


Skatteministeriet

3. december 2015

J.nr. 15-2179394

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 56 - Forslag til lov om ændring af momsloven og forskellige andre love (Momsgodtgørelse for ambassader m.v., bemyndigelse til moms kontrol af betalingsoplysninger, tilpasning af reglerne om herboende repræsentant for motoransvars- og lystfartøjsforsikringer, tilpasning af adgangen til indhentelse og registrering af oplysninger i Køretøjsregisteret, afskaffelse af befordringsfradrag m.v. for skattefritagne personer m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 7 af 24. november 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pelle Dragsted (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Betyder lovforslaget på nogen måde udvidelse af adgangen til eller udveksling af personoplysninger fra Køretøjsregisteret?

Svar

De foreslåede ændringer af lov om registrering af køretøjer indebærer en præcisering af reglerne om, hvilke offentlige myndigheder og private virksomheder der kan få terminaladgang til oplysninger om ejer- og brugerforhold til Køretøjsregisteret. Desuden indeholder forslaget regler for, hvornår udenlandske myndigheder efter anmodning kan få udleveret oplysninger fra Køretøjsregisteret om konkrete ejer- og brugerforhold.

Lovforslaget er en præcisering af retsgrundlaget, som hidtil har bygget på SKAT's fortolkning af persondataloven, forvaltningsloven og lov om registrering af køretøjer m.v. Der er altså som udgangspunkt ikke tale om en udvidelse af adgangen til udveksling af personoplysninger fra Køretøjsregisteret.

Dog foreslås det, at genbrugsstationer fremover gives adgang til oplysninger om virksomheders cvr-nummer, hvilket er en udvidelse i forhold til gældende ret. Genbrugspladser aflæser bilernes nummerplader, når de kører ind på en genbrugsplads. Terminaladgang til oplysninger om navn og adresse, og efter forslaget også cvr-nummer, bruges på den måde til at udskille erhverv (som skal betale) fra private (som ikke skal betale).

I forhold til advokatvirksomheder, som i dag har terminaladgang, foreslås det, at begrebet udvides, så det fremover er advokater i bred forstand, som kan opnå terminaladgang til oplysninger om ejer- og brugerforhold. Baggrunden for udvidelsen er, at advokater, fx som repræsentant for værksteder m.v., kan have et behov for terminaladgang i de tilfælde, hvor det skal afgøres, over for hvem et retskrav skal rettes.

Lovforslaget præciserer altså retsgrundlaget og udvider i meget begrænset omfang terminaladgangskredsen, men det sker på et sagligt og fornuftigt grundlag, og med respekt for persondatalovens bestemmelser.