

## DANSK KØRELÆRER-UNION

Hovedorganisation for Danmarks kørelærere  
Tilsluttet »Nordisk Trafikskoleunion« og »Europäische Fahrlehrer Association e. V.«



Transport- og Bygningsministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

15.marts 2016  
RA/aj

### **Vedr.: Høringssvar over udkast til ændring af færdselsloven vedrørende kørekort til 17 årige samt nedsættelse af alderen for lille knallert.**

Dansk Kørelærer-Union(DKU) har med interesse læst genfremsættelsen af lovforslaget vedrørende indførelse af en forsøgsordning, der giver 17 årige mulighed for at erhverve kørekort til kategori B

Dansk Kørelærer-Union har tidligere udtalt, at vi ikke har samme store positiv opfattelse af den færdselssikkerhedsmæssige værdi af dette forslag som forslagsstillerne. Det er vores opfattelse, at man ikke ubetinget kan overføre resultater fra andre lande (her Tyskland) til Danmark, idet der er uddannelsesmæssige og kulturelle forskelle på de to lande. Der udover findes der DKU bekendt flere rapporter i Tyskland, der alle er positive, dog ikke i samme grad.

Indholdet i den danske køreuddannelse er antageligt en af de mest omfattende og detaljerede i verden og omfatter bla. en meget stor læring i holdning og adfærd i trafikken og praktisk læring i alle trafikale forhold.

Det er vores opfattelse, at vi ville kunne opnå et bedre resultat ved at øge det obligatoriske minimums tidsforbrug i den teoretiske holdning og adfærdsmæssige læring, frem for praktisk mængdetræning. Det er DKU's opfattelse, at det ikke er mangel på kørefærdighed, men derimod utilstrækkelig risikoforståelse, der er udfordringen blandt de unge bilister.

Derudover er det i denne sammenhæng påkrævet, at der foretages en gennemgribende revision af hele regelgrundlaget for køreuddannelsen i Danmark, idet det nuværende regelgrundlag i flere henseender er en begrænsning for den fulde værdi af indholdet i undervisningsplanerne.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at en nedsættelse af alderen for erhvervelse af kørekort til 17 år med krav om ledersager skal øge mobiliteten. DKU kan ikke finde denne øgede mobilitet i dette forslag.

DKU er ligeledes bekymret over den lettere adgang til ombytning af udenlandske kørekort, idet vores erfaring er, at dette vil risikere at forringe færdselssikkerheden.

Derudover indeholder bemærkningerne til lovforslaget en række uheldige konsekvenser f.eks. kan en godkendt kørelærer foretage køreuddannelsen men såfremt den pågældende har en ubetinget eller betinget frakendelse, der er under ti år gammel, efterfølgende ikke virke som ledsager. Ligeledes pålægger indholdet i bemærkningerne den 17 årige en række krav, som kan anses at være meget svære for den 17 årige at efterkomme. F.eks. må det anses som værende særdeles svært at konstatere om ledsageren er påvirket af narkotiske stoffer

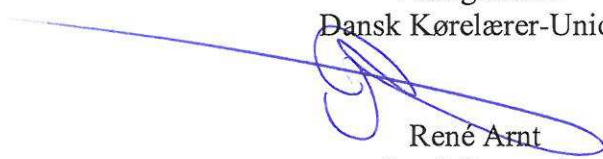
DKU kan ikke tilslutte sig, at man fravælger de tyske krav om at ledsager skal være godkendt og ser ligeledes gerne, at der indføres en obligatorisk kortere uddannelse for ledsagere.

DKU tilslutter sig en nedsættelse af alderen til kategori AM lille til 15 år under forventning at denne kategori flyttes over i samme undervisningsmæssig regi som øvrige kategorier. Tilslutningen til nedsættelse af alderen til 15 år for kategori AM lille skal samtidig ses som en forventning til at alderen til kategori AM stor og kategori A 1 nedsættes til 16 år. Idet dette vil give den ønskede mobilitet samt trinvis adgang til større køretøjer, som fremgår af EU direktivet.

DKU har ikke bemærkninger til de øvrige ændringer.

Med ovenstående bemærkninger tilslutter DKU sig indførelse af den nævnte forsøgsordning og ser frem til resultatet af den efterfølgende kvalitative evaluering

Venlig hilsen  
Dansk Kørelærer-Union



René Arnt  
Landsformand