



JUSTITSMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 16. november 2015
Kontor: Sikkerhedskontoret
Sagsbeh: Christian Lundgaard Mad-
sen
Sagsnr.: 2015-0037-0130
Dok.: 1767089

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 10 vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. oktober 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Thomas Klyver

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 10 fra Folketingets Retsudvalg vedrørende forslag til lov om ændring af lov om Politiets Efterretningstjeneste (PET) og toldloven (Politiets Efterretningstjenestes adgang til oplysninger om flypassagerer i terrørsager m.v. og SKATs håndtering af oplysninger om flypassagerer i forbindelse med toldkontrol m.v.):

”Vil ministeren redegøre for, om PET ønsker at få adgang til yderligere oplysninger om danske borgeres rejseruter via andre transportmidler? Ønsker PET f.eks. at registrere og få adgang til personoplysninger om alle borgere, der forlader Danmark via tog eller bil, hvem de rejser med, hvilken bagage de medbringer etc.? Og hvorfor/hvorfor ikke? Og vil ministeren være indstillet på at give PET en sådan adgang?”

Svar:

Lovforslaget vedrører PET's adgang til relevante oplysninger, som luftfartsselskaberne har om deres passagerer mv. (PNR-oplysninger) i forbindelse med flyvninger til og fra Danmark.

Lovforslaget vil – hvis det vedtages – imødekomme et mangeårigt ønske fra PET om en hurtig og effektiv adgang til PNR-oplysninger.

PET står ikke alene med ønsket om en hurtig og effektiv adgang til PNR-oplysninger. Allerede i 2006 vedtog Folketinget således luftfartslovens § 148 a, som skulle danne grundlag for etablering af et dansk PNR-system. Indretningen af et PNR-system på grundlag af luftfartslovens § 148 a viste sig imidlertid mere teknisk kompliceret end forudsat i forbindelse med indførslen af § 148 a, og bestemmelsen er derfor ikke er sat i kraft.

Flere lande såvel inden for som uden for EU finder det nødvendigt at etablere PNR-systemer, EU-kommissionen har fremsat et forslag til direktiv herom, og i forlængelse af terrorangrebene i Paris i januar 2015 vedtog Det Europæiske Råd på sit møde den 12. februar 2015 en erklæring indeholdende bl.a. et ønske om, at EU-lovgiverne hurtigst muligt vedtager et stærkt og effektivt direktiv om europæiske passagerlister med solide databeskyttelsesgarantier.

Hvis der på et senere tidspunkt skulle vise sig et tilsvarende behov for også at kunne indhente PNR-oplysninger fra f.eks. skibe – og at dette i praksis

kan lade sig gøre – vil regeringen også være klar til at se på en ordning herfor.