



Til lovforslag nr. L 134

Folketinget 2015-16

Betænkning afgivet af Transport- og Bygningsudvalget den 00. maj 2016

Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om offentlige veje m.v., jernbaneloven og forskellige andre love

(Implementering af VVM-direktivet for statslige vej- og jernbaneprojekter samt havneprojekter)

[af transport- og bygningsministeren (Hans Christian Schmidt)]

2. Ændringsforslag

Transport- og bygningsministeren har stillet 14 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 24. februar 2016 og var til 1. behandling den 4. marts 2016. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transport- og Bygningsudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transport- og bygningsministeren sendte den 29. oktober 2015 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 38. Den 25. februar 2016 sendte transport- og bygningsministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget.

Åbent ekspertmøde

Transport- og Bygningsudvalget afholdt den 4. maj 2016 et åbent ekspertmøde om lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har stillet 1 spørgsmål til transport- og bygningsministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

3. Indstillinger <og politiske bemærkninger>

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transport- og bygningsministeren, tiltrådt af <>:

Til § 1

1) Nr. 1 affattes således:

»1. *Fodnoten* til lovens titel affattes således:

»1) Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/61/EU af 15. maj 2014 om foranstaltninger for at reducere omkostninger ved etablering af højhastighedsnet til elektronisk kommunikation, EU-Tidende 2014, nr. L 155, side 1 og Europa-Parlamentets og Rådet direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, EU-Tidende 2012, nr. L 26, side 1, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af

16. april 2014 om ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, EU-Tidende 2014, nr. 124, side 1.«

[Lovteknisk ændring]

2) I *nr. 6* ændres »kapitel 6« til: »kapitel 2«.

[Lovteknisk ændring]

3) I den under *nr. 6* foreslåede affattelse af § 17 b udgår »og 2«.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 4]

4) I den under *nr. 6* foreslåede affattelse af § 17 b, stk. 2, udgår », der er omfattet af § 17 a, stk. 3,«.

[Tydeliggørelse af krav om ansøgning om en screeningsafgørelse for projekter, der er omfattet af lovforslagets bilag 2]

5) I den under *nr. 6* foreslåede affattelse af § 17 d, stk. 2, udgår », når det er relevant for det konkrete projekt«.

[Overensstemmelse med tilsvarende bestemmelse i L 147 om forslag til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)]

6) I den under *nr. 6* foreslåede affattelse af § 17 i, stk. 3, ændres »udkast til miljøkonsekvensrapport« til: »miljøkonsekvensrapporten«, og »sundheden« ændres til: »menneskers sundhed«.

[Lovteknisk ændring, der skal sikre enslydende ordlyd i flere bestemmelser]

Til § 2

7) *Nr. 1* affattes således:

»**1.** *Fodnoten* til lovens titel affattes således:

»1) Loven indeholder bestemmelser, der gennemfører dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF af 29. april 2004 om jernbanesikkerhed i EU og om ændring af Rådets direktiv 95/18/EF om udstedelse af licenser til jernbanevirksomheder og direktiv 2001/14/EF om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet og opkrævning af afgifter for brug af jernbaneinfrastruktur samt sikkerhedscertificering (jernbanesikkerhedsdirektivet), EF-Tidende 2004, nr. L 164, side 44, som ændret senest ved Kommissionens direktiv 2014/88/EU af 9. juli 2014 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2004/49/EF for så vidt angår fælles sikkerhedsindikatorer og fælles metoder til beregning af omkostningerne ved ulykker og dele af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2012/34/EU af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde, EU-Tidende 2012, nr. L 343, side 32 og Europa-Parlamentets og Rådet direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, EU-Tidende 2012, nr. L 26, side 1, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 om

ændring af direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, EU-Tidende 2014, nr. 124, side 1.«

[Lovteknisk ændring]

8) I den under *nr. 4* foreslåede affattelse af § 38 b udgår »og 2«.

[Konsekvens af ændringsforslag nr. 9]

9) I den under *nr. 4* foreslåede affattelse af § 38 b, stk. 2, udgår », der er omfattet af § 38 a, stk. 3,«.

[Tydeliggørelse af krav om ansøgning om en screeningsafgørelse for projekter, der er omfattet af lovforslagets bilag 2]

10) I den under *nr. 4* foreslåede affattelse af § 38 d, stk. 2, udgår », når det er relevant for det konkrete projekt«.

[Overensstemmelse med tilsvarende bestemmelse i L 147 om forslag til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)]

11) I den under *nr. 6* foreslåede affattelse af § 38 i, stk. 3, ændres »udkast til miljøkonsekvensrapport« til: »miljøkonsekvensrapporten«, og »sundheden« ændres til: »menneskers sundhed«.

[Lovteknisk ændring, der skal sikre enslydende ordlyd i flere bestemmelser]

12) Efter *nr. 7* indsættes som nyt nummer:

»**01.** I § 116, stk. 4, som bliver *stk. 5*, ændres »stk. 2, 1. pkt.« til: »stk. 3, 1. pkt.«, og »stk. 3« ændres til: »stk. 4.«

[Lovteknisk ændring]

Til § 4

13) Efter *nr. 1* indsættes som nyt nummer:

»**02.** I § 24, stk. 4, som bliver *stk. 5*, ændres »stk. 2« til: »stk. 3«, og »stk. 3« ændres til: »stk. 4.«

[Lovteknisk ændring]

Til § 7

14) *Stk. 3* affattes således:

»*Stk. 3.* For projekter, som er omfattet af denne lov, og hvor

- 1) 1) der er truffet en screeningsafgørelse før ikrafttrædelsestidspunktet,
- 2) 2) bygherren har anmodet den kompetente VVM-myndighed om en udtalelse om afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold før ikrafttrædelsestidspunktet, eller
- 3) 3) VVM-redegørelsen er afgivet før ikrafttrædelsestidspunktet, finder de hidtil gældende regler anvendelse.«

[Lovteknisk ændring]

Bemærkninger

Til nr. 1

Den foreslåede ændring er af lovteknisk karakter. Med ændringsforslaget skrives den eksisterende fodnote i lov om offentlige veje m.v. sammen med den nye foreslåede fodnote til loven om implementering af Europa-Parlamentets og Rådet direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 (VVM-direktivet). Hermed fremgår der af loven – i overensstemmelse med de lovtekniske retningslinjer herom – kun en samlet fodnote i stedet for som oprindeligt foreslået to fodnoter.

Til nr. 2

Den foreslåede ændring er af lovteknisk karakter, idet der ved en fejl er henvist til et forkert kapitelnummer i den foreslåede bestemmelse. Med ændringsforslaget henvises der korrekt henvises til kapitel 2 i lov om offentlige veje.

Til nr. 3

Den foreslåede ændring er en konsekvens af ændringsforslag nr. 4.

Til nr. 4

Ordlyden af den foreslåede § 17 b sammenholdt med § 17 a kan give anledning til tvivl om, hvorvidt der skal indgives en ansøgning om en screeningsafgørelse for alle projekter, der er omfattet af lovforslagets bilag 2. Formuleringen kan således give anledning til at tro, at Vejdirektoratet alene skal indgive ansøgning for projekter, der er omfattet af bilag 2, i de tilfælde, hvor Trafik- og Byggestyrelsen allerede har vurderet, at projektet er VVM-pligtigt. Dette er ikke meningsfuldt, idet ansøgningen netop skal sikre, at Trafik- og Byggestyrelsen foretager denne vurdering og træffer en screeningsafgørelse.

Ændringsforslaget betyder dermed, at det klart fremgår af lovforslaget, at i de tilfælde, hvor projektet er opført på lovforslagets bilag 2, skal Vejdirektoratet indgive ansøgning til Trafik- og Byggestyrelsen med henblik på, at Trafik- og Byggestyrelsen træffer en screeningsafgørelse om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt.

Ændringsforslaget ændrer ikke lovforslagets indhold. Endvidere ændrer ændringsforslaget ikke ved, at det i praksis formentlig vil være sjældent, at Vejdirektoratet i de tilfælde, hvor et vejprojekt skal vedtages ved anlægslov, indgiver ansøgning om en screeningsafgørelse, idet disse projekter i udgangspunktet vil være VVM-pligtige.

Til nr. 5

Ændringen skal sikre overensstemmelse mellem lovforslaget og L 147 (forslag til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter). L 147 er fremsat af miljø- og fødevarerministeren og udgør den generelle implementering af VVM-direktivet i dansk ret.

Til nr. 6

Den foreslåede ændring er af lovteknisk karakter. Det fremgår af lovforslagets § 17 i, stk. 3, at miljø- og fødevarerministeren bl.a. sender udkast til miljøkonsekvensrapport til et ansøgt projekt i høring hos en berørt stat. I de øvrige bestemmelser om høring over miljøkonsekvensrapporten, f.eks. efter den foreslåede § 17 h, stk. 2, anføres det imidlertid ikke, at det er et »udkast« til miljøkonsekvensrapporten, der sendes i høring. Da der ikke er tiltænkt nogen forskel mellem den miljøkonsekvensrapport, der skal sendes i høring efter § 17 i, stk. 3 og den miljøkonsekvensrapport, der skal sendes i høring efter de øvrige bestemmelser om offentlig høring, sikrer ændringsforslaget at »udkast« udgår af § 17 i, stk. 3. Endvidere erstattes »sundheden« med »menneskers sundhed«, således at bestemmelsens ordlyd er i overensstemmelse med § 17 g, stk. 5, nr. 1.

Til nr. 7

Den foreslåede ændring er af lovteknisk karakter. Med ændringsforslaget skrives den eksisterende fodnote i jernbaneloven sammen med den nye foreslåede fodnote til loven om implementering af Europa-Parlamentets og Rådet direktiv 2011/92/EU af 13. december 2011 om vurdering af visse offentlige og private projekters indvirkning på miljøet, som ændret ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/52/EU af 16. april 2014 (VVM-direktivet). Hermed fremgår der af loven – i overensstemmelse med de lovtekniske retningslinjer herom – kun en samlet fodnote i stedet for som oprindeligt foreslået to fodnoter.

Til nr. 8

Den foreslåede ændring er en konsekvens af ændringsforslag nr. 9.

Til nr. 9

Ordlyden af den foreslåede § 38 b sammenholdt med § 38 a kan give anledning til tvivl om, hvorvidt der skal indgives en ansøgning om en screeningsafgørelse for alle projekter, der er omfattet af lovforslagets bilag 2. Formuleringen kan således give anledning til at tro, at Banedanmark alene skal indgive ansøgning for projekter, der er omfattet af bilag 2, i de tilfælde, hvor Trafik- og Byggestyrelsen allerede har vurderet, at projektet er VVM-pligtigt. Dette er ikke meningsfuldt, idet ansøgningen netop skal sikre, at Trafik- og Byggestyrelsen foretager denne vurdering og træffer en screeningsafgørelse.

Ændringsforslaget betyder dermed, at det klart fremgår af lovforslaget, at i de tilfælde, hvor projektet er opført på lovforslagets bilag 2, skal Banedanmark indgive ansøgning til Trafik- og Byggestyrelsen med henblik på, at Trafik- og Byggestyrelsen træffer en screeningsafgørelse om, hvorvidt projektet er VVM-pligtigt.

Ændringsforslaget ændrer ikke lovforslagets indhold. Endvidere ændrer ændringsforslaget ikke ved, at det i praksis formentlig vil være sjældent, at Banedanmark i de tilfælde, hvor et baneprojekt skal vedtages ved anlægslov, indgiver ansøgning om en screeningsafgørelse, idet disse projekter i udgangspunktet vil være VVM-pligtige.

Til nr. 10

Ændringen skal sikre overensstemmelse mellem lovfor-
slaget og L 147 (forslag til lov om miljøvurdering af planer
og programmer og af konkrete projekter). L 147 er fremsat
af miljø- og fødevareministeren og udgør den generelle im-
plementering af VVM-direktivet i dansk ret.

Til nr. 11

Den foreslåede ændring er af lovteknisk karakter. Det
fremgår af lovforslagets § 38 i, stk. 3, at miljø- og fødevare-
ministeren bl.a. sender udkast til miljøkonsekvensrapport til
et ansøgt projekt, i høring hos en berørt stat. I de øvrige be-
stemmelser om høring over miljøkonsekvensrapporten,
f.eks. efter den foreslåede § 38 h, stk. 2, anføres det imid-
lertid ikke, at det er et »udkast« til miljøkonsekvensrapporten,
der sendes i høring. Da der ikke er tiltænkt nogen forskel
mellem den miljøkonsekvensrapport, der skal sendes i hø-
ring efter § 38 i, stk. 3 og den miljøkonsekvensrapport, der
skal sendes i høring efter de øvrige bestemmelser om offent-
lig høring, sikrer ændringsforslaget at »udkast« udgår af §
38 i, stk. 3. Endvidere erstattes »sundheden« med »menne-
skers sundhed«, således at bestemmelsens ordlyd er i over-
ensstemmelse med § 38 g, stk. 5, nr. 1.

Til nr. 12

Ændringen er af lovteknisk karakter. I medfør af lovfor-
slagets § 2, nr. 7, indsættes et nyt stk. 2 i jernbanelovens §
116. Som følge heraf rykkes de efterfølgende stykker i be-
stemmelsen, således at stk. 2-4 bliver til stk. 3-5. Med æn-
dringsforslaget foretages nødvendige konsekvensrettelser, så
henvisningerne i bestemmelsen er korrekte.

Til nr. 13

Ændringen er af lovteknisk karakter. I medfør af lovfor-
slagets § 4, nr. 1, indsættes et nyt stk. 1 og 2 i metrosel-
skabslovens § 24. Som følge heraf rykkes de efterfølgende
stykker i bestemmelsen, således at stk. 2-4 bliver til 3-5.
Med ændringsforslaget foretages nødvendige konsekvens-
rettelser, så henvisningerne i bestemmelsen er korrekte.

Til nr. 14

Ændringsforslaget er af lovteknisk karakter og indehol-
der ingen indholdsmæssige ændringer.

Kim Christiansen (DF) nfm. Morten Marinus (DF) Peter Kofod Poulsen (DF) Mette Hjermind Dencker (DF)

Jan Erik Messmann (DF) Henrik Brodersen (DF) Kristian Pihl Lorentzen (V) Hans Andersen (V)

Torsten Schack Pedersen (V) Jane Heitmann (V) Louise Schack Elholm (V) Jan E. Jørgensen (V) Leif Mikkelsen (LA)

Villum Christensen (LA) Rasmus Jarlov (KF) Christian Rabjerg Madsen (S) Erik Christensen (S) Lea Wermelin (S)

Lennart Damsbo-Andersen (S) fmd. Magnus Heunicke (S) Rasmus Prehn (S) Mette Reissmann (S) Henning Hyllested (EL)

Eva Flyvholm (EL) Christian Poll (ALT) Roger Matthisen (ALT) Andreas Steenberg (RV) Karsten Hønge (SF)

Jonas Dahl (SF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Tjóðveldi og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	46	Socialistisk Folkeparti (SF)	7
Dansk Folkeparti (DF)	37	Det Konservative Folkeparti (KF)	6
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	34	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Enhedslisten (EL)	14	Siumut (SIU)	1
Liberal Alliance (LA)	13	Tjóðveldi (T)	1
Alternativet (ALT)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Radikale Venstre (RV)	8		

Oversigt over bilag vedrørende L 134

Bilagsnr.	Titel
1	Hørings svar og høringsnotat, fra transport- og bygningsministeren
2	Udkast til tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
3	Tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Ændringsforslag, fra transport- og bygningsministeren
5	Udkast til revideret tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
6	Revideret tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
7	Præsentation fra udvalgets åbne ekspertmøde 4/5-16

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 134

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om, hvori forskellen efter ministerens opfattelse består mellem det regelsæt, der ligger i det fremsatte lovforslag, og så det regelsæt vedrørende VVM, som fortsat hører under Miljø- og Fødevareministeriet, til transport- og bygningsministeren, og ministerens svar herpå