



Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

Den 26. april 2016

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. 16 til L 147, forslag til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) /L 148, forslag til lov om ændring af lov om planlægning, lov om miljøgodkendelse m.v. af husdyrbrug, lov om anvendelse af Danmarks undergrund, lov om fremme af vedvarende energi og forskellige andre love, stillet den 19. april 2016 af Maria Reumert Gjerding (EL).

Spørgsmål nr. 16 til L 147/ L 148

"Vil ministeren redegøre for, hvilke konsekvenser det ville have for sagsbehandlingen, hvis også projekter, som er omfattet af Transport- og Bygningsministeriets lovgivning, blev omfattet af dette lovforslags regler"

Svar

Transport- og bygningsministerens lovforslag (L 134) omfatter kun statslige vej- og jernbaneprojekter i vejloven og jernbaneloven. Desuden indeholder lovforslaget bemyndigelse til at fastsætte regler om havneprojekter ved bekendtgørelse. Øvrige projekter på Transport- og Bygningsministeriets område bliver omfattet af L 147.

Der er ikke forskel på de undersøgelser, der skal gennemføres efter transport- og bygningsministerens lovforslag (L 134) og de undersøgelser, der skal gennemføres efter L 147.

Det fremgår af transport- og bygningsministerens besvarelse af spørgsmål 1 til L 134, at ønsket om en selvstændig VVM-lov for statslige vej- og jernbaneprojekter samt havneprojekter blandt andet har baggrund i VVM-processens nære sammenhæng med den øvrige regulering af statslige anlægsprojekter i sektorlovgivningen, herunder regler om byggelinjer, forundersøgelser, fremrykket ekspropriation og permanent ekspropriation. Jeg henviser i øvrigt til transport- og bygningsministerens svar på spørgsmål 1 til L 134.

Esben Lunde Larsen

/

Camille Brask Lentz