

**Fra:** Tejs Laustsen Jensen [<mailto:tj@hydrogennet.dk>]

**Sendt:** 7. december 2015 20:09

**Til:** Mads Fallesen

**Cc:** Martin Lidegaard

**Emne:** Som aftalt vedr. brændselscellebiler

Kære Mads.

Hermed fremsendes som aftalt en beskrivelse af problemstillingen for brændselscellehybridbiler, som den ser ud efter fredagens kategorisering af brændselscellehybridbilerne som elbiler. Lad mig endelig vide, hvis du har spørgsmål.

Ved L61 indfases brændselscellebiler og elbiler i afgiftssystemet, mens beskattningen ændres for såkaldte plug-in hybrid. Elbiler indfases fra 2016, mens Brændselscellebiler foreslås fritaget for afgift frem til 2019, hvorefter der sker indfasning i beskattningssystemet efter samme model som for elbilerne. Imidlertid falder biler, der er en hybridkombination mellem brændselsceller og plug-in opladning fra elnettet mellem to stole i lovgivningen. Det har tidligere været oplyst, at disse biler ville blive beskattet efter formelen i brændstofforbrugsafgiftslovens §3 stk. 2, hvilket vil resultere i en meget betragtelig afgift på disse køretøjer.

Imidlertid oplyser Skatteministeriet nu, at bilerne vil blive betragtet som elbiler. Dette giver et væsentligt mere korrekt beskattningsgrundlag end ved brug af formelen, men fortsat en skæv vinkling, da brændselscellerne i bilen beskattes med registreringsafgift, på trods af ønsket om afgiftsfritagelse af brændselscellebiler frem til 2019.

Da bilerne er brændselscellebiler, der også har et batteri og en opladningsmulighed, vil det, umiddelbart virke mest oplagt at bilerne omfattes af fritagelsen. Der burde umiddelbart ikke være en provenumæssig udfordring heri, da der er tale om et meget begrænset antal biler og da der i den politiske aftale i forvejen er etableret et loft på 500 afgiftsfritagede biler årligt.

Kan bilerne ikke omfattes af fritagelsen, vil det være naturligt, at brændselscelledelen af bilen fritages for registreringsafgift frem til 2019, således at alene opladningsdelen af bilen pålægges registreringsafgift i henhold til indfasningen for elbiler. Der vil dermed kunne opnås en konsistent beskattning af teknologierne.

Med venlig hilsen

Tejs Laustsen Jensen, direktør / CEO  
Partnerskabet for brint og brændselsceller  
Vordroffsvej 59, 1900 Frederiksberg  
Tlf. (+45) 39 20 20 03 / (+45) 26 23 94 43  
[www.hydrogennet.dk](http://www.hydrogennet.dk)

