info@energiformdanmark.dk' <info@energiformdanmark.dk>; 'ekn@ekn.dk' <ekn@ekn.dk>; 'info@energinet.dk' <info@energinet.dk>; 'ens@ens.dk' <ens@ens.dk>; 'post@energitilsynet.dk' <post@energitilsynet.dk>; 'letbyrder@erst.dk' <letbyrder@erst.dk>; 'info@forcetechnology.com' <info@forcetechnology.com>; 'fri@frinet.dk' <fri@frinet.dk>; 'mail@fdkv.dk' <mail@fdkv.dk>; 'aksel@toldergaard.dk' <aksel@toldergaard.dk>; 'fsr@fsr.dk' <fsr@fsr.dk>; 'mbl@fsr.dk' <mbl@fsr.dk>; JP-Foreningen af Danske Skatteankenævn (FDS) <FDS@sanst.dk>; 'info.dk@greenpeace.org' <info.dk@greenpeace.org>; 'hofer@hofer.dk' <hofer@hofer.dk>; 'ida@ida.dk' <ida@ida.dk>; 'kontakt@kraka.org' <kontakt@kraka.org>; 'kl@kl.dk' <kl@kl.dk>; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; 'mst@mst.dk' <mst@mst.dk>; 'mb-miljoepuljen@live.dk' <mb-miljoepuljen@live.dk>; 'modst@modst.dk' <modst@modst.dk>; 'dce@au.dk' <dce@au.dk>; 'nst@nst.dk' <nst@nst.dk>; 'noah@noah.dk' <noah@noah.dk>; 'info@folkecenter.dk' <info@folkecenter.dk>; 'sde@energiforbrugeren.dk' <sde@energiforbrugeren.dk>; 'sek@sek.dk' <sek@sek.dk>; Skatteankestyrelsen <sanst@sanst.dk>; Jesper Kiholm Andersen <Jesper.Kiholm@Skat.dk>; 'sik@sik.dk' <sik@sik.dk>; 'ruc@ruc.dk' <ruc@ruc.dk>; 'br@ve.dk' <br@ve.dk>; 'veltek@veltek.dk' <veltek@veltek.dk>; 'danish@windpower.org' <danish@windpower.org>; 'contact@visitdenmark.com' <contact@visitdenmark.com>; 'wwf@wwf.dk' <wwf@wwf.dk>; 'hoering@okologi.dk' <hoering@okologi.dk>
Cc: Rikke Kure Wendel <rkw@skm.dk>; Trine Rex Christensen <trc@skm.dk>

Emne: Høring: Lovforslag om nedsættelse af NOx-afgiften, tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i NOx-afgiftsloven m.v.

Vedhæftede lovforslag sendes hermed i høring.

Med venlig hilsen

Rikke Kure Wendel

Specialkonsulent

Miljø, Energi og Motor

Tel. +45 72 37 12 51

Mail RKW@skm.dk



Skatteministeriet/Ministry of Taxation

Nicolai Eigtvæds Gade 28

DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk

Web www.skm.dk

Nicolai Eigtvæds Gade 28, 1402 København K

Telefon: (+45) 33 92 33 92

Mail: skm@skm.dk

Hjemmeside: www.skm.dk

Fra: Gert Elze <GEE@energinet.dk>
Sendt: 3. november 2015 13:21
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi; Rikke Kure Wendel
Emne: Høring lovforslag, j. nr. 15-2621059.

Jeg henviser til mail af 5. oktober 2015. vedrørende høring over forslag til ændring/ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og ændring af andre love

Hermed følger Energinet.dks bemærkninger til det fremsendte høringsmateriale:

Energinet.dk ejer de overordnede el- og gasnet i Danmark og foretager i den sammenhæng løbende investeringer med levetider på 30-40 år eller mere. Af den årsag er det væsentligt for Energinet.dk at kunne lave langtidsplanlægning af scenarier for den danske energisektor, hvor der bl.a. tages hensyn til kraftværkers økonomi og driftsmønstre. Generelt planlægger Energinet.dk efter samfundsøkonomiske hensyn, hvor det antages, at rammevilkårene for alle sektorens aktører også afspejler samfundsøkonomiske hensyn. Energinet.dk ønsker derfor at forstå de langsigtede konsekvenser for NOx-afgiftens fjernelse, herunder hvorledes eksternalitetsomkostningerne for denne emissionstype på sigt tillægges inkluderet i aktørernes rammevilkår.

If. fjernelse af NOx-afgiften, bemærker Energinet.dk følgende forhold:

1. Fjernelse af afgiften vil medføre en afvigelse fra forurenere-betaler-princippet, som medfører størst økonomisk efficiens. Samtidig skaber fjernelsen af afgiften dog mere lige internationale konkurrenceforhold for danske elproducenter, da andre lande, Energinet.dk bekendt, ikke har indført en lignende afgift.
2. I lovforslagets bemærkninger side 20, fremgår det, at der anvendes en skadesomkostning for NOx udledt i Danmark på 15 kr./kg. Denne omkostning vurderes umiddelbart at være lavere end litteraturen på området angiver, bl.a. Energistyrelsens "Forudsætninger for samfundsøkonomiske analyser på energiområdet". Ideelt set bør afgifter afspejle eksternalitetsomkostningerne, og det er ikke klart, hvilke overvejelser der ligger til grund for denne afvigelse?
3. Der er i lovforslaget angivet en forventet stigning i NO_x-udledningen på 15 mio. kg. Det er ikke udspecificeret hvordan denne forøgelse i udledningen fordeler sig på sektorer. Stort set alle større anlæg såsom centrale kraftværker og affaldsforbrændingsanlæg, anvender forbrugsmaterialer/kemikalier i deres DeNO_x-anlæg. Uden afgift må disse anlæg forventes at blive neddrosløt, med en betydelig mer-udledning af NO_x-emissioner til følge. Det er vanskeligt at læse ud af lovforslaget om der er taget højde for sådanne effekter i den forventede forøgelse af NO_x-udledningen.

4. I lovforslagets bemærkninger, også side 20, gøres der opmærksom på Danmarks forpligtelser jf. Göteborg-protokollen, med følgende sætning: *"Med en afskaffelse af NOx-afgiften kan det evt. blive nødvendigt at tage andre og givetvis mindre omkostningseffektive instrumenter i brug for at sikre, at Danmark overholder sin forpligtelse."*

Energinet.dk indstiller på baggrund af ovenstående, at beregningerne for den forventede adfærdsændring på eksisterende, større anlæg revideres, såfremt det er nødvendigt jf. ovenstående punkt tre.

Endvidere opfordrer Energinet.dk til, at overvejelser om, hvilke instrumenter det kan være nødvendigt at tage i brug for at sikre overholdelse af Göteborg-protokollens målsætninger for 2020, vedlægges lovforslagets bemærkninger eller på anden vis gøres offentlig, så aktørerne kan vurdere fornuften i at bevare de installerede anlæg eller ej.

Energinet.dk har ingen yderligere kommentarer til lovforslaget.

Venlig hilsen

Gert Elze
Senior jurist, PD (psyk.)
Jura
+4523338641
GEE@energinet.dk



Tønne Kjærsvvej 65
7000 Fredericia
+4570102244
www.energinet.dk

Fra: Rasmus Dietrichson Vognæs <RDV@ens.dk>
Sendt: 27. november 2015 10:25
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Bø Møller Gottlieb; Trine Rex Christensen
Emne: Høring: Lovforslag om nedsættelse af NOx-afgiften, tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i NOx-afgiftsloven m.v. - J.nr. 15-3155177 (KEMIN Id nr.: 450410)
Vedhæftede filer: NOx201115.pdf; Høringsliste - NOx201115.pdf; Resume NOx201115.pdf; Høringsbrev - NOx201115.pdf

Energistyrelsen har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Med venlig hilsen / Best regards

Rasmus Dietrichson Vognæs
 Studentermedhjælper / Student
 Juridisk Enhed / Legal Services

Mobil / Cell +45 3392 6769
 E-mail rdv@ens.dk



Danish Energy Agency - www.ens.dk
 - part of the Danish Ministry of Energy, Utilities and Climate

Til: Miljø- og Fødevarerministeriets Departement (mfvm@mfvm.dk), Erhvervs- og Vækstministeriet (evm@evm.dk), Statsministeriet (stm@stm.dk), Finansministeriet (fm@fm.dk), 'efkm@efkm.dk' ('efkm@efkm.dk'), 'erst@erst.dk' ('erst@erst.dk'), Justitsministeriet (jm@jm.dk)
Cc: Rikke Kure Wendel (rkw@skm.dk)
Fra: JP-Jura og Samfundsøkonomi (juraogsamfundsokonomi@skm.dk)
Titel: Høring: Lovforslag om nedsættelse af NOx-afgiften, tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i NOx-afgiftsloven m.v.
Sendt: 20-11-2015 15:35:46

Vedhæftede lovforslag sendes hermed i høring.

Med venlig hilsen

Rikke Kure Wendel
 Specialkonsulent
 Miljø, Energi og Motor

Tel +45 72 37 12 51
 Mail RKW@skm.dk

 <http://12c-2302-prod/DocumentSite/getdoc.aspx?>

Skatteministeriet/Ministry of Taxation
 Nicolai Eigtveds Gade 28
 DK 1402 - København K

Mail skm@skm.dk
 Web www.skm.dk

Nicolai Eigtveds Gade 28, 1402 København K
 Telefon: (+45) 33 92 33 92
 Mail: skm@skm.dk
 Hjemmeside: www.skm.dk

Dorte Larsen

akt 21

Fra: Rikke Kure Wendel
Sendt: 2. november 2015 17:32
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: VS: Forslag om NOx

Fra: Per Kæmpe [mailto:PerKae@erst.dk]
Sendt: 2. november 2015 15:33
Til: Rikke Kure Wendel
Emne: SV: Forslag om NOx

Kære Rikke

Hermed mit høringssvar.

Vh. Per

Høringssvar vedrørende lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love
Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget forslaget i høring.

TER har følgende bemærkninger om de administrative konsekvenser.

Lovforslaget medfører administrative lettelser for erhvervslivet.

De administrative lettelser består i, at virksomheder registeret for NOx-afgiften fremover ikke vil skulle udføre de administrative aktiviteter forbundet hermed, da afgiftsloven ophæves. For det første vil der være en administrativ lettelse i relation til de ca. 100 nye registrerede årligt, der bruger et sted mellem et kvarter og en halv time på dette. Når registreringen som planlagt bliver digitaliseret, vil tidsforbruget for en registrering være på omkring et kvarter. For det andet er der en administrativ lettelse for de registrerede virksomheder, som fremover ikke vil skulle foretage månedlige indberetninger i forhold til regnskabspligten. Skatteministeriet oplyser, at ca. 430 virksomheder foretager disse indberetninger. Heriblandt er der stor forskel på, hvor lang tid den enkelte virksomhed bruger på dette. I gennemsnit vurderes en virksomhed imidlertid at bruge omkring fire timer årligt. Samlet set bruger de virksomheder, der er i dag er registreret i henhold til NOx-afgiften, omkring 1700 timer årligt på at indberette i relation til regnskabspligten. For det tredje vil der være en administrativ lettelse for de virksomheder, som ikke fremover vil skulle bruge tid på kontrolbesøg fra myndighederne.

Derudover vil der være en administrativ lettelse for de relativt få virksomheder, som fremover vil opnå en enklere forbrugsregistrering på affaldsvarme.

TER vurderer, at de administrative lettelser ikke overstiger 4 mio. kr. på samfundsniveau årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Med venlig hilsen
Per Kæmpe
Fuldmægtig
Tlf. direkte 3529 1556
E-post PerKae@erst.dk

25. november 2015

Sagsnr.:

/AnnKre-erst

Høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love (Nedsættelse af NOx-afgiften, tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i NOx-afgiftsloven, indførelse af forbrugsregistrering for afgifterne på affaldsvarme og ændring af visse miljø- og energiafgifter)

Erhvervsstyrelsens Team Effektiv Regulering (TER) har modtaget forslaget i høring.

TER vurderer, at lovforslaget medfører administrative konsekvenser under 4 mio. kr. årligt. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

Kontaktperson vedr. ovenstående bemærkninger:

Per Kæmpe
Fuldmægtig
Tlf. direkte 3529 1556
E-post PerKae@erst.dk

ERHVERVSSTYRELSEN

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø

Tlf 35 29 10 00
Fax 35 46 60 01
CVR-nr. 10 15 08 17
erst@erst.dk
www.erst.dk

Fra januar 2015 er alle ministerier pålagt nye krav om styrkede erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger ved forslag til ny regulering med væsentlige konsekvenser for erhvervslivet.

Se www.erst.dk/konsekvensvurderinger for mere information.

Med venlig hilsen



Anne Krejberg Christensen
Stud.merc.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN

Direktionssekretariatet - Team Jura

Direkte tlf: +45 3529 1078

E-mail: AnnKre@erst.dk

Ant 8

DANSKE
REVISORER

FSK²

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

29. oktober 2015

Høring om udkast til forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love (Tilretning af bundfradraget i NOx-afgiften og senere ophævelse af NOx-afgiftsloven, indførelse af forbrugsregistrering for afgifterne på affaldsvarme og tilretning af visse miljø- og energiafgifter, H162-15.

FSR - danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3383 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

Skatteministeriet har den 5. oktober 2015 fremsendt ovennævnte forslag til FSR - danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

FSR har for nærværende ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Bjarne Gimsing
Formand for skatteudvalget

Kasper Bring Truelsen
Skattekonsulent

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

27. november 2015

**Lovforslag om nedsættelse af NOx-afgiften,
tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i
NOx-afgiftsloven m.v., H337-15.**

Skatteministeriet har den 20. november 2015 fremsendt ovennævnte forslag til FSR - danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

FSR har for nærværende ingen bemærkninger til forslaget, men vil generelt henstille til at høringer udsendes med væsentligt længere frister end en uge.

Med venlig hilsen

Bjarne Gimsing
Formand for skatteudvalget

Kasper Bring Truelsen
Skattekonsulent

FSR – danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

HOFOR

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Plan - Fjernvarme Bygas & Kraftvarme
Direkte tlf. 2795 2732
E-mail jobo@hofor.dk

Journal nr. 15-2621059

Dato 26.10.2015

Høring - udkast til lov om NOx afgift

Vi takker for invitationen til at kommentere udkast til forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love.

NOx afgiften er hovedsageligt relevant for vore forsyningselskaber HOFOR Fjernvarme og HOFOR Bygas, der begge ejes af Københavns Kommune, samt Amagerværket. Kommunen og HOFOR har ambitiøse målsætninger på miljøområdet, og i det lys vil det umiddelbart være uheldigt at fjerne NOx-afgiften. Til gengæld vil lavere afgifter være en økonomisk fordel for vore kunder, så i det lys vil afskaffelse af NOx afgiften være velkommen.

Udover NOx afgift er NOx udledninger reguleret af grænseværdier, og efter vor vurdering vil en afskaffelse af afgiften ikke medføre en mærkbar stigning i NOx-udledninger.

På Amagerværket vil det være muligt at øge udledningerne af NOx, idet de realiserede emissioner ligger betydeligt under grænseværdierne, men grundet HOFORs værdier og ejerforhold, er det usandsynligt, at vi vil benytte os af muligheden.

På vore spidslast fjernvarmeværker vil det ikke være muligt at øge emissionerne, idet det i forvejen er en udfordring at kunne overholde de grænseværdier, der er fastsat i vilkårene.

For bygassen er omkostningerne til at administrere afgiften langt større end selve afgiften, så her vil det være entydigt fornuftigt at afskaffe afgiften.

Samlet set for vore forretninger er grænseværdierne et betydeligt mere effektivt reguleringsmiddel end afgiften, og vi ser derfor ingen væsentlige problemer i at afskaffe afgiften.

Med venlig hilsen



Jørgen Boldt
Sektionsleder Produktion

Dato 2 november 2015
Side 1 af 1



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: Rikke Kure Wendel

Landbrug & Fødevarer

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000
F +45 3339 4141
E info@lf.dk
W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret er sendt elektronisk til juraogsamfundsoekonomi@skm.dk med kopi til rkw@skm.dk

Høring af udkast til forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love

Landbrug & Fødevarer har modtaget udkast til forslag til lov om ændring af lov om naturgasforsyning i høring.

Landbrug & Fødevarer er glade for ophævelsen af NOx-afgiften. Som Landbrug & Fødevarer påpegede i sit høringssvar af 24. november 2011 medførte den exceptionelt høje danske NOx-afgift en forringelse af dansk erhvervslivs konkurrenceevne, herunder særligt af konkurrenceevnen i energitunge og konkurrenceudsatte erhvervssektorer såsom eksempelvis gartnerier, mejerier og sukkerindustri. Afgiften har derfor ramt skævt – både geografisk og i forhold til brancher. Endeligt har afgiften ramt bioenergi hårdere end fossile energikilder og derved arbejdet imod overgangen til ikke-fossile energikilder.

Vi finder derfor, at det er en helt rigtig beslutning at afskaffe afgiften med virkning fra og med den 1. juli 2016.

Landbrug & Fødevarer er glade for, at det med lovforslaget samtidigt bliver muligt for virksomheder at blive forbrugsregistreret for afgifter på affaldsvarme på samme måde, som er gældende ved forbrugsregistrering for kulbaseret varme. Dette giver en likviditetsmæssig forbedring for en række virksomheder, eksempelvis gartnerier, samtidigt med at det medvirker til at ensarte energiforforsyningssystemet.

I forlængelse heraf opfattes det også som positivt, at lovforslaget medfører samme hjemmel i CO₂-afgiftsloven som i kulafgiftslovens § 7, stk. 5.

I forhold til justering af spildevands- og vandafgiftslovene forstår Landbrug & Fødevarer det således, at lovændringerne ikke vil medføre ændringer af satser eller af forbrugernes betalinger, men at der alene er tale om justeringer af administrationen af afgiften. I fald denne opfattelse er forkert, bedes Skatteministeriet oplyse dette.

Med venlig hilsen

Mikkel Stein Knudsen
Seniorkonsulent

Klima / Energi / Planter

D +45 3339 4857
M +45 3083 1083
E msk@lf.dk

Landbrug & Fødevarer repræsenterer Landbruget og Fødevarerhvervet i Danmark. Organisationen er resultatet af en fusion mellem Landbrugsrådet, Danske Slagterier, Dansk Svineproduktion, Dansk Landbrug med Dansk Landbrugs Medier og Dansk Landbrugsrådgivning, samt væsentlige dele af Mejeriforeningens aktiviteter.

Landbrug & Fødevarer repræsenterer Danmarks største kompetent eklynge med 150.000 beskæftigede og en samlet eksport på mere end 100 mia. kr. årligt.

Dato 27. november 2015

Side 1 af 1



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K
Att.: Trine Rex Christensen

Landbrug & Fødevarer

Axelborg, Axeltorv 3
DK 1609 København V

T +45 3339 4000

F +45 3339 4141

E info@lf.dk

W www.lf.dk

CVR DK 25 52 95 29

Høringssvaret er sendt elektronisk til juraogsamfundsoekonomi@skm.dk med kopi til trc@skm.dk

Høring af udkast til forslag til lov om ændring af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love

Landbrug & Fødevarer har modtaget udkast til forslag til lov om ændring af lov afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love i høring.

Der henvises indledningsvist til Landbrug & Fødevarers høringssvar af 5. november 2015 til det tidligere fremsendte udkast til lovforslag. For så vidt alle andre elementer end NOx-afgiften henvises fortsat til de tidligere fremsendte bemærkninger.

Landbrug & Fødevarer gav i ovennævnte høringssvar til kende, at vi fandt det en helt rigtig beslutning at afskaffe afgiften med virkning fra og med den 1. juli 2016.

Det er derfor med beklagelse, at vi konstaterer, at afgiften ikke afskaffes helt, men alene sænkes fra 25 kr./kg. til 5 kr./kg. Selv om dette så afgjort er et skridt i den rigtige retning, så opretholdes med ændringen de store administrative omkostninger for de omfattede virksomheder til målinger mv.

Det er Landbrug & Fødevarers vurdering, at de administrative omkostninger ved afgiften vil være meget høje sammenlignet med afgiftens provenu, og at der derfor ville have været rigtigt god samfundsøkonomi i en fuld afskaffelse.

Med venlig hilsen

Mikkel Stein Knudsen
Seniorkonsulent

Klima / Energi / Planter

D +45 3339 4657

M +45 3083 1063

E msk@lf.dk

Landbrug & Fødevarer repræsenterer landbruget og fødevarerhvervet i Danmark. Organisationen er resultatet af en fusion mellem Landbrugsrådet, Danske Slagterier, Dansk Svineproduktion, Dansk Landbrug med Dansk Landbrugs Medier og Dansk Landbrugsrådgivning, samt væsentlige dele af Mejeriforeningens aktiviteter.

Landbrug & Fødevarer repræsenterer Danmarks største kompetenceklynge med 150.000 beskæftigede og en samlet eksport på mere end 100 mia. kr. årligt.

Fra: 3 - SIK Høringer (SIK) <horinger-sik@sik.dk>
Sendt: 2. november 2015 09:25
Til: JP-Jura og Samfundøkonomi
Emne: SV: Høring: Forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love

Sikkerhedsstyrelsen har ikke bemærkninger til høringen vedr. journalnr. 15 2621059



Lone Hansen
 Kvalitetskontrollant

Dir. tlf: 33 73 20 88
 Mobil: 25 43 16 21
 E-mail: LOH@sik.dk

Sikkerhedsstyrelsen
 Nørregade 65
 6700 Esbjerg
 Tlf: 33 73 20 00
www.sik.dk

Dejligt om man er enige i en beslutning, men det betyder ikke, at man er enig i alle detaljer. Såfremt der ikke er retssikkerhed, vil adgang til e-mailen være ulovlig, og enhver aflytning eller videregivelse af e-mailens indhold vil være strafbar og potentielt i strid med lovgivningen. Såfremt der ikke er retssikkerhed, bedes De venligst omgående underrette os og derefter sætte e-mailen og enhver videregivelse fra os på pause.

Fra: Rikke Kure Wendel [<mailto:rkw@skm.dk>]
Sendt: 5. oktober 2015 14:20
Til: 'samfund@advokatsamfundet.dk'; 'affaldplus@affaldplus.dk'; 'jh@alu.dk'; 'ae@ae.dk'; 'ari@di.dk'; 'poulhenning@sejthen.eu'; 'forbundet@blikroer.dk'; JP-Rettsikkerhed; 'biogas@lf.dk'; 'mail@brancheforeningenkraftvarme.dk'; 'mail@husstandsvindmølle.org'; 'info@businessdanmark.dk'; 'info@cepos.dk'; 'cevea@cevea.dk'; 'dakofa@dakofa.dk'; 'mail@dkfisk.dk'; 'dca@agrsci.au.dk'; 'dn@dn.dk'; 'info@dkvind.dk'; 'mail@danskaffaldsforening.dk'; 'info@danskenergi.dk'; 'hoeringssager@danskerhverv.dk'; 'mail@danskjernvarme.dk'; 'danskgartneri@danskgartneri.dk'; 'dgc@dgc.dk'; 'skat@landscetret.dk'; 'metal@danskmetal.dk'; 'methanolassociation@gmail.com'; 'info@dansk-retursystem.dk'; 'sekretariat@solcelleforening.dk'; 'dts@dts.dk'; 'mail@danskadvokater.dk'; 'thl@lf.dk'; 'regioner@regioner.dk'; 'info@dasp.dk'; 'danva@danva.dk'; 'dea@dea.nu'; 'MikaelSjoberg@Oestrelandsret.dk'; 'info@ecocouncil.dk'; 'skatafd@di.dk'; 'di@di.dk'; FM Digitaliseringsstyrelsen; 'post@domstolsstyrelsen.dk'; 'eksporttraadet@um.dk'; 'info@emballageindustrien.dk'; 'ed@energidanmark.dk'; 'eof@eof.dk'; 'info@energiforumdanmark.dk'; 1 - EKN Energiklagenævnets officielle postkasse; 'info@energinet.dk'; Energistyrelsens officielle postkasse; 1 - SET Energitilsynet; 'letbyrder@erst.dk'; 'info@forcetechnology.com'; 'fri@frinet.dk'; 'mail@fdkv.dk'; 'aksel@toldergaard.dk'; 'fsr@fsr.dk'; 'mbl@fsr.dk'; JP-Foreningen af Danske Skatteankenævn (FDS); 'info.dk@greenpeace.org'; 'hofor@hofor.dk'; 'ida@ida.dk'; 'kontakt@kraka.org'; 'kl@kl.dk'; Skatteankestyrelsen; MST Miljøstyrelsens hovedpostkasse; 'mb-miljoepuljen@lve.dk'; Moderniseringsstyrelsen; 'dce@au.dk'; NST - Naturstyrelsens hovedpostkasse; 'noah@noah.dk'; 'info@folkecenter.dk'; 'sde@energiforbrugeren.dk'; 'sek@sek.dk'; Skatteankestyrelsen; Jesper Kiholm Andersen; Sikkerhedsstyrelsen Hovedpostkasse (SIK); JP-

Fra: Jesper Kiholm Andersen
Sendt: 26. november 2015 15:47
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Trine Rex Christensen
Emne: Høringssvar til Forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til Skatteministeriet

Høringssvar til Forslag til lov om ændring og senere ophævelse af lov om afgift af kvælstofoxider og om ændring af forskellige andre love (Nedsættelse af NOx-afgiften, tilretning og senere ophævelse af bundfradraget i NOx-afgiftsloven, indførelse af forbrugsregistrering for afgifterne på affaldsvarme og ændring af visse miljø- og energiafgifter) – jr. Nr. 15-3155177

SRF Skattefaglig Forening takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne lovforslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm
Specialkonsulent
Skatterevisor / Master i skat



SRF Skattefaglig Forening

Formand for SRF Skattefaglig Forenings Skatteudvalg

Skattecenter Tønder
Pioner Allé 1
6270 Tønder
Telefon: 72389468
Mail: jesper.kiholm@skat.dk
Mobiltelefon: 20487375