


Skatteministeriet

14. december 2015
J.nr. 15-2660247

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 64 - Forslag til Lov om ændring af ligningsloven (Forhøjelse af fradrag for passage af Storebæltsforbindelsen)..

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 9. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Karsten Hønge (SF).

Karsten Lauritzen

/ Søren Schou

Spørgsmål

Vil ministeren oplyse, hvor meget det vil koste, hvis den foreslåede forhøjelse af brofradraget til 110 kr. for passage af Storebæltsforbindelsen i bil udvides til også at gælde togrejser?

Svar

Det forudsættes, at der med spørgsmålet efterspørges de provenue-mæssige konsekvenser ved den samme procentvise forhøjelse af fradragssatsen for passage med kollektiv transport som den foreslåede forhøjelse af fradragssatsen for passage i bil eller motorcykel.

Som det fremgår af svaret på spørgsmål 1, skønnes det, at en forhøjelse af satsen for brugere af kollektiv transport fra 15 kr. til 18,50 kr. pr. passage vil medføre et umiddelbart mindreprovenu i størrelsesordenen 3 mio. kr. årligt og et mindreprovenu efter tilbageløb og adfærd i størrelsesordenen 2 mio. kr.