


Skatteministeriet

11. december 2015
J.nr. 15-3097916

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 69 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven. (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 3. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

I lovforslaget er der vedlagt et regneeksempel på en afgiftsberegning for en ny bil. Ministeren bedes foretage et tilsvarende regneeksempel for en brugt importeret bil med disse karakteristika: Bilen har kostet 930.000 kr. fra ny (inkl. moms og afgifter) og har en handelsværdi på 512.390 kr. (inkl. moms og afgifter). Brændstoftype: Benzinbil, brændstofforbrug: 22 km/l. Airbags: 6 airbags. Selealarmer: 3 selealarmer. ABS, ESP og 5 NCAP.

Svar

Registreringsafgiften på en brugtimporteret bil beregnes på samme måde som for en ny bil.

Afgiften beregnes på baggrund af bilens handelsværdi på importtidspunktet og nyprisen på en tilsvarende bil med udgangspunkt i registreringsafgiftsreglerne gældende på importtidspunktet. En brugt bil, som importeres i 2016, skal således betale registreringsafgift på 150 pct. af værdien over skalaknækket.

De fradrag, der gives i den afgiftspligtige værdi og i afgiften, samt skalaknækket for betaling af hhv. 105 og 150 pct. afgift, nedskrives tilsvarende værdifaldet på den brugtimporterede bil. Dog nedskrives fradraget for radioudstyr ikke.

I tabel 1 er vist den nedskrevne værdi af fradrag mv. for en brugt personbil med en handelsværdi på 512.390 kr. inkl. moms og registreringsafgift, og som har kostet 930.000 kr. inkl. moms og registreringsafgift. Bilen er nedskrevet i værdi til 55,1 pct., og hermed nedskrives fradrag mv. tilsvarende. Det er forudsat, at der, udover de fradrag, der er anført i spørgsmålet, også gives fradrag for radioudstyr. Det er endvidere forudsat, at bilen brugtimporteres i 2016.

Den registreringsafgift, der skal betales, findes ved at ”regne baglæns” ud fra bilens handelspris (inkl. moms og registreringsafgift) på baggrund af de nedskrevne fradrag mv. og de afgiftssatser mv., der gælder i importåret. Registreringsafgiften på den pågældende bil kan således opgøres til 289.021 kr., mens bilens handelspris ekskl. registreringsafgift kan opgøres til 223.369 kr.

Tabel 1. Beregning af registreringsafgift af brugt personbil som importeres i 2016

	Kr.
Nypris inkl. moms og registreringsafgift	930.000
Handelspris inkl. moms og registreringsafgift	512.390
Handelspris som andel af nypris	55,1 %
<i>Fradrag i beskattet værdi</i>	
Radio (100 pct. af 600 kr.)	600
Airbags 6 stk. (55,1 pct. af 5.120 kr.)	2.821
ABS (55,1 pct. af 3.750 kr.)	2.066
ESP (55,1 pct. af 2.500 kr.)	1.377
5 NCAP-stjerner (55,1 pct. af 2.000 kr.)	1.102
<i>Værdiafgift v. 150 pct.</i>	
Progressionsknæk (55,1 pct. af 82.800 kr.)	45.619
<i>Fradrag i afgiften</i>	
Nedslag for brændstoføkonomi (55,1 pct. af ((22 km/l - 16 km/l) * 4.000 kr.))	13.223
Nedslag for 3 selealarmer (55,1 pct. af 600 kr.)	331
Registreringsafgift (mindst 55,1 pct. af 20.000 kr. fratrukket fradrag for selealarmer)	289.021
Handelspris inkl. moms ekskl. registreringsafgift	223.369
Beskattet værdi	215.403

Anm.: Værdifaldet er angivet med en 1 decimal, mens de nedskrevne fradrag mv. er afrundet til nærmeste hele krone i tabellen. Beregningerne er foretaget uden afrunding.