

## Ændringsforslag

### Til

#### **Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love (Indfasning af eldrevne og brændselscelledrevne køretøjer i grøn ejerafgift og registreringsafgiften m.v.) (L 61)**

### § 1

1) I den under nr. 1 foreslåede affattelse af § 14, stk.1, nr. 14, affattes således:

*”14) brændselscelledrevne køretøjer eller brændselscelledrevne køretøjer, der drives i kombination med el, hvor opladningen af køretøjet sker ved hjælp af en ekstern strømforsyning, hvis køretøjet er anmeldt til registrering inden udgangen af 2018, ”.*

[Brændselscelledrevne-hybrid-køretøjer omfattes af afgiftsfritagelsen frem til og med udgangen af 2018]

### Bemærkninger

#### Til nr. 1

Med lovforslaget forlænges afgiftsfritagelse for brændselscelledrevne køretøjer til og med udgangen af 2018. Fra og med den 1. januar 2019 vil brændselscelledrevne køretøjer tilsvarende blive indfaset i registreringsafgiften svarende til eldrevne køretøjer. Der vil desuden den 1. januar 2019 skulle betales grøn ejerafgift for brændselscelledrevne køretøjer.

Ved et brændselscelledrevet køretøj forstås et egentligt brændselscelledrevent køretøj, dvs. et køretøj, der alene drives af elektricitet genereret af en intern strømforsyning baseret på brændselsceller.

Det foreslås, at afgiftsfritagelsen ligeledes skal gælde for brændselscelledrevne køretøjer, der drives i kombination med el, hvor opladningen af køretøjet sker ved hjælp af en ekstern strømforsyning (Brændselscelledrevne-hybrid-køretøjer).