


Skatteministeriet

16. december 2015
J.nr. 15-3097916

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 69 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven. (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 15. december 2015.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 15/12-15 fra Bilbranchen, jf. L 69 - bilag 9.

Svar

Bilbranchen anfører, at afgiften for leasingbiler ikke fastlægges definitivt på indregistreringstidspunktet, men også kan fastlægges på det tidspunkt, hvor køretøjet udgår af ordningen. Bilbranchen henviser i den forbindelse til, at det efter gældende lovgivning er muligt at få foretaget en genberegning af den allerede betalte registreringsafgift, hvis værditabet i leasingperioden har været større end forudset, og at der for leasingbiler således allerede gælder helt særlige regler, som derfor ikke kan sammenlignes med biler på fuld afgift.

Bilbranchen anfører herefter, at indbetaling af restafgiften på tidspunktet, hvor leasingbilen udgår af ordningen med forholdsmæssig afgift, som følge heraf bør ske på baggrund af den til enhver tid gældende afgiftssats, uanset at denne var anderledes ved indgangen til ordningen.

Bilbranchen undrer sig endvidere over ændringsforslagets betydning for værditabsberegningen i registreringsafgiftslovens § 3 a, stk. 7, og § 3 b, stk. 7. Ved at gennemføre ændringer, der ændrer afgiftens størrelse midt i leasingperioden, vil sammenligningsgrundlaget være den aktuelle handelsværdi baseret på 150 pct. registreringsafgift i forhold til nyprisen baseret på 180 pct. afgift. Der opstår hermed en uhensigtsmæssig sammenligning af nyværdi og handelsværdi henover en afgiftsændring fra 180 pct. til 150 pct. Bilbranchen anfører, at sammenligningsgrundlaget bør være ens.

Bilbranchen anfører dernæst, at der grundlæggende ikke bør være mulighed for at anvende en gammel afgiftssats ved beregning af restafgift, mens man skal anvende den nye 150 pct. sats, hvis køretøjet vurderes efter en værditabsberegning. Selv om der vil være mulighed for at afmelde et køretøj, som har kørt under ordningen, og ved det efterfølgende videresalg afgiftsberigtiges på baggrund af 150 pct. afgift, vil beregningen i så fald tage udgangspunkt i bilens handelsværdi, der alt andet lige vil være højere, end den anskaffelsesværdi, den forholdsmæssige afgift blev beregnet på baggrund af.

Endelig bemærker Bilbranchen, at præciseringen vil påføre såvel branchen som SKAT betydelige administrative byrder, såfremt biler registreret under en ordning med forholdsmæssig betaling af registreringsafgift fra den 20. november 2015 og frem ikke afregner restafgiften, men vil være henvist til at afmelde og anmelde køretøjerne til registrering igen. Det forekommer Bilbranchen at være meget usædvanligt, at den nedsatte afgift for alle personbiler ikke slår fuldt ud igennem fra forslaget fremsættelse, og at der på samme tid er flere gældende afgiftssatser for personbiler. Bilbranchen skal derfor foreslå, at biler under ordningen med forholdsmæssig afgift ligestilles med øvrige personbiler ved afregning af restafgift, og at værditabsberegningen bliver foretaget på sammenlignelige afgiftsmæssige grundlag.

Det er korrekt, at leasingkøretøjer i relation til registreringsafgiften er underlagt særlige vilkår, som afviger fra almindelige køretøjer, fordi de har mulighed for forholdsmæssig betaling af registreringsafgift. Ordningen med forholdsmæssig betaling af registreringsafgift indebærer i forbindelse med leasingkontraktens ophør en række valgmuligheder.

Ejeren kan vælge at betale restafgiften, jf. § 3 b, stk. 10. Der vil i denne situation skulle betales afgift på baggrund af den oprindeligt beregnede afgift.

Ejeren kan endvidere vælge alene at afregne afgift for den periode, dvs. det antal måneder, som køretøjet har kørt under ordningen. Ved efterfølgende videresalg skal der herefter ske afgiftsberigtigelse på ny, jf. § 3 b, stk. 10, på baggrund af de 150 pct., hvis afgiftsberigtigelsen sker den 20. november 2015 eller senere.

Endelig kan ejeren vælge at få værdisat køretøjet på ny (værditabsberegning), jf. § 3 b, stk. 7. Ved en værditabsberegning vurderes køretøjets aktuelle afgiftspligtige værdi, jf. registreringsafgiftslovens § 10. Ud fra denne værdi beregnes registreringsafgiften på ny.

Således har en ejer af et leasingkøretøj i forbindelse med nedsættelsen af registreringsafgiften mulighed for at vælge, hvorvidt vedkommende ønsker at betale den oprindeligt beregnede registreringsafgift, afgiftsberige på ny, eller om registreringsafgiften via en værditabsberegning i stedet skal reguleres efter den på dette tidspunkt gældende afgiftssats.

Værditabsberegningen i registreringsafgiftslovens § 3 b, stk. 7, skal foretages på baggrund af køretøjets aktuelle handelspris. Dette afspejler et grundlæggende princip i registreringsafgiftsloven om, at køretøjer afgiftsberigtiges på baggrund af aktuel handelspris og aktuelt gældende afgiftsregler. Der gælder således samme regler for leasingskøretøjer ved fastsættelsen af den resterende registreringsafgift ved genberegning, jf. § 3 b, stk. 7, som for brugt-importerede køretøjer og ved beregningen af den registreringsafgift, der skal tilbagebetales ved eksport.

Der kan i forbindelse med værditabsberegningen ikke tages særskilt højde for, at en bils handelsværdi på tidspunktet for værditabsberegningen i nogle tilfælde er højere end den pris, som er betalt for bilen fra ny. Værditabsberegningen skal i alle tilfælde laves på baggrund af bilens aktuelle handelsværdi.

Vedrørende administrative byrder henvises til lovforslagets afsnit 5.

Skatteministeriet bemærker afslutningsvist, at nedsættelsen af registreringsafgiften gælder for alle biler, der afgiftsberigtiges efter registreringsafgiftslovens § 4, og som indregistreres den 20. november 2015 eller senere.