

  
**Skatteministeriet**

16. december 2015  
J.nr. 15-3097916

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 69 - Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven. (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 12 af 15. december 2015.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 15. december 2015 fra KPMG Acor Tax, jf. L 69 - bilag 11.

## Svar

KPMG Acor Tax stiller spørgsmålstegn ved, om lovforslaget, samt præciseringen af ændringsforslaget af den 14. december 2015, overholder EU-Traktatens regler for adgangen til fri udveksling af tjenesteydelser for udenlandske leasingselskaber, der opererer i Danmark.

KPMG Acor Tax henviser til EU-Domstolens afgørelse i C-451/99 - Cura Anlagen og bemærker, at en medlemsstat i henhold til de traktatlige regler om fri udveksling af tjenesteydelser ikke kan kræve fuld afgiftsbetaling for et køretøj, der tilhører et udenlandsk leasingselskab. Det udenlandske leasingselskab skal betale et beløb, der er proportionalt med varigheden af køretøjets indregistrering i den pågældende medlemsstat.

KPMG Acor Tax anfører videre, at Skatteministeriet efter deres opfattelse over for Folketinget lægger op til, at afgiften for det udenlandske leasingselskab er indtrådt på registreringstidspunktet og eventuel regulering heraf skal ske med udgangspunkt i den afgift, der blev opgjort på indregistreringstidspunktet, som om dette i udgangspunktet er den definitive afgift.

KPMG Acor Tax anfører herefter, at for at regelsættet kan være i overensstemmelse med EU-traktaten, skal afgiften indtræde løbende. Det betyder, at den månedsvise afgift frem til og med den 19. november 2015 er 180 pct., mens den derefter er 150 pct. Lovforslaget belaster leasingselskaberne vedr. biler, der er indregistreret forud for den 20. november 2015, uændret med 180 pct. i den resterende del af leasingperioden, og de reguleringseksempler, som Skatteministeriet har givet i ændringsforslaget, afhjælper ikke det forhold. Værditabsreguleringen skal som minimum tage udgangspunkt i bilens vurderingspris dags dato, altså nu med 150 pct. Således skal der i sammenligningsprisen tages udgangspunkt i de samme satser.

Jeg skal først og fremmest henvise til registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 2, hvoraf det følger, at registreringspligten, og derved afgiftspligten, indtræder den dato, hvor køretøjet tages i anvendelse her i landet af en herboende, samt at afgiften opkræves for hele den kontraktfastsatte leasingperiodes varighed.

Ovenstående medfører således, at et leasingkøretøj, som er indregistreret under ordningen med forholdsmæssig betaling af registreringsafgift inden den 20. november 2015 er blevet opkrævet registreringsafgift for hele kontraktens løbetid på baggrund af de hidtil gældende regler, dvs. på baggrund af de 180 pct.

Ved kontraktens ophør har køretøjsejeren herefter en række muligheder.

Ejeren kan vælge at betale restafgiften, jf. § 3 b, stk. 10. Der vil i denne situation skulle betales afgift på baggrund af den oprindeligt beregnede afgift.

Ejeren kan endvidere vælge alene at afregne afgift for den periode, dvs. det antal måneder, som køretøjet har kørt under ordningen. Ved efterfølgende videresalg skal der herefter ske afgiftsberigtigelse på ny, jf. § 3 b, stk. 10.

Endelig kan ejeren vælge at få værdisat køretøjet på ny (værditabsberegning), jf. § 3 b, stk. 7. Ved en værditabsberegning vurderes køretøjets aktuelle afgiftspligtige værdi, jf. registreringsafgiftslovens § 10. Ud fra denne værdi beregnes registreringsafgiften på ny på baggrund af de 150 pct., hvis vurderingen sker den 20. november 2015 eller senere. Værditabsberegningen tager altså, som KPMG Acor Tax anfører, netop udgangspunkt i bilens vurderingspris dags dato, og altså med 150 pct. fra og med den 20. november 2015.

Det er på baggrund af ovenstående således vurderingen, at den nuværende udformning af registreringsafgiftslovens § 3 b i videst muligt omfang sikrer, at den betalte registreringsafgift i sidste ende bliver proportionel med den tid, som køretøjet har kørt som leasingkøretøj i Danmark.