

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 14. december 2015
J. nr. 2015-6775

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 10. december 2015 stillet mig følgende spørgsmål til L 33 Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Fri adgang til og fra ankomst- og afgangsterminaler, trafikledelsesordninger på flyvepladsernes områder og opkrævning af betaling), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 5:

Ministeren bedes redegøre for de i L 33, § 2, anførte bestemmelser om forholdet mellem loven og aftaler indgået mellem private parter, såsom aftalen mellem Københavns Lufthavn og en række taxavognmænd. Herunder bedes ministere oplyse, om og i givet fald i hvilket omfang loven sætter sådanne aftaler ud af kraft, og om loven finder anvendelse, når en sådan privat aftale kan opsiges, eller om aftalen skal være opsagt.

Svar:

I bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at loven ikke finder anvendelse på aftaler om trafikledelse, der er indgået før lovens ikrafttræden. Loven finder dog anvendelse på sådanne aftaler om trafikledelse fra det tidspunkt, hvor de kan opsiges til ophør af begge parter, dog tidligst 1. januar 2017.

Såfremt aftalen mellem Københavns Lufthavn A/S og de regionale bestillingskontorer om trafikledelse er gældende til og med 1. januar 2017 vil trafikledelsesordningen fra denne dato pr. automatik blive omfattet af lovens bestemmelser. Når mit ministerium modtager en ansøgning fra lufthavnen, vil det vurderes, om trafikledelsesordningen og betalinger i medfør heraf kan godkendes.

Hvis aftalen derimod opsiges til ophør efter lovens ikrafttræden, men inden 1. januar 2017, vil en evt. videreførelse af ordningen straks blive omfattet af lovens bestemmelser.



Det bemærkes, at jeg har stillet et ændringsforslag til L 33 om, at loven træder i kraft 1. juli 2016. Såfremt dette vedtages ændres ovennævnte dato til 1. juli 2017.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt