


Skatteministeriet

14. december 2015
J.nr. 15-2660247

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 64 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af fradrag for passage af Storebæltsforbindelsen).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 3 af 9. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karsten Hønge (SF).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, om en udvidelse af den foreslåede forhøjelse af brofradraget for passage af Storebæltsforbindelsen til også at gælde togrejser vil øge arbejdsmarkedets fleksibilitet yderligere, i forhold til det som regeringen foreslår?

Svar

Det bemærkes, at lovforslaget er en del af regeringens udspil til vækst og udvikling i hele Danmark. Den samlede effekt på fleksibiliteten på det danske arbejdsmarked skal ses i sammenhæng med, at regeringen også vil sænke prisen for bilisternes pendlerkort til Storebæltsforbindelsen fra 3.920 kr. til 3.000 kr.

Isoleret set forventes forhøjelsen af brofradraget for passage i bil dog at øge mobiliteten på arbejdsmarkedet. Hvis brofradragssatsen for passage med kollektiv transport forøges, skønnes det isoleret set ligeledes at øge mobiliteten på arbejdsmarkedet, idet det dog bemærkes, at pendlere i forvejen har en stor tilskyndelse til at bruge kollektiv transport. Effekterne kan ikke kvantificeres.