

Til
Transport- og Bygningsministeriet
swl@tr.dk
trm@trm.dk

Rådet for Sikker Trafik
Lersø Parkallé 111
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39
www.sikkertrafik.dk

**Vedr. Lynhøring over ændringsforslag til
lovforslag om bl.a. nedsættelse af
aldersgrænsen for lille knallert**

Den 27. april 2016

Rådet for Sikker Trafik anser det for yderst problematisk at fremskynde evt. ikrafttræden for nedsættelse af aldersgrænsen for lille knallert til 1. august 2016 og vil kraftigt anbefale at holde fast i datoen 1. januar 2017, hvis loven vedtages.

Begrundelser:

En ændring af aldersgrænsen vil betyde, at **der skal udarbejdes og distribueres nye teoriprøver/retteark til kategori AM (lille)**. Endvidere skal der – til afløsning for de nuværende sikrede CD-rommer, som teoriprøverne pt. ligger på hos ungdomsskolerne – udvikles en ny gennemtestet, fremtidssikret og brugervenlig løsning, som med 100 % sikkerhed kan anvendes af alle ungdomsskoler fra første dag, og som sikkerheds- og indholdsmæssigt kan godkendes af den relevante myndighed. Og mindst lige så vigtigt: samtlige ca. 100 ungdomsskoler og det involverede personale skal være forberedt til at håndtere dette korrekt og uden fejl.

Det må ikke ske, at nogen fx bruger et forkert, forældet retteark til en teoriprøve, eller at der opstår andre fejl eller tvivl omkring prøveafholdelserne. Et knallert-kørekort er et officielt dokument, og sikkerheden og procedurerne omkring prøverne skal være i orden.

Det kræver erfaringsmæssigt en væsentlig informationsindsats at sikre, at alle de relevante personer på ungdomsskolerne er 100 % klar over, hvordan ændringer skal håndteres, at de får varsling i god tid, og at de kan få svar på evt. tvivlsspørgsmål. Dette vil efter Rådets opfattelse ikke på forsvarlig vis kunne lade sig gøre med en ikrafttræden til august.

Selve undervisningsmaterialet "Klar til knallert" - både det digitale og det fysiske Elevhæfte – skal desuden rettes for faktuelle ændringer og gennemgås for evt. behov for tilpasninger i forhold til den yngre aldersgruppe, hvilket ideelt bør ske i samarbejde med underviserne. Dette kræver tid og faglige ressourcer, som ikke er til stede med så kort frist.

Der er også et meget vigtigt hensyn til ungdomsskolernes forberedelse, markedsføring, informationsmateriale (brochurer, websider osv.) og planlægning. Hvis der med meget kort frist potentielt kommer en hel ekstra årgang elever til knallertundervisningen, kan der opstå kapacitetsproblemer på ungdomsskolerne. De kan komme i en situation, hvor de ikke har nok undervisere til at dække behovet, da det er umuligt for dem at nå at planlægge ekstra hold med så kort frist. Man skal huske, at der er over 100 ungdomsskoler i Danmark, og de skal ALLE være parat til at håndtere konsekvenserne af en ændring i aldersgrænsen.

Samtidig skal de involverede myndigheder og berørte organisationer være klædt på til at svare på spørgsmål, som der utvivlsomt vil komme mange af – både fra forældre, skoler og de unge selv.

Det er efter Rådet for Sikker Trafiks mening urealistisk at få alle de nødvendige tiltag ordentligt og forsvarligt på plads med så kort frist – og endda i en ferieperiode - og vi opfordrer derfor meget kraftigt til, at man holder fast i 1. januar 2017 som ikrafttrædelsestidspunkt, hvis lovforslaget om ændring af aldersgrænsen bliver vedtaget.

Med venlig hilsen

Mogens Kjærgaard Møller
direktør