

Advokatrådet

ADVOKAT 
SAMFUNDET

Skatteministeriet
Nicolai Eigtsveds Gade 28

1402 København K

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk + rkw@skm.dk

KRONPRINSESSEGADE 28
1306 KØBENHAVN K
TLF. 33 96 97 98

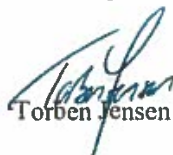
DATO: 24. november 2015
SAGSNR.: 2015 - 4363
ID NR.: 376513

**Høring - over forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven
(Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler mv.)**

Ved e-mail af 20. november 2015 har Skatteministeriet anmodet om Advokatrådets bemærkninger til ovennævnte forslag.

Advokatrådet finder ikke grundlag for at udtale sig i sagen.

Med venlig hilsen


Torben Jensen

Fra: Frank R. Hansen <frh@manet.dk>
Sendt: 24. november 2015 14:33
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Rikke Kure Wendel
Emne: J.nr. 15-3097916 - Høring om forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven

AUTIG (Autobranchens Handels- & Industriforening i Danmark) takker for det tilsendte lovforslag om nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.

Vi hilser velkommen, at regeringen og støttepartierne vil gøre det muligt at købe mere familievenlige og trafikksikre biler, men tager samtidig afstand fra, at det sker på bekostning af klima og miljø.

AUTIG har sammen med autobranchens øvrige organisationer og forbrugerorganisationen FDM anbefalet regeringen at lovgive om en teknisk baseret afgift, der kunne fremme køb af biler med lave emissionstal (CO₂, NO_x og andre skadelige stoffer) og samtidig tilgodese biler med udstyr, der fremmer trafikksikkerheden. I stedet får vi nu flere biler, større biler, hurtigere biler - og mere forurening.

Mens et stort antal bilmodeller i de bedste energiklasser (A+++ og A++) ikke bliver billigere eller kun får ubetydelige nedsættelser, gives der til gengæld yderst favorable nedsættelser i den modsatte ende. En lang række bilmodeller i de mest forurenende energiklasser (F og G) får meget store nedsættelser - det gælder typisk bilmodeller fra mærker som Audi, BMW, Jaguar, Land Rover, Mercedes-Benz, Porsche og Volvo, hvor afgiftsnedsættelser fra 100.000 til 350.000 kr. forekommer.

Men nedsættelsen af registreringsafgiften har også andre uheldige konsekvenser. Når det tages i betragtning, at finanslovsaftalen ikke har fundet plads til en videreførelse af den midlertidige forhøjelse af reparationsgrænsen (på 75 pct.) for trafikskadede biler, indebærer det, at yderligere mange biler med mindre skader vil falde for reparationsgrænsen på 65 pct. og blive kasseret til skade for CO₂-regnskabet og beskæftigelsen i branchen. Hvor mange ekstra biler der bliver tale om vil afhænge af, hvor stort prisfaldet på brugte biler bliver på grund af nedsættelsen af registreringsafgiften, idet reparationsgrænsen beregnes ud fra bilernes handelsværdi - men det ligger fast, at den kommende grænse på 65 pct., nu vil få effekt på en lavere værdi og vil medføre flere kasserede biler end ellers!

Der er almindeligt anerkendte beregninger for, at reparation af trafikskadede biler langt bedre kan betale sig for CO2-regnskabet end fremstilling af nye biler.

Ovennævnte uheldige konsekvenser af lovforslaget om nedsættelse af registreringsafgiften forstærkes af nedsættelsen af NOx-afgiften på benzin og diesel, som vil medføre øget kørsel og bidrage til mere forurening af samme slags.

Alt i alt vil AUTIG betegne aftalen om nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats, som uansvarlig i forhold til klima og miljø, og særdeles uhensigtsmæssig i forhold til de krav om nedbringelse af CO2 i transportsektoren, som Danmark står over for.

AUTIG støtter en politik, der er klima- og miljømæssig bæredygtig, idet det er den bedste garanti for et sundt og stabilt forretningsklima for foreningens medlemmer. En teknisk baseret afgiftsomlægning ville have fået vores støtte.

Med venlig hilsen

Frank R. Hansen

Direktor

AUTIG
Skagensgade 1
2630 Taastrup

Telefon 35 250 550 - Internet www.autig.dk - E-mail frh@autig.dk



**Høring – Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgiftsloven (Nedsættelse af registreringsafgiftslovens højeste sats for personbiler mv.) (L 69).
Journalnummer 15-3097916.**

Under henvisning til skatteministeriets skrivelse af d. 20. november 2015 vedrørende høring over lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler mv.) (L 69) skal AutoBranchen Danmark oplyse følgende:

AutoBranchen Danmark tilslutter sig forslaget om at reducere den høje sats i registreringsafgiftsloven fra de nuværende 180 procent til 150 procent og betragter denne ændring som et skridt i den absolut rigtige retning. Personbiler i Danmark er formentlig det mest overbeskattede skatteobjekt, også hvis man betragter skattens størrelse i forhold til den eksterne belastning, der hidrører fra biler. Yderligere reduktion af CO2 udledninger fra biler mv. koster ca. 100 gange så meget, som reduktioner i industriens udledninger. Hertil kommer, at registreringsafgiften i forhold til andre afgifter på automobiler ikke er velegnede til at påvirke anvendelsen af bilen –og dermed til at ændre på bilforbrugets effekt på trafikale, miljømæssige og klimatiske forhold - idet afgiften kun har betydning herpå én gang for alle - ved anskaffelsen.

Den særdeles høje afgift tilskynder desuden til anskaffelse af biltyper, der ikke svarer til brugernes reelle behov, ligesom den forhindrer en hurtigere udskiftning af bilparken, hvorved sikkerhedsmæssige og miljømæssige forbedringer begrænses eller forsinkes. Begge dele fører til unødige samfundsmæssige tab som følge af overbeskatningen af automobiler.

Det beskedne provenutab, der ifølge skatteministeriet er knyttet til lovforlaget, illustrerer, at den eksisterende registreringsafgift både provenumæssigt, effektmæssigt i forhold til eksternaliteter og samfundsmæssigt er en dårlig afgift, som burde afvikles og omlægges hurtigst muligt.

AutoBranchen Danmark ønsker desuden at påpege, at ikke kun registreringsafgiftens højde er et problem; også opgørelsen af afgiften udgør et meget væsentligt problem. Den nuværende værdibaserede afgift medfører uigennemsigtige og stærkt svingende priser på i øvrigt ens biler til ugunst for ikke mindst den mindre kyndige bilkøber, ligesom den forhindrer eller forsinker gennembrud og udbredelse af teknologiske og miljømæssige landvindinger. Hertil kommer, at den værdibaserede afgift på grund af det betydelige element af skøn, der nødvendigvis må være forbundet med at basere en høj afgift på en –subjektiv - værdi, afstedkommer mange tvister mellem skattemyndighederne og automobilforhandlerne med heraf følgende usikkerhed og forøgede omkostninger. Endelig er den eksisterende afgiftsberegning også administrativ tung for myndighederne, der er nødt til at binde mange af de knappe ressourcer til værdifastsættelse af automobiler.

AutoBranchen Danmark skal derfor på ny henstille, at registreringsafgiften sideløbende med satsreduktioner ændres til en teknisk baseret afgift, som kan bane vej for, at ny teknologi og nyt sikkerhedsudstyr hurtigere kommer ud i bilerne, samtidig med at både kunder, forhandlere og administrationen vil opleve langt færre administrative byrder.

Der næst skal AutoBranchen Danmark påpege, at reduktionen af registreringsafgiften for nye, dyrere biler fra 180 procent til 150 procent vil medføre store prisfald på brugte biler, hvorved den eksisterende brugtbilspark mister væsentlig værdi. Lovforslaget forholder sig ikke til denne problemstilling. AutoBranchen Danmark har beregnet, at der i gennemsnit vil være et prisfald på brugte biler i størrelsesordenen 7 procent. Så voldsom en effekt kræver, at der gennemføres en overgangsordning.

Lovforslaget træder i kraft d. 1. januar 2016 men har virkning allerede fra fremsættelsesdatoen, den 20. november 2015. Dette indebærer, at der ved salg af et automobil i perioden 20. november til 31. december 2015 skal erlægges den hidtidige høje afgift, hvorefter den overskydende afgift kan tilbagesøges hos Skat. Det fremgår desuden af forslaget, at den for meget betalte afgift først forfalder til udbetaling d. 29. februar 2016.

Af bemærkningerne til lovforslaget fremgår det, at "baggrunden for at det foreslås, at reglerne får virkning tilbage fra fremsættelsen, er, at en reduktion af registreringsafgiftens høje sats på 30 procentpoint er en ændring af bilafgifterne af meget betydelig størrelsesorden. Det må derfor forventes, at der ikke registreres dyrere biler og motorcykler med en værdi over skalaknækket i perioden, fra finanslovsaftalen offentliggøres, til en reduktion får virkning. Da der er sammenhæng mellem bilsalget og registrering, må der forventes at opstå en tilsvarende opbremsning af bilsalget". Skatteministeriet beregner herefter omsætningseffekten af en opbremsning af bilsalget i 40 dage fra d. 20. november 2015 til ca. 1,2 mia. kr. ekskl. moms og registreringsafgift. Det vurderes, at denne opbremsning vil være så alvorlig, at det er nødvendigt at afbøde effekterne heraf ved at give forslaget virkning tilbage fra fremsættelsen.

AutoBranchen Danmark er enig med ministeriet i effekterne af en opbremsning af bilsalget i den angivne periode men finder ikke, at den foreslåede overgangsordning på nogen måde løser problemet.

Mange bilforhandlere har ikke likviditet til at indbetale forskellen på den oprindelige afgift og den ændrede afgift og derefter afvente tilbagebetaling tidligst i marts 2016. AutoBranchen Danmark skønner på baggrund af sidste års bilsalg, at bilforhandlerne i givet fald vil skulle udlåne ca. 300 mio. kr. til SKAT. For visse forhandlers vedkommende vil udeståendet andrage ca. 1 mio. kr. I det omfang bilforhandlerne vil være nødt til at overvælte forskelsafgiften i priserne, vil effekten givetvis være, at bilkøberne afventer lovens egentlige ikrafttrædelse, og således udskyder bilkøbet – i strid med intentioner bag lovforslaget. Det kan desuden tilføjes, at SKAT ikke har set sig i stand til at oplyse, hvordan og i hvilket omfang bilforhandler eller bilkøber er sikret sin tilbagebetaling.

Bilforhandlerne er, som forslaget er indrettet, henvist til enten at udlåne et meget betydeligt beløb til Skat, hvilket ikke er muligt for mange forhandlere, eller acceptere et stop i bilhandelen med de i lovforslaget angivne følger.

AutoBranchen Danmark skal derfor stærkt henstille, at SKAT får mulighed for kun at opkræve afgiften på 150 procent, og herefter give henstand eller acceptere en fordring på det resterende beløb, der herefter kan udlignes ved modregning, når lovforslaget efter al sandsynlighed vedtages.

Med venlig hilsen
Jens Brendstrup, administrerende direktør.



Skatteministeriet
Att.: Rikke Kure Wendel
Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

HØRING VEDR. FORSLAG TIL LOV OM ÆNDRING AF REGISTRERINGS- RINGSAFGIFTSLOVEN (NEDSÆTTELSE AF REGISTRERINGS- AFGIFTENS HØJESTE SATS FOR PERSONBILER M.V.)

Skatteministeriet har den 20. november 2015 (j. nr. 15-3097916) udbedt sig DI og Bilbranchens bemærkninger til lovudkast om forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.)

Indledningsvis kvitterer DI og Bilbranchen for, at der nu er taget hul på den vigtige opgave, det er at omlægge de danske bilafgifter. For at sikre en stadig mindre miljøbelastning samt et højt sikkerhedsniveau i bilerne er DI og Bilbranchen, De Danske Bilimportører og FDM i gang med at udarbejde et forslag for en omlægning af registreringsafgiften til en teknisk baseret, løbende og lavere afgift. Sænkningen af registreringsafgiften er det første vigtige skridt mod en egentlig omlægning af de danske bilafgifter, og arbejdet med at nå i mål med de to øvrige ønsker, vil med nedsættelsen af registreringsafgiftens højeste sats blive lidt lettere.

Registreringsafgiften fremstår generelt som et kludetæppe skabt gennem mange års forsøg på at reparere på systemet, hvor man ikke har formået at gøre op med de grundlæggende problemer i loven. Resultatet er en afgift, der er yderst vanskelig at gennemskue, administrativ tung for alle involverede parter og fyldt af særregler og undtagelser, som er med til at skabe uigennemsigthed på markedet. Endelig giver den nuværende registreringsafgift ikke forbrugerne noget reelt incitament til at købe en miljøvenlig og sikker bil, idet ny miljøforbedrende og sikkerhedsfremmende teknologi bliver straffet som følge af den meget progressive afgiftsstruktur.

Forslaget om en lavere registreringsafgift løser ikke de eksisterende problemer forbundet med den værdibaserede afgift. En omlægning til en teknisk bilafgift vil fremme salget af sikre biler med lav miljøpåvirkning og højt niveau af sikkerhedsudstyr. En teknisk bilafgift vil tilgodese de mest miljøvenlige biler, uanset teknologi og skærpe konkurrencen mellem teknologier.

Med dette som udgangspunkt bemærkes følgende til lovudkastets konkrete bestemmelser:

§1, nr. 1

Brugtbilpriserne afhænger af priserne på nye biler og forventes derfor at falde som følge af afgiftsnedsættelsen. For de erhverv, som ejer en personbil eller motorcykel af en vis værdi, medfører tiltaget derfor et kapitaltab. Skatteministeriet skønner i bemærkningerne til lovforslaget, at den samlede værdi af kapitaltabet for private erhverv udgør 1 mia. kr. Det bemærkes i den forbindelse, at bilforhandlere i modsætning til andre berørte, som led i deres erhverv nødvendigvis må sælge disse biler og realisere dette kapitaltab.

Bilforhandlerne ligger inde med forholdsvis store lagre af brugte biler. Hertil kommer, at forhandlerne er tvunget til at realisere kapitaltabet, når de videresælger deres lagre af afgiftsberigtigede biler. Derfor belastes bilforhandlerne i særlig grad af dette. I relation til dette skal det bemærkes, at der ikke ville være et problem, hvis afgiftssystemet var indrettet, så bilforhandlerne fik refunderet registreringsafgiften, når de købte en brugt bil, og så først efterfølgende indbetalte afgiften til staten, når bilen igen blev solgt. Problemet er imidlertid, at bilforhandlerne i princippet har forudbetalt registreringsafgiften på deres lagre af afgiftsberigtigede biler.

Registreringsafgiften er som udgangspunkt en afgift, som kunderne betaler. Uden en overgangsordning lader staten nu pludseligt forhandlerne betale forskellen på registreringsafgiften på nye og gamle regler for de afgiftsberigtigede biler, bilforhandlerne har på lager. Det skyldes, at de kommende bilkøbere jo – i stedet for at købe én af de biler, som bilforhandlerne har på lager – vil kunne købe en tilsvarende ny importeret brugt bil til samme værdi før registreringsafgift, men med den nye lavere registreringsafgift.

Derfor må bilforhandlerne nu sænke prisen på deres biler med et beløb, der som minimum svarer til reduktionen af registreringsafgiften. På baggrund af beregninger fra Bilbasen anslår DI og Bilbranchen, at selve afgiftstab på bilforhandlerne lagre af afgiftsberigtigede biler udgør 250 mio. kr. – beregnet med udgangspunkt i forhandlerne anskaffelsessum. Hertil kommer så, at afgiftsnedsættelsen også vil forskyde efterspørgslen væk fra brugte biler og i retning af nyere biler, hvilket leder til et yderligere tab på anslået knap 100 mio. kr. Det samlede kapitaltab for branchen forventes dermed at udgøre 350 mio. kr.

Når et lovforslag på så væsentlig måde påvirker en branches økonomiske situation, må der nødvendigvis indføres overgangsordninger, der på rimelig vis kompenserer branchen.

Kompensationsmodel

Indledningsvist skal det i relation til den neden for foreslåede model understreges, at en kompensationsordning (selvsagt) alene skal omfatte biler, der var afgiftsberigtigede inden lovforslagets ikrafttræden. Endvidere skal ordningen være rettet mod alle private erhverv, idet den ellers vil kunne stride imod EU's statsstøtteregler.

DI og Bilbranchen er indstillet på, at branchen selv må afholde den del af kapitaltabet, der opstår på grund af den ændrede efterspørgsel, men finder det særdeles rimeligt, at staten delvist kompenserer branchen for den del af tabet, der svarer til éngangsafgiften på branchens lagre på i alt 250 mio. kr. Dvs. afgiftsreduktionen udregnet med udgangspunkt i den pris, som bilforhandleren har anskaffet bilen til.

Med henblik på at begrænse provenutabet kunne man vælge alene at udbetale kompensation til biler, der sælges inden udgangen af de næste seks måneder, dvs. inden juni 2016. Endvidere kunne modellen udformes, så der alene kompenseres for konstaterbare og realiserede tab over en vis størrelse.

Den høje danske værdibaserede registreringsafgift har skævvredet danskernes forbrugsmønster, hvorfor de danske forbrugere har købt mange af de biler, der ikke kan afsættes i andre lande. Disse biler tilgodeses af den ovenfor nævnte kompensationsmodel. For de bilers vedkommende, hvor der rent faktisk består et marked i andre lande, foreslås ved siden af kompensationsmodellen en mulighed for at eksportere brugte biler mod afgiftsgodtgørelse, for så vidt der er relevante udenlandske købere hertil.

Eksportmodel

Det foreslås, at der ved eksport af brugte biler efter REGAL § 7b indtil 30. juni 2016 ydes godtgørelse efter de regler, der var gældende forud for lovforslagets fremsættelse og med udgangspunkt i den markedsværdi, der var gældende på dette tidspunkt. Det vil med andre ord sige, at godtgørelse af registreringsafgift ved eksport ind til 30. juni 2016 sker på baggrund af 180 pct. afgift og på baggrund af køretøjets markedsværdi pr. 19. november 2015.

§2

DI og Bilbranchen er tilfredse med, at lovforslaget tager hensyn til den opbremsning af bilsalget, som ville være konsekvensen af ikrafttrædelse med virkning fra 1. januar 2016. Det hilses derfor velkommen, at biler, der indregistreres efter lovforslagets fremsættelse, får gavn af reduktionen af registreringsafgiften.

Det skaber i resten af 2015 den situation, at der er mulighed for at benytte lovgivning, som endnu ikke er trådt i kraft. DI og Bilbranchen anerkender, at denne fordel ikke tilkommer SKAT, som kun har hjemmel til at administrere gældende lov. Ved salg af nye biler resten af 2015 vil bilforhandlerne af hensyn til kunderne og for at muliggøre finansiering af de nye biler, i praksis være nødt til at sælge de nye biler til en pris beregnet ud fra den reducerede sats og herefter lægge differencen mellem 180 pct. og 150 pct. ud over for SKAT. Også i relation til fastsættelse af beskatningsværdien af biler, som stilles til rådighed som fri bil i et ansættelsesforhold, indregistreret i perioden fra lovforslagets fremsættelse til lovens ikrafttræden, vil det være hensigtsmæssigt, at denne beregnes på grundlag af den reducerede afgiftssats.

Et sådan træk på branchens likviditet kan for nogle bilforhandleres vedkommende medføre et behov for midlertidigt at rejse kapital og give eksempelvis et pengeinstitut transport i tilbagebetalingskravet mod SKAT.

SKAT har i sit nyhedsbrev af 20. november 2015 stillet branchen i udsigt, at afgiften vil blive genberegnet straks i januar 2016 og tilbagebetalt via de registrerede forhandleres månedsangivelse. Om muligt vil tilbagebetalingen allerede ske i forbindelse med godkendelse af månedsangivelse for december, der godkendes senest 15. januar 2016. Alternativt vil tilbagebetaling ske via månedsangivelsen for januar 2016, der godkendes senest 15. februar 2016. DI og Bilbranchen ønsker i den forbindelse at pege på vigtigheden af, at denne udmelding af hensyn til bilforhandlerens likviditet har bindende virkning for SKAT.

Med venlig hilsen
DI og Bilbranchen



Karoline H. Thomsen
chefkonsulent

AKT 7

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

27 November 2015

Vedr. J.nr. 15-3097916 Høring over lovforslag til lov om ændring af registreringsafgiftloven.

Dansk Autogenbrug har følgende kommentar til ændringen:
Det glæder os selvfølgelig at der endelig sker noget på afgift området for biler.

Vi er dog lidt betænkelige på måden det er gjort på.

Nedsættelsen sker på bekostning af reparationsgrænsen, miljø og arbejdspladser i Danmark.

Nedsættelsen fjerner heller ikke de udfordringer der ligger i værdiansættelser af biler, hvor det helt afhænger af hvem og hvordan biler importeres til Danmark.

Afgift nedsættelsen er størst på dyre Co2 tunge køretøjer og lavest på miljøvenlige

Samtidig belastes miljøet yderligere ved at reparationsgrænsen bliver nede på 65% af handelsværdien samt at brugte nyere biler tillige bliver billigere og således skal skrottes tidligere til skade for miljø Co2 regnskabet samt de Danske arbejdspladser

Dansk Autogenbrug vil foretrække en teknisk baseret afgift på biler, det forekommer mere rimeligt over for miljøet og Danske bilejere

Med venlig hilsen
DANSK AUTOGENBRUG

Børge Madsen

BØRGE MADSEN
Direktør



Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

Taastrup, den 26. november 2015

Fremsendt pr. e-mail: juraogsamfundsokonomi@skm.dk; cc
rkw@skm.dk

Vedr. j. nr. 15-3097916; Høring over forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven.

Dansk Bilbrancheråd har med behersket begejstring modtaget forslag til ændring af registreringsafgiftsloven i høring.

Om end det er glædeligt, at regeringen har turdet tage hånd om og foretage en forholdsvis stor nedsættelse af registreringsafgiften på én gang, er vi i Dansk Bilbrancheråd skuffede over, at nedsættelsen sker på bekostning af den langt væsentligere reparationsgrænse, der fastholder og skaber arbejdspladser og lærepladser i bilbranchen.

Sænkelsen fjerner dog ikke de eksisterende udfordringer vedrørende værdiansættelse af bilerne, forskellen i afgiften afhænger af, hvem, der har importeret bilen og hvordan, og endelig tidspunktet for afregning af afgiften.

I det omfang sænkelsen herefter tænkes anvendt som springbræt til udfasning af det eksisterende, værdibaserede afgiftssystem til et system, hvor afgiften alene beregnes på baggrund af bilens teknik, bifaldes forslaget i særdeleshed, om end Dansk Bilbrancheråd stadig gerne havde set skridtet taget fuldt ud til den teknisk baserede afgift.

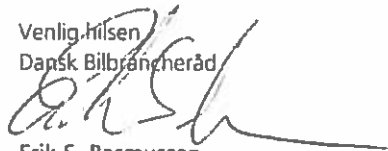
Det er Dansk Bilbrancheråds opfattelse, at selvom afgiftsnedsættelsen formentlig vil øge salget af mere sikre, miljøvenlige familiebilere, så er det ærgerligt, at prisen herfor blandt andet er, at der ikke er økonomisk råderum til at fastholde reparationsgrænsen i selvsamme lovgivning.

I lovbemærkningerne er det anført, at sænkelsen skønnes at få positive effekter på arbejdsudbuddet, og hvis mobilitet og større biler er lig hverandre, så er præmissen korrekt, men skønnet er ikke nærmere underbygget, hvilket er yderst beklageligt.

Endelig finder Dansk Bilbrancheråd det beklageligt og urimeligt, at bilforhandlerne benyttes som kassekredit for SKAT for afgiftsbetalinger i perioden frem til 1. januar 2015, og det er åbenbart, at der skal findes en løsning på dette problem, førend loven kan vedtages. I forvejen vil bilforhandlerne, der har varelager af nyere biler, lide tab på opgørelsen af varelageret, og hvis der yderligere skal stilles en større likviditet til rådighed for SKAT, presses bilbranchen ud over, hvad der er rimeligt og nødvendigt.

På ovenstående grundlag kan lovforslagets hovedindhold tiltrædes, om end Dansk Bilbrancheråd skal opfordre til, at afgiften nedsættes med øjeblikkeligt varsel, så bilforhandlerne ikke benyttes som kassekredit på SKAT's vegne.

Venlig hilsen
Dansk Bilbrancheråd



Erik S. Rasmussen
Direktør, Advokat
Tlf. 40 41 43 99 - esr@dbr.dk

Fra: DBFU Karl-Ove Pedersen <info@dbfu.dk>
Sendt: 26. november 2015 12:08
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: Høringssvar 15-3097916

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Det foreslås fra DBFU's side at man omgående og ved evt. fremtidige afgiftsændringer, ændrer i Skats "regnemaskine" samtidig med at lovforslaget får virkning, således at det bliver muligt straks at lave den korrekte beregning af afgiften.

Som denne afgiftssænkning er blevet håndteret, er det ikke muligt at lave en præcis og korrekt afgiftsberegning på brugte biler, hvilket resulterer i fejlagtige leasing- og købekontrakter. Det er ligeledes svært utilfredsstillende at forhandlerne skal agere bank for Skat, frem til en tilbagebetaling af de 30% point for meget afregnet afgift.

Det bør medtages i lovforslaget at brugtvognsforhandlerne kompenseres for den værdireduktion en ændring af loven vil påføre den enkelte forhandler, for så vidt angår den del af varelageret som henstår med betalt 180% afgift.

Med venlig hilsen



Dansk Bilforhandler Union

Direktor
Karl-Ove Pedersen
Broholmvej 152
4220 Korsør
Tlf. +45 30 30 84 78

Mail: info@dbfu.dk

DANSK ERHVERV
BØRSEN
DK-1217 KØBENHAVN K
WWW.DANSKERHVERV.DK

T. +45 3374 6000
F. +45 3374 6080
-
INFO@DANSKERHVERV.DK

Skatteministeriet

27. november 2015

Dansk Erhverv har modtaget Skatteministeriets høring af 23. november 2015 vedrørende nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.

Det foreslås at nedsætte registreringsafgiften for personbiler og motorcykler fra 180 til 150 pct. Det betyder konkret, at biler i mellemklassen bliver 10-20.000 kr. billigere.

Dansk Erhverv støtter nedsættelsen af registreringsafgiften, der vil styrke danskernes mobilitet og dermed bidrage til en mere fleksibel arbejdsstyrke idet vi bl.a. har noteret os, at tiltaget vil styrke arbejdsudbuddet med 700 personer.

Derudover skal Dansk Erhverv rette opmærksomhed mod forslagens konsekvenser for beskatning af firmabiler, der er indkøbt på tidspunktet for forslagens ikrafttræden. Forslaget nævner ikke den løbende justering i nedadgående retning som bør være en logisk følgevirkning af registreringsafgifts-nedsættelsen. Dansk Erhverv foreslår at dette fremgår af det endelige lovforslag.

Dansk Erhverv minder endelig om, at selve indretningen af det danske afgiftssystem fortsat er uhen-sigtsmæssig. Vi anbefaler derfor, at man fortsætter analysen af, hvordan afgiftssystemet kan indrettes fremadrettet, så beskatningen flyttes fra indkøb af køretøj til brug af køretøj.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef

JHS/JHS
jhs@danskerhverv.dk
Deres ref. 15-3097916

Side 1/1



Skatteministeriet
Niolai Eigtsveds Gade 28
1402 København K
juraogsamfundsoekonomi@skm.dk; rkw@skm.dk

30. november 2015

Lovforslag nr. L 69

Skatteministeren har den 20. november 2015 fremsat lovforslag nr. L 69 – forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgiftsloven (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.). Lovforslaget er samtidig med fremsættelsen sendt i høring.

Lovforslaget har været behandlet i Danmarks Skatteadvokaters bestyrelse, der fungerer som Danske Advokaters skattefagudvalg.

Danske Advokater har følgende bemærkninger til lovforslaget:

Indledning

Lovforslaget, der er en del af aftalen om finansloven for 2016, giver ikke Danske Advokater anledning til at udtale sig for så vidt angår lovforslagets fordelingspolitiske indhold om nedsættelsen af satsen for registreringsafgift.

Det er imidlertid Danske Advokaters opfattelse, at lovforslagets ikrafttrædelsesbestemmelse ikke fuldt ud er i overensstemmelse med EU-traktatens bestemmelse om varers frie bevægelighed.

Lovforslagets § 2, stk. 4 – Afgiftsgodtgørelse

Efter § 2, stk. 4, skal der for køretøjer, som er afgiftsberigtiget efter registreringsafgiftslovens § 4, stk. 1, nr. 1 og 2, og hvor der er fremsat anmodning om eksportgodtgørelse efter reglerne i registreringsafgiftslovens §§ 7 b-d, i perioden fra og med 20. november 2015, alene beregnes godtgørelse på grundlag af 150 %, uagtet at der oprindeligt er betalt 180 % i afgift.

Baggrunden for indførelse af afgiftsgodtgørelse for brugte køretøjer, der udføres af Danmark, var at bringe registreringsafgiftsloven i overensstemmelse med EU-traktatens bestemmelse om varers frie bevægelighed.

Inden Danmark indførte godtgørelsesordningen i registreringsafgiftsloven, havde Europa-Kommissionen ved flere lejligheder, blandt andet i meddelelse til Rådet, Europa-Parlamentet og Det Økonomiske og Sociale Udvalg KOM (2001) 260 »Skattepolitik i EU - prioriteringer i de kommende år«, tilkendegivet, at registreringsafgift

Vesterbrogade 32
1070 København V

Telefon 33 43 70 00
mail@danskeadvokater.dk
www.danskeadvokater.dk

Dok.nr. D 2015 041540

udgjorde et problem i det indre marked, fordi der i mange tilfælde skete dobbeltbeskatning. Problemet var, at der for et køretøj, der blev indregistreret i ét land med fuld betaling af registreringsafgift og som senere blev overført til et andet land, hvor der igen blev betalt fuld registreringsafgift, ikke skete refusion – hverken helt eller delvist – af den oprindeligt betalte afgift.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslag nr. L 181 af 20. marts 2002, at "Denne dobbeltbeskatning kan afskaffes ved, at der ved udførsel af brugte køretøjer godtgøres den del af den oprindeligt betalte afgift, der fortsat udgør en del af køretøjets værdi på hjemmemarkedet."

Undgåelse af dobbeltbeskatning kræver, at ejeren får godtgjort den del af restafgiften, som oprindeligt er betalt. Hvis Danmark beslutter at godtgøre et mindre beløb, end det der er betalt, vil der ske dobbeltbeskatning, hvilket er i strid med EU-traktatens bestemmelse om varers frie bevægelighed.

Der skal indrømmes godtgørelse af den registreringsafgift, der er indeholdt i værdien af brugte køretøjer på det danske marked. Det vil sige den del af et brugt køretøjs værdi, der kan henføres til den registreringsafgift, der tidligere er betalt ved køretøjets registrering her i landet.

For at registreringsafgiftsloven er i overensstemmelse med EU-traktatens bestemmelse om varers frie bevægelighed, foreslås det, at lovforslagets § 2, stk. 4, ændres til, at godtgørelsen beregnes på grundlag af den samme afgiftsprocent, som er betalt ved indregistrering af køretøjet i Danmark. Der skal således ikke være en egentlig overgangsperiode, idet godtgørelsen alene vil blive aktuel i det omfang køretøjet udføres af Danmark.

Med venlig hilsen



Helle Hübertz Krogsæ
vicedirektør

hbk@danskeadvokater.dk



Christian Bachmann

formand for Danmarks Skatteadvokater

chb@delacour.dk



Skatteministeriet
Nicolai Eigtvedsgade 28
1402 København K

27. november 2015.

Hørings svar: Jf. journalnummer 15-3097916

Lovforslag om nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats

De Danske Bilimportører ønsker hermed at afgive høringssvar til Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler mv.) som fremsat den 20. november 2015 (L 69).

De Danske Bilimportører kan fuldt ud støtte forslaget om nedsættelse af den høje sats for registreringsafgiften fra 180 pct. til 150 pct. Vi anser det som et vigtigt skridt på vejen mod en nødvendig grundlæggende reform af bilafgifterne og en afskaffelse af registreringsafgiftens værdibaserede beregningsgrundlag til fordel for en bilafgift baseret på bilens tekniske egenskaber, og som desuden er løbende og på et lavere niveau.

Vore bemærkninger til lovforslaget angår i hovedsagen afregningen af registreringsafgift i perioden fra 20. november 2015 og til loven træder i kraft pr. 1. januar 2016.

Det fremgår af lovforslaget, at loven og den nye sats på 150 pct. får virkning allerede fra 20. november, men at registreringsafgiften, indtil loven træder i kraft pr. 1. januar 2016, skal beregnes efter den nuværende 180 pct. sats. Efter lovens ikrafttrædelse vil registreringsafgiften blive genberegnet og differencen vil blive tilbagebetalt i den afgiftspligtiges (anmelderens) favør.

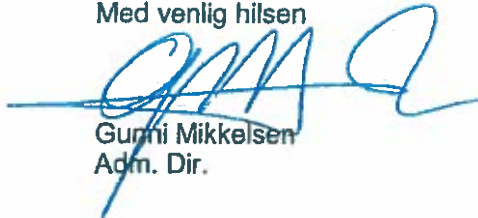
De Danske Bilimportører anerkender, at SKAT skal administrere efter gældende lov, og dermed ikke kan undlade at opkræve afgift efter 180 pct. satsen, før den nye sats på 150 pct. træder i kraft.

Det er imidlertid vores klare vurdering, at langt de fleste bilforhandlere ved salg af nye biler i perioden fra den 20. november og til den 31. december 2015 i praksis vil være nødsaget til at afregne med bilkøberne efter den nye

sats, og lægge ud for differencen, indtil denne kan tilbagebetales af SKAT.
Det kan lægge et betydeligt pres på mange forhandlers likviditet.

Et sådan træk på branchens likviditet bør kompenseres med eksempelvis en midlertidig forlængelse af fristen for afregningen af registreringsafgift med eksempelvis 3 måneder gældende for afgift angivet i november og december 2015. Den forlængede frist bør som minimum gælde for den beregnede difference i afgift mellem den gamle 180 pct. sats og den nye sats på 150 pct.

Med venlig hilsen



Gunni Mikkelsen
Adm. Dir.

Tlf.: 31 36 10 41 (direkte)
E-mail: gmi@billmp.dk

Fra: Anna Holtt Langlet <AnnHol@erst.dk>
Sendt: 23. november 2015 11:20
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi; Rikke Kure Wendel
Emne: Erhvervsstyrelsens høringssvar vedr. Lovforslag om nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.- j.nr. 15-15-3097916(ERST Sagsnr: 2015 - 13903)
Vedhæftede filer: ResumeFL2016201115.pdf; HøringslisteFL2016201115.pdf; FL2016-201115.pdf; Høringsbrev - FL2016201115.pdf

Kære Skatteministeriet

Erhvervsstyrelsen har modtaget nedenstående høring vedr. "Lovforslag om nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v."

Høringen giver ikke Erhvervsstyrelsen (herunder Team Effektiv Regulering) anledning til bemærkninger, idet forslaget ikke indeholder (nye) administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Fra januar 2015 er alle ministerier pålagt nye krav om styrkede erhvervsøkonomiske konsekvensvurderinger ved forslag til ny regulering med væsentlige konsekvenser for erhvervslivet.

Se www.erst.dk/konsekvensvurderinger for mere information.

Med venlig hilsen

Anna Holtt Langlet

ERHVERVSSTYRELSEN

Team Jura



Skatteministeriet
Departementet

Sendt per e-mail: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk; rkw@skm.dk

27. november 2015

Dir. tlf.
+4545270706

E-mail
tmt@fdm.dk

Høringssvar til forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (J. nr. 15-3097916)

FDM takker for den fremsendte høring af forslag om ændring af registreringsafgiftsloven og skal i den forbindelse fremsætte følgende bemærkninger.

FDM skal indledningsvis rose forslaget om nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats. Bilafgifterne har et niveau, der er alt for højt set i forhold til de negative eksterne omkostninger for samfundet ved bilismen. Den foreslåede nedsættelse kan derfor ses som et første vigtigt skridt i retning af et afgiftsniveau, der afspejler eksternaliteterne. Det må dog samtidigt konstateres, at der stadig er lang vej endnu, før dette nås. FDM vil derfor opfordre til, at nærværende forslag til afgiftsnedsættelse følges af flere i den kommende tid.

Den nuværende danske bilafgiftssystem medfører en række ulemper for såvel samfund som forbrugere. Samfundsøkonomisk sker der en stor forvridning af forbruget, og den høje marginalbeskatning er derfor i sig selv en u hensigtsmæssig skattekilde.

Selve indretningen af registreringsafgiften som en værdiafgift er endvidere u hensigtsmæssig. Grundlæggende fordyrer en værdiafgift af ny innovation og teknologi, herunder også miljø- og sikkerhedsteknologi. Den værdibase-rede registreringsafgift virker således hindrende for forbrugernes valg af biler, der kan nedbringe miljøpåvirkningen og øge færdselssikkerheden. Selvom det politisk kan være kontroversielt at give størst nedsættelse af afgiften til de større og dyrere biler, mener FDM, at det er et logisk og fornuftigt valg. Det er de større biler, der ligger under den største overbeskatning. Netop den høje marginalbeskatning er også årsagen til, at danskerne har søgt afgiftsmæssig tilflugt i de små biler. Det er ikke en udvikling, der er sket tilsvarende i vores nabolande. Det er endvidere i de større biler, vi hurtigst ser ny miljø- og sikkerhedsteknologi vinde frem.

Direktion

Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Den værdibaserede afgift er også medvirkende til at skabe et todelt nybilsmarked, hvor den samme bil afgiftsberigtiges forskelligt afhængigt af, om køber er en større flådeejers, som eksempelvis et leasingselskab, eller der er tale om en privat forbruger. For sidstnævnte kan en bil i firmabilssegmentet ofte være 50-150.000 kr. dyrere end for flådeejeren, idet den værdibaserede afgift gearer den naturlige storkunderabat, flådeejeren ofte opnår.

FDM har endvidere følgende bemærkninger til det konkrete indhold i lovforslaget.

I lovforslagets §2 stk. 3 hedder det: "Krav om tilbagebetaling af registreringsafgift kan af en køber af et køretøj, som ikke selv har forestået registreringen af køretøjet, alene rettes imod den afgiftspligtige forhandler."

FDM må udtrykke bekymring for den valgte model, herunder lovforslagets bemærkninger til paragraffen. I forbindelse med den seneste større ændring af registreringsafgiftsloven i 2007 fik FDM mange henvendelser fra bilkøbere, der hos bilhandleren oplevede problemer med at få udbetalt det af SKAT refunderede afgiftsbeløb. Andre oplevede, at bilforhandleren ønskede helt eller delvist at modregne det af SKAT refunderede afgiftsbeløb i prisen for byttebilen. FDM kan allerede se fra de talrige tilbagemeldinger, vi har modtaget fra vores medlemmer siden 20. november, at det langt fra er givet, at de afgiftspligtige bilforhandlere vil føle sig forpligtede til at anerkende den slags krav.

FDM ser en klar risiko for, at visse bilforhandlers nægtelse af at videreudbetale modtaget afgiftsrefusion efter 1. januar 2016 forstærkes af, at det i bemærkningerne til bestemmelsen angives, at bilforhandleren "bør" (og ikke "skal") videreudbetale det, han på købers vegne får refunderet fra SKAT, når de nye regler træder i kraft. FDM vil derfor opfordre til, at det i selve loven, eller i det mindste i bestemmelsens bemærkninger, præciseres, at bilforhandlerne "skal" videreudbetale afgiftsrefusionen.

I forlængelse af denne problemstilling efterlyser FDM mulighed for at bilkøberen kan kontrollere afgiftsberegningerne. FDM er generelt uforstående overfor, at SKAT konsekvent afviser anmodninger om aktindsigt fra bilejeren i, hvor meget bilforhandleren har afregnet i registreringsafgift på bilejerens vegne. SKAT begrundede dette med, at betaling af registreringsafgift er et internt forhold mellem forhandleren og SKAT.

Konsekvensen af SKATs praksis med at nægte aktindsigt vil i forbindelse med den foreslåede afgiftsnedsættelse, hvor en bilforhandler betaler registreringsafgiften på købers vegne og efterfølgende modtager afgiftsrefusion, som han skal/bør videreudbetale til køber, betyde, at bilkøber reelt ikke har mulighed for at kontrollere, om bilforhandleren har modtaget afgiftsrefusion, og i givet fald hvor meget han kan kræve af forhandleren, jf. lovforslagets §2 stk. 3.



FDM må på den baggrund forlange, at der åbnes for mulighed for aktindsigt i afgiftsberegningerne for biler, der i hvert fald i en vis periode efter 20. november indregistreres. Hvis ikke SKAT tillader denne indsigt, bliver det umuligt for køber at vide, hvilket krav han overhovedet kan rette mod forhandleren.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Thomas Møller Thomsen', written in a cursive style.

Thomas Møller Thomsen
Administrerende direktør

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Torveporten 2, 4. sal
DK-2500 Valby
Telefon: +45 40 38 29 87
post@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk
CVR nr. 75 36 12 11

26. november 2015

Til

Skatteministeriet

Journalnummer 15-3097916

Fremsendt med mail til: juraogsamfundsoekonomi@skm.dk og rkw@skm.dk

Høring over L 69

Skatteministeriet har med brev af 20. nov. fremsendt ovennævnte lovforslag i høring.

Finans og Leasing har følgende bemærkninger til lovforslaget:

Parallelt med forslagene til § 2, stk. 3-5, hvoraf det fremgår, at afgiftsnedsættelsen fra 180 pct. til 150 pct. slår igennem allerede 20. november 2015, fremgår det af bemærkningerne på side 5, venstre spalte, sidste afsnit under afsnit 6, at ”... *de nye registreringsafgiftsregler vil gælde, når den resterende registreringsafgift skal beregnes ved videresalg i Danmark eller ved genleasing*”. Disse bemærkninger fastslår en vigtigt følge af, at afgiften nedsættes til 150 pct., hvorfor det efter Finans og Leasing opfattelse bør fremgå direkte af selve lovteksten fx som et nyt stk. 6 til § 2, således at der ikke opstår tvivl herom senere hen ved læsning af loven. Dette vil også sikre den rette sammenhæng med de øvrige overgangsregler, idet der jo også i tilfældet her skal ske indbetaling til SKAT på grundlag af 180 pct., hvorefter SKAT efter lovens ikrafttræden tilbagebetaler forskelsbeløbet ned til 150 pct.-grundlaget jf. lovforslagets § 1. Vi anmoder derfor om, at der under lovforslagets behandling i Folketinget stilles et ændringslovsforslag herom, så der skabes den fornødne klarhed også for denne situation.

Med venlig hilsen

Christian Brandt

Direktør, Finans og Leasing

Torveporten 2, 4. sal

2500 Valby

Mobil +45 40 38 29 87

chb@finansogleasing.dk

www.finansogleasing.dk

Skatteministeriet

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Kopi til rkw@skm.dk

Islands Brygge 26
Postbox 1990
2300 København S
tlf 33 93 20 00
fax 33 32 01 74
hvr@hvr.dk
hvr.dk

27. november 2015

Høringssvar til forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.) – jeres j.nr. 15-3097916

Indledningsvis vil Håndværksrådet gerne bemærke den korte tidfrist til høringen og sammensætningen af høringslisten, som ikke indeholder alle interessenter og berørte parter.

Til selve indholdet har Håndværksrådet følgende kommentar:

I Håndværksrådet ser vi ikke en afgiftsnedsættelse som værende et problem i sig selv. I stedet vil Håndværksrådet gerne påpege konsekvenserne af en afgiftsnedsættelse.

Med en afgiftsnedsættelse vil handelsprisen på biler falde, hvad enten der er tale om nye eller brugte biler. Når handelsværdien falder, så vil det medføre, at flere biler vil blive totalskadede frem for repareret på grund af reparationsgrænsen, som holdes op imod handelsværdien. Håndværksrådet vil gerne opfordre til, at man som minimum justerer reparationsgrænsen, så konsekvenserne mindskes.

Det er derfor beklageligt, at man har fundet penge til en dyr afgiftsnedsættelse, men ikke en forlængelse af en reparationsgrænse på 75 %, som ellers både skåner miljøet og bidrager med arbejds-/lærerpladser.

Med denne afgiftsnedsættelse håber Håndværksrådet, at vejen nu kan være banet for en omlægning til en tekniskbaseret registreringsafgift.

Håndværksrådet stiller sig naturligvis til rådighed i forbindelse med uddybende spørgsmål eller kommentarer.

Med venlig hilsen

Lars Magnus Christensen



27. november 2015



Skatteministeriet
Rikke Kure Wendel
Nikolai Egtveds Gade 28
DK 1402 – København K
Pr email: RKW@skm.dk og juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

Afgivelse af høringsvar – SKM journalnummer 15-3097916 – L69

Vi skal hermed venligst fremsende vores høringsvar til Skatteministeriets udkast til lovforslag L69 om ændring af registreringsafgiftsloven (nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.)

KPMG ACOR TAX HAR FØLGENDE BEMÆRKNINGER

KPMG Acor Tax finder helt generelt, at lovforslaget er særdeles positivt.

KPMG Acor Tax noterer sig imidlertid, at det ikke synes, som lovforslaget får virkning for biler, der er indregistreret efter registreringsafgiftslovens §3b (leasingbiler), hvoraf der betales forholdsmæssig registreringsafgift for den periode, bilen er indregistreret her i landet.

Såfremt denne opfattelse er korrekt, er lovforslaget særdeles problematisk og efter KPMG Acor Tax opfattelse i strid med EU-traktatens (TEUF) artikel 56 om retten til fri udveksling af tjenesteydelser.

Det er muligt, at Skatteministeriet har haft den tanke, at den forholdsmæssige afgift forfalder på indregistreringstidspunktet for hele leasingperioden, og skæringsdatoen for offentliggørelsen af lovforslaget derfor også gælder for leasingbiler, som tilfældet er for biler, der købes. Afgiften for leasingbiler fastlægges imidlertid ikke definitivt på indregistreringstidspunktet, men kan også fastlægges på det tidspunkt, hvor køretøjet udgår af ordningen, jf. registreringsafgiftslovens § 3a, stk. 7.

Adgangen til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift blev i første omgang for udenlandske leasingelskaber etableret ved lov nr. 154 af 12. marts 2003. Senere blev ordningen af konkurrencemæssige hensyn ved lov nr. 1342 af 19. december 2008 udvidet til også at omfatte leasingbiler tilhørende danske leasingelskaber.

Baggrunden for indførelsen af udenlandske leasingelskabers adgang til betaling af forholdsmæssig registreringsafgift var EU-Domstolens afgørelse i sag C-451/99, Cura Anlagen, hvorefter det vil være i strid med 56 TEUF i forhold til det generelle proportionalitetsprincip, at belaste udenlandske leasingel-

Skatteministeriet
Nicolai Eigtveds Gade 28
1402 København K

30. november 2015

**Lovforslag om nedsættelse af
registreringsafgiftens højeste sats for personbiler
m.v., H338-15.**

Skatteministeriet har den 20. november 2015 fremsendt ovennævnte forslag til
FSR - danske revisorer med anmodning om bemærkninger.

FSR har for nærværende ingen bemærkninger til forslaget.

Med venlig hilsen

Bjarne Gimsing
Formand for skatteudvalget

Kasper Bring Truelsen
Skattekonsulent

FSR – danske revisorer
Kronprinsessegade 8
DK - 1306 København K

Telefon +45 3393 9191
fsr@fsr.dk
www.fsr.dk

CVR. 55 09 72 16
Danske Bank
Reg. 9541
Konto nr. 2500102295

skaber med en samlet up front forbrugsafgift på biler. I stedet skal der opkræves en afgift, der er proportional med varigheden af køretøjets indregistrering i den stat, hvor køretøjet anvendes (dommens præmis 69).

Hvis udenlandske leasingelskaber - og af konkurrencemæssige hensyn afledt heraf danske leasingelskaber - ikke kan nyde godt af afgiftslempelsen gældende fra 20. november 2015 for biler, der er indregistreret før 20. november 2015, risikerer de udenlandske leasingelskaber, at deres danske leasingkunder opsiger aftalerne, fordi leasingaftalerne bliver uforholdsmæssige dyre i forhold til køb eller leasing af en bil indregistreret efter 20. november 2015.

Realiteten i denne betragtning er ganske vist proportional med størrelsen af afgiftsbelastningen på bilen. Det vil sige, at jo dyrere bilen er, desto højere risiko er der for en sådan adfærd fra leasingtagerens side. I forhold til det samlede økonomiske billede er det derfor muligt, at en sådan adfærd fra leasingtagers side kun vil gøre sig gældende for biler i den dyre ende af skalaen. Det skal imidlertid i denne forbindelse erindres, at efter EU-Domstolens faste praksis er – set med den brede pensel - selv mindre betydende traktatstridig lovgivning, ikke desto mindre fortsat traktatstridig.

Det er på denne baggrund vores anbefaling, at loven også får virkning for biler på leasingaftaler med forholdsmæssig afgift, hvor aftalen er indgået før den 20. november 2015.

---0o0---

Hvis der måtte være behov for uddybende spørgsmål eller andet skal Skatteministeriet være velkomment til at kontakte os ved henvendelse på mail flemming.lind.johansen@kpmg.com

Med venlig hilsen

Flemming Lind Johansen
Partner

Rune Grøndahl
Partner

Fra: Rikke Kure Wendel
Sendt: 26. november 2015 11:54
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Emne: VS: Høring: Lovforslag om nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Fra: Lenett Hermann [<mailto:lh@advokatprince.dk>] På vegne af Michael D. Prince
Sendt: 26. november 2015 11:51
Til: Niels Torpegaard Christensen; Rikke Kure Wendel
Emne: SV: Høring: Lovforslag om nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.

Som advokat for Motorcykel Importør Foreningen skal jeg takke for ministeriets fremsendelse af ovenanførte lovforslag til høring.

Motorcykel Importør Foreningen har følgende bemærkninger til lovforslaget:

Det foreslås, at der sker en ændring af registreringsafgiften, således at den bliver ens for motorcykler og biler.

Såvel i den nuværende registreringsafgiftslov som i forslaget til ny registreringsafgiftslov er der en forskelsbehandling på motorcykler og biler ved beregning af registreringsafgiften, hvilket indebærer, at der betales en væsentligt højere

registreringsafgift for en mellemstor motorcykel end for en bil i samme prisklasse som motorcyklen. Det er foreningens opfattelse, at en ensretning af registreringsafgiften på biler og motorcykler vil have en positiv effekt for statskassen på grund af følgende forhold:

1. De billige kinesermotorcykler, der sælges i stort antal i Danmark, vil enten blive pålagt registreringsafgift, fordi den afgiftsfrie grænse op til kr. 9.200 fjernes eller blive udfaset fra det danske marked og erstattet af bedre motorcykler med lavere CO2 udledning og bedre sikkerhedsudstyr i form af ABS-bremser mm.
2. Købere af motorcykler vil efter branchens vurdering vælge at købe en dyrere motorcykel med højere afgift.
3. Branchen vurderer, at de samlede variable effekter af en ensretning af registreringsafgiftsreglerne for biler og motorcykler vil give positivt afkast i form af højere moms og registreringsafgift på det samlede salg af motorcykler i Danmark, idet alle motorcykler vil blive belagt med min. 105 % registreringsafgift. Samtidig vil de forurenende og sikkerhedsmæssigt dårligt udstyrede kinesermotorcykler som nævnt ikke mere gå fri af registreringsafgiften på grund af et afgiftsfrit grundbeløb.

Med venlig hilsen

Advokat Michael D. Prince (H)

Prince Advokater

Rungstedvej 2, 2970 Hørsholm

Tlf.: 33 33 90 10 - Fax: 33 33 90 05

Skatteministeriet

Nicolai Eigtveds Gade 28
DK 1402 – København K

juraogsamfundsoekonomi@skm.dk

J. nr. 15-3097916

Høringssvar:

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.)

Motorhistorisk Samråd vil med dette gerne sige tak for det tilsendte materiale, og fremsender her vores betænkning i forhold til de ønskede ændringer.

I Motorhistorisk Samråd har vi noteret os at der gennem de seneste år er sket en vis justering af afgiftsniveauet for nyere biler, først en ændring af de små billigere biler og nu den foreslåede ændring af den højeste sats for personbiler. Visse af ændringerne har også haft indflydelse på registreringsafgifterne på brugt importerede biler, her under ændringerne af satserne for skalaknæk og indførelse af et brændstoffillæg.

Beklageligvis har afgiftsændringerne ikke medført ændringer for veterankøretøjerne, der stadig afgiftsberegnes efter metoder der derfor ikke er tidsvarende. Vi finder ordningen er ugennemsigtig for borgere og erhvervsliv, der til administrativt besværlig for SKAT, og kendetegnende ved vilkårlige beregninger.

Motorhistorisk Samråd er af den opfattelse at en omlægning af registreringsafgifterne på veterankøretøjer, bør ske snarest mulig, da hver import i princippet koster staten mange penge i administrationsudgifter.

Regeringen har bebudet, at man til februar vil se på en *"mindre justering af reglerne om eksportgodtgørelse og afgiftsgrundlaget for veterankøretøjer"*. Det er Motorhistorisk Samråds ønske, at man benytter den kommende lejlighed, til en gennemgribende revidering og modernisering af regelsættet, så det fremstår tidsvarende, gennemskueligt og brugbart.

Motorhistorisk Samråd har udarbejdet et forslag til en gennemgående revidering af afgifterne for veterankøretøjer, der senest er sendt til Skatteminister Karsten Lauritzen d. 20/11 - 2015 (se evt. vedlagte Appendix A)

Motorhistorisk Samråd vil meget gerne præsentere vores forslag direkte over for ministeren eller udvalget, og stiller os gerne til rådighed for yderligere spørgsmål til vores hermed afgivne høringssvar.

Med venlig hilsen
Søren Jacobsen
Formand

Motorhistorisk Samråd
+45 28 11 82 12

Sekretariatet

Postadresse:
Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63
Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 26. november 2015
Side: 1/1



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veterankøretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Véhicules Anciens (FIVA).

Fra: Jesper Kiholm Andersen
Sendt: 26. november 2015 15:49
Til: JP-Jura og Samfundsøkonomi
Cc: Rikke Kure Wendel
Emne: Høringssvar til Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.)

Opfølgningsflag: Opfølgning
Flagstatus: Afmærket

Til Skatteministeriet

Høringssvar til Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.) – jr.nr. 15-3097916

SRF Skattefaglig Forening takker for det modtagne materiale og kan i den forbindelse meddele, at vi ikke har bemærkninger til det modtagne lovforslag.

Med venlig hilsen

Jesper Kiholm

Specialkonsulent

Skatterevisor / Master i skat



SRF Skattefaglig Forening

Formand for SRF Skattefaglig Forenings Skatteudvalg

Skattecenter Tønder

Pioner Allé 1

6270 Tønder

Telefon: 72389468

Mail: jesper.kiholm@skat.dk

Mobiltelefon: 20487375